

دفاع الوطن

مجلة عسكرية واستراتيجية
درع الوطن مسيرة وطن

الإمارات العربية المتحدة - القوات المسلحة
مديرية التوجيه المعنوي



النشرة اليومية 1

اليوم
22 فبراير 2015

تحت رعاية صاحب السمو رئيس الدولة

محمد بن راشد و محمد بن زايد يفتحان معرض آيدكس 2015

تحت رعاية صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة القائد الأعلى للقوات المسلحة - حفظه الله - يفتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله - وبحضور صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة صباح اليوم معرض «آيدكس 2015» في دورته الثانية عشر بأرض المعارض في أبوظبي.

وتبدأ مراسم حفل الافتتاح الرسمي بوصول راعي الحفل وأصحاب السمو الشيوخ و معالي الوزراء وكبار رجال الدولة وجمع من الشخصيات المهمة، ووفود عالمية تضم عدد غفير من وزراء الدفاع والشخصيات العسكرية المهمة من رؤساء الأركان وقادة القوات، إضافة إلى وفود عسكرية على مختلف المستويات القيادية من مختلف دول العالم. ويشارك في «آيدكس 2015» الدورة الأضخم والأكبر في تاريخ معرض ومؤتمرات الدفاع الدولي 55 دولة و157 شركة وطنية و42 جناحاً دولياً ومساحة عرض تصل إلى 133 ألف متر مربع.



انطلاق أعمال
مؤتمر الدفاع
الدولي
بأبوظبي

الفلاسي وكيل وزارة الدفاع وسعادة الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي رئيس أركان القوات المسلحة. وناقش المؤتمر القضايا التي تتمحور حول الموضوع الرئيسي للمعرض وهو التكنولوجيا المستقبلية في مجال الدفاع.

انطلقت أمس في نادي ضباط القوات المسلحة بأبوظبي أعمال مؤتمر الدفاع الدولي " قمة الدفاع للمستقبل " بمشاركة واسعة من خبراء الدفاع ورواد القطاع المتخصصين حول العالم . وحضر الافتتاح معالي محمد أحمد البواردي

معرض ومؤتمر الدفاع الدولي

٢٢-٢٦ فبراير ٢٠١٥

مركز أبوظبي الوطني للمعارض - ادنيك
أبوظبي - الإمارات العربية المتحدة



إيدكس IDEX
2015

- نظم التحكم من دون طيار
- الأمن المعلوماتي
- القيادة والتحكم والاتصالات
والحواسيب والاستخبارات
والمراقبة والاستطلاع
- الخدمات اللوجستية

قيمة بناء شراكات دائمة تدفع نحو الابتكار.

نورثروب جرومان تقدر قيمة العلاقات.
الشراكات الفعالة تتطلب التزاماً مستمراً على
المدى الطويل. تعاوننا وشراكتنا الاستراتيجية
ساهمت بدفع التطور التكنولوجي. ولهذا نحن
الرواد في الإبداع والابتكار.

قيمة الأداء.

NORTHROP GRUMMAN

آيدكس 2015



يتميز معرض آيدكس منذ انطلاسته الأولى 1993م حيث اتسم باعتباره أكبر معرض للمعدات الدفاعية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، الذي يحظى برعاية كريمة من سيدي صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة القائد الأعلى للقوات المسلحة "حفظه الله"، ولتفوق المعرض على الكثير من المعارض العالمية بفضل دعم وتوجيهات القيادة الحكيمة التي شيدت نهضة حضارية غير مسبوقه، وأرست دعائم دولة حديثة أصبحت مركزاً فائق الأهمية باتخاذ أهم القرارات الاستراتيجية مع القدرة على توفير أحدث البنى التحتية والمرافق المتطورة، ونجاح معرض آيدكس وتبوؤه هذه المكانة المرموقة على خارطة المعارض العالمية، إنما يرجع في المقام الأول إلى توجيهات القيادة الرشيدة والمتابعة الدؤوبة من قبل سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وحرص سموه الدائم على إظهار المعرض بالصورة التي تعكس المكانة التي تحتلها دولة الإمارات العربية المتحدة في المحافل الدولية، مما يعكس الخبرة التي اكتسبتها الدولة في مجال صناعة المعارض والمؤتمرات ليظل المعرض بمثابة النافذة التي يطل منها على أحدث النظم الدفاع العالمية والتقنيات العسكرية المواجهة للعصر، كما وأن معرض آيدكس الذي يعقد على أرض الدولة يوفر لقواتنا المسلحة فرصة للإطلاع على أحدث التقنيات المستخدمة في ما يعرض من معدات تشارك في عرضها كبريات الشركات العالمية وتعرض من خلالها أحدث الأنظمة، وبالتالي توفر فرصة لا تضاهى باعتبار أن أغلب المعدات والأنظمة تمثل أحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا العصر.

الفريق الركن/ حمد محمد ثاني الرميثي

ضمن 1200 مشاركة من 55 دولة 42 شركة وطنية في حضرة معرض «آيدكس 2015»



ويشهد المعرض مشاركة من 6 دول لأول مرة في فعاليات معرض آيدكس بأجنحة وطنية، وهي جمهورية البوسنة ولافتيا ونيوزيلندا وسلوفينيا وأذربيجان واليابان، حيث يتوقع أن تشهد الدورة توقيع صفقات عسكرية مهمة لدولة الإمارات. وتتميز الدورة الحالية من آيدكس 2015، بمشاركة نحو 240 جناحاً دولياً، منها 42 جناحاً وطنياً، كما يتوازي مع عقد معرض آيدكس ثلاثة معارض ومؤتمرات مهمة، أولها معرض الدفاع الدولي، الذي يبدأ فعالياته يوم السبت المقبل، ومعرض نافدكس للدفاع البحري، ومعرض يومكس للأنظمة غير المأهولة في دول الخليج، والذي يقام لأول مرة ضمن فعاليات آيدكس.

وشهد الاعداد للمعرض عملاً جماعياً على أعلى المستويات، لاسيما بين وزارة الدفاع والقيادة العامة للقوات المسلحة، وعدد كبير من الجهات الحكومية الاتحادية والمحلية والمؤسسات الخاصة، والعديد من اللجان المشاركة بالمعرض، وقد ارتفع عدد العارضين المشاركين في الدورة الحالية نحو 1200 عارض من 55 دولة، بالإضافة إلى 420 جناحاً دولياً.

خاص - درع الوطن:

تحت رعاية صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة القائد الأعلى للقوات المسلحة حفظه الله، وبدعم من الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، تنطلق اليوم في مركز أبوظبي الوطني للمعارض، الدورة الثانية عشرة لمعرض ومؤتمرات الدفاع الدولي "آيدكس 2015"، بمشاركة 1200 شركة عالمية من 55 دولة.

وسجلت الاحصائيات حضوراً قوياً للمشاركة الوطنية، إذ يحتضن المعرض 42 شركة وطنية تشارك في "آيدكس"، الذي يعتبره الخبراء أكبر أضخم معرض دفاعي ثلاثي الخدمة في العالم.

ويعد المعرض الوحيد في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا الذي يقدم آخر مستحدثات التكنولوجيا في مجال الدفاع البري والبحري والجوي، كما يعد منصة فريدة لكبريات الشركات العاملة في هذه المجالات لعرض آخر منتجاتها وأحدث ابتكاراتها التكنولوجية، وهنا اخترنا إحدى أهم هذه المنتجات التي تمثل العناصر الرئيسية في المجال التسليحي البحري وهي الغواصات.

القيادة والسيطرة المتكاملة



المهمة: الوضوح والسيطرة

لفترة تزيد عن ٤ عقود، كانت شركة Raytheon وما تزال شريكاً موثقاً في تزويد حلول C4I لقوات الدفاع الوطني، والتي تمتاز بأداء تشغيلي مثالي يعمل من أول مرة وفي كل مرة. توفر حلولنا المصممة والمتكاملة من أنظمة C4I مزايا فريدة في تقديم تنبيه بالحالة الراهنة ومعلومات خاصة بصناعة القرار، بمستوى عالٍ من الموثوقية والمرونة والقدرة الفائقة. اختاروا أنظمتنا للحصول على أداء تشغيلي يوازي موثوقية شراكتنا.



اطلعوا على كيفية قيامنا بتحديث وتكامل ودعم أنظمة C4I الأكثر تطوراً في العالم.
الكلمة الرئيسية: C4I-mod | Raytheon.com

تواصل معنا



Raytheon

Customer Success Is Our Mission

لتلبية احتياجات تقنيات الدفاع

Raytheon تتطلع نحو مستقبل أفضل



تايلور و. لورنس:
رايثيون فخورة للغاية
بعلاقتها القديمة
والراسخة مع الإمارات



من خلال 61,000 موظف عبر العالم ومبيعات رائعة بقيمة 23 مليار دولار، ما زالت شركة رايثيون Raytheon مستمرة في التوسع، معتمدة على تراثها الجدير بالإعجاب وعمره ثلاث وتسعون عاماً في مجال الإلكترونيات الموابكة لأحدث التقنيات، وإدماج أنظمة المهام والقدرات الأخرى في مجالات أنظمة الاستشعار، والتجهيزات، والقيادة، والسيطرة، والاتصالات، والاستخبارات، وأمن الفضاء السبراني، وظيف واسع من خدمات دعم المهام. كما أنها تشغل مركزاً ريادياً في التعاون الدولي، وتستمر في متابعة الحلول المبتكرة والمصممة حسب الاحتياجات، في مجالات الدفاع والأمن والأسواق المدنية في جميع أنحاء العالم، ولا سيما في مجال المنظومات الصاروخية.

يقول الدكتور تايلور و. لورنس، رئيس شركة Raytheon Missile Systems: "تعتبر Raytheon Missile Systems شركة عالمية، وعلى الرغم من أهمية المبيعات فإننا لا نقتصر على البيع فحسب على الصعيد الدولي، بل نشارك أيضاً فنحن هنا في دولة الإمارات العربية المتحدة، مثلاً، قمنا بعقد شراكة مع الصناعة لتطوير صاروخ Talon Laser-Guided Rocket. كما عملت رايثيون مع عدة دول أعضاء

Standard Missile و AMRAAM*، و Paveway. لكن حضور رايثيون في المعرض يرتبط بالحفاظ على علاقة الشركة القديمة وتمتينها مع دولة الإمارات بقدر ما هو مرتبط بتأمين عقود جديدة. يقول الدكتور لورنس: "إن رايثيون فخورة للغاية بعلاقتها القديمة والراسخة مع دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد أسهمت منتجاتنا في الدفاع عن هذه المنطقة على مدى عشرات السنين. نحن في هذه المنطقة منذ خمسين عاماً كشريك قوي ومزود بأفضل أنظمة الصواريخ عالمياً والحلول الأخرى لمنح القوات المسلحة القدرة على حماية مواطنيها.

في حلف الناتو لتطوير وإنتاج صاروخ Evolved SeaSparrow Missile المطور. كما نقوم بالإنتاج المشترك مع ألمانيا لصاروخ Rolling Airframe Missile، وبتطوير صاروخ الجيل القادم Stand-3 Missile بالتعاون مع اليابان. إننا ندرک كيف نعقد شراكات عبر العالم لكي نساعد عملائنا على النجاح." وقد حرصت شركة رايثيون Raytheon - من خلال حضورها الكبير مرة أخرى في معرض آيدكس لهذا العام - على عرض محافظتها الاستثمارية المتنوعة من التقنيات المبتكرة في الأسواق، مثل أنظمة الاستشعار، والتجهيزات، والقيادة، والسيطرة، ودعم المهام، ومنتجات مثل باتريوت، و

جامعة خليفة تستعرض برنامج ماجستير الأمن المدني والدولي

يهدف إلى الارتقاء بتكنولوجيا الروبوتات خاصة في مجالات المركبات الجوية والبرية. ومن الطائرات بدون طيار والتي سيتم عرضها خلال المعرض طائرة تبديد الضباب والتي وصلت إلى الدور النهائي في الفئة الدولية في جائزة الإمارات للطائرات بدون طيار لخدمة الإنسان وقد تم تصميم هذه الطائرة بحيث تحمل أملاحاً تستخدم في تبديد الضباب على الطرق السريعة ومدارج المطارات.

مشاريع الطائرات بدون طيار للاستخدامات غير العسكرية والتي وصلت إلى التصفيات النهائية في جائزة الإمارات للطائرات بدون طيار لخدمة الإنسان والتي أقيمت مؤخراً في دبي. وتأتي مشاركة جامعة خليفة في المعرض في أعقاب إعلانها عن تنظيم مسابقة محمد بن زايد العالمية للروبوت والتي ستستقطب أفضل العقول في مجال الروبوت من كافة أنحاء العالم في تحد

تشارك جامعة خليفة في معرض ومؤتمر الدفاع الدولي "آيدكس 2015" من خلال عدد من طلبات الجامعة وأعضاء الهيئتين الأكاديمية والإدارية ببرنامجي ماجستير الأمن المدني والدولي وأمن المعلومات والتخصصات في الروبوت وهندسة الطيران والفضاء على مستوى الدكتوراه وعدد من مشاريع طلبتها وخريجها الإبداعية. كما تستعرض خلال مشاركتها في المعرض

BAE SYSTEMS

INSPIRED WORK

نحن في بي آيه إي سيستمز نقوم بخلق الدفاعات، والطيران،
والحلول الأمنية التي من شأنها حماية وتقوية الدول،
والاعمال، والمجتمعات، والشعوب.

صنع الإلهام.



أهلاً «آيدكس»



يحتل «آيدكس» مكانة بارزة على خارطة المعارض الدفاعية في العالم، ويدرك الخبراء والمتخصصون أن «آيدكس» يكتسب هذه المكانة التسويقية والاقتصادية والتقنية البارزة من خلال متانة الاقتصاد الإماراتي وقوته، وما تتمتع به الدولة من أمن واستقرار وبنى تحتية متميزة، كما يكتسب هذه القيمة والمكانة من خلال الدعم القوي الذي تقدمه القيادة الرشيدة وعلى رأسها سيدي صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة القائد الأعلى للقوات المسلحة - حفظه الله -، وكذلك الدعم اللامحدود الذي يحرس سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة على توفيره للمعرض بمتابعة سموه المستمرة والدؤوبة التي تنعكس بالضرورة من خلال حضور سموه فعاليات المعرض على مدى أيام انعقاده، وحرصه على عقد سلسلة من اللقاءات المباشرة مع ممثلي الشركات العارضة وممثلي الكثير من الدول المشاركة بالمعرض.

يأتي معرض آيدكس 2015 دائماً ليكمل قصص النجاح والازدهار والنمو التي تشهدها الدولة، متمماً ما أحدثته مختلف معارضنا الدفاعية السابقة من صدى طيب في نفوس أبناء الإمارات وزائريها من مختلف دول العالم، فهاهي الأيام تمر بسرعة ويستقبل اليوم معرض آيدكس 2015 زواره، وستكون كلمة استقباله لهم "أهلاً بكم، وسأكون قادراً على إبهارك من جديد"

المقدم ركن / يوسف جمعة الحداد

BAE Systems تعزز قدرات طائرة Eurofighter Typhoon



وقد قدمت دول يوروفايتر الأربع - المملكة المتحدة وألمانيا وإيطاليا وإسبانيا - طلبيات في نوفمبر لأجل الدمج الكامل لنظام في أسطول كل منها، وتعادل قيمة العقود مجتمعة 547 مليون دولار.

قال مدير متطلبات التاييفون وقائد الجناح ستيفن ويليامز إن برنامج PIEb سيسمح لأسطول تاييفون لدى سلاح الجو الملكي "بالشروع في تحقيق قدرات الرمي جو-أرض مع القدرة على الرمي جو-جو أيضاً".

وأضاف: "إن قدرتنا على التحويل بين وضعيتي جو-جو وجو-أرض تعد خطوة كبرى، حيث تتيح لطيارينا مرونة كبيرة في العمليات."

وتعمل شركة BAE Systems أيضاً مع سلاح الجو الملكي على إدماج نظام صواريخ MBDA's Storm Shadow ونظام أسلحة Brimstone أيضاً. وقد وصف أحد قادة الأجنحة الجوية في سلاح الجو الملكي، مايك ساتون، التحديثات على طائرات تاييفون بأنها "تضمن أننا مجهزون بصورة جيدة للاستجابة لتحديات العمليات الطائرة عبر العالم، مع المحافظة في الوقت نفسه على أمن أجواء المملكة المتحدة."

أدخلت شركة BAE Systems سلسلة من التحديثات على طائرة يوروفايتر تاييفون تهدف إلى تحسين دورها كمقاتلة "متعددة الأدوار" وضمان تفوقها المستمر على الطائرات القتالية الأخرى. وأهم هذه التحديثات هو نظام رادار متقدم جديد يعرف باسم Captor E-Scan. يتميز الرادار بمجموعة متنوعة من المزايا التي تتفوق على نظام M-Scan الميكانيكي، مثل المدى الزائد للكشف والتتبع، وقدرات الرمي جو-سطح المتطورة، وإجراءات الحماية الإلكترونية المعززة.

ويستخدم نظام الرادار Captor E-Scan هوائياً ضخماً جداً يوفر حقل رؤية عريضاً Wide Field of Regard: WFoR بمقدار 200 درجة، وهو أكبر بكثير من رادارات الطبقة الثابتة المسماة 'fixed plate' active electronically scanned array: AESA. ويسمح الهوائي بعدد أكبر من وحدات الإرسال والاستقبال TRMs، الأمر الذي يزيد من القدرة والاستقبال بحيث يؤدي ذلك إلى الاكتشاف المبكر للأهداف وإلى مزيد من المنافع عبر طيف الحرب الإلكترونية.

الشرق الأوسط سوق رئيسية بالنسبة للشركة

SAAB تستعرض أنظمة برية وبحرية وجوية



سميرة حارب:
الشركة تطرح مجموعة متكاملة من أنظمة المراقبة متعددة الأغراض

القادرة على تنفيذ كافة المهام الدفاعية والمهام المتعلقة بالأمن القومي وتنفيذ الأعمال الشرطية. كما تشمل المنتجات التي نقدمها لعملائنا طائرات الإنذار المبكر والتحكم المجوقلة airborne early warning and control (AEW&C) aircraft وطائرات الدوريات البحرية maritime patrol aircraft (MPA) وطائرات المراقبة البحرية (maritime surveillance aircraft (MSA signals in- aircraft (SIGINT) aircraft ويمكن للعملاء اختيار الطائرات المخصصة لأداء مهمة معينة أو الطائرات القادرة على تنفيذ عدة مهام مختلفة تبعاً لاحتياجاتهم ومتطلباتهم.

عملية الإدارة signature management علاوة على SIGINT and COMINT وأضافت حارب أن "المعرض والمؤتمر الدولي (أيدكس) في أبوظبي ظل دائماً حدثاً مهماً بالنسبة إلى شركة Saab والأوساط الدفاعية العالمية ككل. ويعتبر المعرض مكاناً مثالياً لتجمع كبار المسؤولين والمسؤولين عن صناعة القرار، ليس في منطقة الشرق الأوسط فحسب، بل ومن جميع أنحاء العالم أيضاً. فمعرض أيدكس هو أهم معرض بالنسبة لشركتنا في عام 2015". وأضافت حارب أن شركة ساب ستعرض مجموعة كاملة من أنظمة المراقبة والاستطلاع المجوقلة airborne surveillance systems

صرحت سميرة حارب، نائبة رئيس شركة ساب الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لعمليات التسويق، بأن الشركة ستعرض مجموعة كبيرة من المنتجات التي تشمل الأنظمة البرية والبحرية والجوية خلال المعرض والمؤتمر الدولي (أيدكس) 2015 في أبوظبي. وستضم هذه المنتجات أجهزة الرادار المنصوبة جواً وبحراً وبراً air-, land- and sea-based radars (ومن بينها أجهزة Erieye, Giraffe and Sea Giraffe) وأنظمة الصواريخ (ومن بينها RBS 15) وأنظمة الإدارة القتالية والاتصالات التكتيكية RBS70 and Taurus combat management and tactical communications systems (وما فيها 9LV and Tactical) وأجهزة التدريب والمحاكاة training and simulation وأنظمة الممرات الهجومية والدفاعية offensive and defensive vehicle systems (ومن بينها NIMR) والوقاية ضد الأسلحة الكيماوية والبيولوجية والإشعاعية والنووية Chemical, Biological, Radiology and Nuclear protection بالإضافة إلى (vetronics) وأنظمة الحرب البرية land warfare systems (وما في ذلك MAPAM) والأنظمة تحت-مائية- تحت-السطح (underwater systems) (وما في ذلك Sabertooth) وتنفيذ

انترناشيونال جولدن جروب تشارك في مع

استمراراً لمشاركاتنا الناجحة بالمعرض منذ عام 2002 وحتى الآن مع العلم ان هذه المشاركة في هذه الدورة تعتبر الاضخم والاكبر في تاريخ الشركة ولهذا السبب تشارك شركة انترناشيونال جولدن جروب بجناح كبير يعتبر الاكبر في تاريخ مشاركاتنا وتنضوي تحت جناحنا 50 شركة امريكية واوروبية واسيوية



تشارك شركة انترناشيونال جولدن جروب الاماراتية ومقرها ابوظبي في معرض "أيدكس 2015" بجناح ضخم يضم 50 شركة امريكية واوروبية واسيوية.

وقال سعادة فاضل الكعبي الرئيس التنفيذي للشركة في بيان صحفي بهذه المناسبة تأتي مشاركتنا في أيدكس 2015

لمواجهة تهديدات الحرب اللامتناهية

TDW تعرض أنظمة رؤوس حربية جديدة



للمرة الأولى تقوم رائدة السوق الأوروبية في مجال أنظمة الرؤوس الحربية بعرض منتجاتها في معرض آيدكس. وتعتبر شركة TDW رائدة الابتكار في مجال أنظمة الرؤوس الحربية للأسلحة الموجهة. وفي عام 2013، كانت الشركة الفرعية المختصة بالأنظمة الصاروخية MBDA Germany أول شركة في العالم تتم بنجاح تجارب في التحقق والتجربة لتقنية جديدة توفر فاعلية قابلة لترقية وامتكيفة مع الهدف.

إن العمليات العسكرية في أوضاع الحرب اللامتناهية تستدعي دقة عالية وتأثيراً نهائياً للرأس الحربي يتكيف تحديداً مع الهدف. فأنظمة الرؤوس الحربية الحالية لا تفي بهذا المتطلب، أو أنها تقوم بذلك بدرجة محدودة. والمطلوب هو نظام يحقق تأثيراً نهائياً يمكن تعديله في طبيعته ودرجته بحيث يحدث الآثار المناسبة في أي هدف محدد ومنطقة عمليات معينة. لقد عملت شركة TDW لعدة سنوات للتعرف على حلول تقنية لحل هذه المشكلة، وقد قام الآن مهندسو الشركة بتطوير تكنولوجيا مؤثرة جديدة تستطيع القوات المسلحة بواسطتها تحقيق الفاعلية المتكيفة مع الهدف والقابلة للترقية. وبهذا النظام المرن أصبح

عمرانية عند تجنب الأضرار المصاحبة فحسب، بل تضم قائمة هذه التكنولوجيا المستقبلية أيضاً رؤوساً حربية بوضعية قابلة للتحويل Dial-a-Mode، وقابلة للتوجيه Dial-a-Direction، ومتعددة الآثار Multi-Effects، أو رؤوساً حربية خاصة.

تسهم أنظمة الرؤوس الحربية التي تنتجها شركة TDW إسهاماً حيوياً في أداء مجموعة كبيرة ومتنوعة من أنظمة الأسلحة المتطورة، كالأسلحة الموجهة مثلاً، وتشمل Meteor و Brimstone و TAURUS KEPD 350 و RBS15Mk-3 و Sting R و

يمكن القوات المسلحة الحد من الأضرار غير المقصودة، مع المحافظة في الوقت نفسه على فاعلية عالية في التأثير على الهدف. وقد قامت شركة TDW بالفعل بالبرهنة على أن هذه التقنية تعمل بشكل موثوق في بيئات واقعية. ويمثل هذا النجاح خطوة مهمة نحو مزيد من أنظمة الرؤوس الحربية الحديثة الأكثر مرونة من أجل الصواريخ في المستقبل.

لا تشمل أنظمة الرؤوس الحربية ذات الاستجابة المرنة رؤوساً حربية قابلة للترقية Dial-a-Yield ويمكن تعبئتها ونشرها بطريقة تدريجية ومعدلة حسب الهدف في مناطق

عرض آيدكس 2015

وستكشف خلال "آيدكس 2015" عن العديد من المبادرات و الاستراتيجيات المستقبلية. وأشار سعادته الى وجود منافسة على تزويد القوات المسلحة باهم وابرز الانظمة الدفاعية الامر الذي دفع الشركات العالمية وشجعها للمشاركة بالمعرض وعرض ما لديها من انظمة دفاعية متطورة

واضاف ان شركة انترناشونال جولدن جروب تعتبر من اكبر الموردين للقوات المسلحة الاماراتية بما يخص لوازم الجنود والانظمة الدفاعية المتطورة. وأشار الى ان دور الشركة ليس تجارياً فقط بل اصبحت لديها قدرات للدخول في مجال التصنيع العسكري مع شركائها الاستراتيجيين

تضم شركاءنا الاستراتيجيين الذين قدموا لعرض ابرز منتجاتهم في المجال الدفاعي والامني وتعتبر هذه الشركات قيادية في المجال الدفاعي على مستوى العالم وسوف تتاح أمام هذه الشركات فرص كثيرة في توفير معدات وتجهيزات مختلفة للقوات المسلحة والعسكرية.

ظلت «داسو أفيشن» Dassault Aviation تحتل مكان الريادة العالمية في تصميم وإنتاج الطائرات المقاتلة المتميزة بخصائصها الفريدة وقدراتها العالية لسيادة ساحات القتال والمزودة بأحدث نظم الأسلحة الدقيقة لحماية السيادة الوطنية وردع المعتدين.



الريادة العالمية في تطوير وإنتاج المقاتلات

يسهم في تحسين سرعة الهجوم ومدى دقته

إدخال نظام ROVER المتطور في المقاتلة Rafale



استهداف ديناميكية قامت وزارة الدفاع الفرنسية وشركة Thales بإطلاق عملية تطوير Talios، وهو حاضن تهديد متعدد الوظائف من الجيل الجديد، سيحل تدريجياً محل حاضن Damocles اعتباراً من عام 2018 فما بعد. وسيتم تجهيز حاضن Talios بأنظمة استشعار تلافيزية وحرارية عالية الوضوح على حد سواء، ومحدد مدى ليزري مأمون على العين، ومحدد أهداف ليزري قوي، ومؤشر ليزري، ونظام تتبع ليزري. وهو بالمقارنة مع الجيل السابق Damocles سيوفر مزيداً من القدرة على الاكتشاف والتحديد والتتبع ومدى الضربات، في النهار وفي الليل، ضد الأهداف الثابتة أو المتحركة، مع تحديد موقع الهدف بدقة وجودة للصور لا مثيل لها. وسوف يتمتع أيضاً بالقدرة على تعقب الأهداف الجوية، وبذلك يعتبر متمماً للإلكترونيات البصرية في القطاع الأمامي لطائرة رافال.

الأماميين Forward Air Controllers: FACs صور في الوقت الحقيقي يتم الحصول عليها من لالال حاضن التهديد لطائرة Rafale's Damo-clès، ونتيجة لذلك يستطيع الطيارون والأدلة الجويون الأماميون على الأرض تبادل بيانات في غاية الأهمية بصورة آلية، وذلك للإسراع بالهجمات. وبالإضافة إلى ذلك فإنه في الوقت الذي يتم فيه تركيب معظم أنظمة ROVER عادة في حواضن التهديد، فإنها يتم تركيبها داخل طائرات رافال، مما يسمح بتنزيل الصور من أنظمة استشعار أخرى (مثل إلكترونيات القطاع الأمامي) إلى مراكز القيادة والسيطرة. وقد أصبح نظام ROVER اليوم معياراً لآداء، ولم يعد ثمة تصور جدي للتشغيل بالأدلة الجويين الأماميين والنفاثات السريعة بدون هذه النظام. وفي سبيل مزيد من الضربات الدقيقة من طائرة رافال، ودعم جوي قريب، ودعم قدرات

لقد ثبت نجاح إدخال الطائرة المقاتلة رافال من صنع شركة Dassault إلى مسرح العمليات في أفغانستان، مما جعل الشركة الفرنسية الصانعة تقوم بتجهيز الطائرة بنظام استقبال الفيديو المعزز والمشغل عن بعد Remotely Operated Video Enhanced Re-ceiver: ROVER system المتقدم تقنياً الذي يتم تشغيله عن بعد، المصمم بحيث يتلاءم مع استراتيجية تكتيكية جديدة في المنطقة، وقد أسهم تنوع البنية الهندسية المفتوحة للطائرة الفرنسية في جعل ذلك ممكناً. وقد سمح جهاز ROVER بتنفيذ مهام دعم جوي عن قرب في الميدان، وضمن استخدامه التنسيق العملي المشترك الكامل بين طائرة رافال والقوات البرية الفرنسية والأجنبية، ما يسمح لطواقم الطائرات بالتمييز بصورة أفضل للقوات المعادية على الأرض بمسافات كافية ومن ارتفاعات عالية. تتوافر لنظام الفيديو ROVER والأدلة الجويين

المركبات الفائقة الخفة فوق الطرق الوعرة من إنتاج شركة Polaris Defense

مشاة مكونة من تسعة أفراد، علاوة على تميزها كأفضل مركبة تنتجها شركة Polaris Defense من حيث الحجم والحمولة. وقد تم تصميم المركبة القتالية الفائقة الخفة -DAGOR ultra-light combat vehicle: ULCV لخدمة المشاة الخفيفة وقوات العمليات الخاصة، ويمكن نقلها بسهولة بواسطة الطائرات التكتيكية. والمركبة قادرة على حمل ما يقارب 3.250 رطل فوق الطرق الوعرة، الأمر الذي يجعل منها مركبة قوية وفعالة في أداء المهام الصعبة. وتدعم المركبة القتالية الفائقة الخفة -DAGOR ultra-light combat vehicle: ULCV سلسلة إمداد وتموين، الأمر الذي يجعلها سهلة الاستخدام، بالإضافة إلى سهولة صيانتها في أي مكان في العالم.

الخاصة الأمريكية والدولية وقوات الطوارئ وقوات المشاة الخفيفة، نجد أن المركبات القتالية الفائقة الخفة التي تنتجها شركة Polaris Defense تشمل المركبة الصالحة لكل التضاريس the MV850 all-terrain vehicle: ATV والمركبة التكتيكية الخفيفة الوزن الصالحة لكل التضاريس MRZR lightweight tactical all-terrain vehicle: LTATV والمركبة القتالية الفائقة الخفة -DAGOR ultra-light combat vehicle: ULCV وقد دشنت المركبة القتالية الفائقة الخفة -DAGOR ultra-light combat vehicle: ULCV أول افتتاح لها أثناء معرض ومؤتمر الدفاع الدولي أيدكس في أبوظبي، وهي مركبة تتميز بقدرتها الفائقة على حمل جماعة

كانت شركة Polaris Defense أول شركة لتصنيع المركبات الصالحة لكل التضاريس ATV التي تقوم بتوريد هذا النوع من المركبات العسكرية بقيادة العمليات الخاصة الأمريكية -U.S. Special Operations Command والجيش الأمريكي. وحققت هذه المركبات نجاحاً ساحقاً في مسارح العمليات أدى إلى طرح خط كامل من المركبات المخصصة للأغراض العسكرية، منها توقيع عدة عقود ناجحة في جميع أنحاء الشرق الأوسط. وتواصل شركة Polaris Defense التعاون بصورة وثيقة مع الولايات المتحدة وقوات التحالف، وتتواجد هذه المركبات في صفوف الخدمة لدى أكثر من 70 دولة في الوقت الحالي. ومع زيادة التركيز على العمليات



المركبات القتالية الفائقة الخفة

تفضلوا بزيارتنا في المعرض الدولي للدفاع أيدكس 2015 (أبوظبي)، الجناح رقم AO4-11

بولاريس ديفنس، الولايات المتحدة الأمريكية
info@polarisdefense.com

المعدات الرياضية الخاصة
 أبوظبي، دبي، العين وبدع زايد
SSE@polarisuae.com



تحلق في «سما آيدكس 2015»

16.5 مليار دولار حجم الإنفاق على «طائرات من دون طيار» شرق أوسطياً



شهدت تقنيات الطائرات الموجهة من دون طيار أعلى معدلات الزيادة في الإنفاق العسكري العالمي على مدى السنوات الخمس الماضية في الولايات المتحدة الأمريكية على وجه التحديد، حيث قامت بزيادة الميزانية المخصصة لها من 3.3 مليارات دولار في العام 2010 لتصل إلى 5.72 مليارات دولار هذا العام. في الوقت الذي تقوم فيه الدول في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بإنفاق ما يزيد على 16.5 مليار دولار على أنظمة الطائرات الموجهة من دون طيار والطائرات العمودية على مدى السنوات العشر المقبلة، فإن ذلك يلقي المزيد من الضوء على التحول العالمي في جوانب التركيز والإنفاق على الدفاع. ويأتي مؤتمر نظم الطائرات من دون طيار، المقرر انعقاده في 23 فبراير الجاري، جزءاً مهماً ضمن من مؤتمرات الدفاع التي ستشهدها دورة العام الجاري 2015 من معرض الدفاع الدولي «آيدكس». ويستقطب المؤتمر الذي تنظمه

الموضوعات الخاضعة للنقاش. ومن المقرر أن يتطرق خبراء الدفاع من القطاعين الخاص والعام إلى هذا الموضوع بالغ الأهمية، مع تقديم التحليل حول الدور الذي تلعبه تقنيات الطائرات الموجهة من دون طيار في تغيير أساليب الإنفاق والتوظيف والتدريب العسكري، وتحديد معالم القوى المستقبلية في جميع أنحاء العالم.

مجموعة ستريملاين للتسويق كبار صانعي القرار من الحكومات والجيوش وصناعة الدفاع، ويناقد قادة الجيوش والصناعة من حول العالم العديد من الموضوعات الأكثر سخونة في مجال الدفاع في وقت لاحق من هذا الشهر خلال دورة العام 2015 من معرض الدفاع الدولي «آيدكس»، وستكون تقنيات الطائرات الموجهة من دون طيار واحدة من

مواجهة التهديدات وتوظيف التقنيات على طاولة مؤتمرات «آيدكس 2015»

الأمن ومكافحة الإرهاب، انعكاساً للأوضاع التي تسود المنطقة في الوقت الحالي، كما سيتم في المؤتمر المصاحب، مناقشة كل ما يخص الأمور الأمنية، وأعتقد أنه ليس هناك أي نوع من التهديدات، لكننا بطبيعة الحال اتخذنا كافة الاحتياطات الأمنية اللازمة لنجاح المعرض. وأشار إلى أن المعرض نجح في ترسيخ مكانته كأحد أهم معارض الدفاع الشاملة على مستوى العالم، وتمكن على مدار السنوات الماضية من استقطاب المعنيين والمتخصصين بالصناعات الدفاعية والأمنية من مختلف أنحاء العالم.

مجموعة من الاستراتيجيات الأمنية والعسكرية والرؤى المستقبلية لإدارة منظومة الأمن والدفاع، وفقاً لأحدث التكنولوجيات العالمية. وتأتي الدورة الثانية عشرة من معرض ومؤتمرات الدفاع الدولي آيدكس، بابتكارات وتكنولوجيات جديدة، تأكيداً على مسيرة التطور والنجاح التي حققها المعرض في دوراته السابقة، التي انطلقت قبل أكثر من عشرين عاماً من جانبه أكد اللواء الركن الدكتور عبيد الكتبي رئيس اللجنة العليا المنظمة للمعرض، أنه سيكون هناك تقنيات جديدة في مجال

تشهد الدورة الثانية عشرة لمعرض ومؤتمرات الدفاع الدولي «آيدكس 2015»، مجموعة من المؤتمرات المهمة تضم مناقشات متنوعة، وتشتمل طاولة تلك المؤتمرات على استعراض بناء قوة المستقبل لمواجهة التهديدات، والاستفادة من أحدث التقنيات المتوفرة في القرن الواحد والعشرين والاستخدامات المتعددة للمعدات العسكرية الحديثة. وتتضمن المؤتمرات متحدثين رسميين، يمتلكون خبرات دولية كبيرة، ويستعرضون خلال الجلسات،

نظام «الوعي الميداني المعزز» يعزز القدرة على الصمود وخفة الحركة



الاستشعار Sensors بـ "توصيل" "stitch" الصور إلكترونيًا من ثلاث وحدات التصوير الحراري المتراصة جنباً إلى جنب بهدف توليد منظر أمامي متكامل seamless front view، الأمر الذي يؤدي إلى تحسين مجال الرؤية بدرجة كبيرة.

وباستخدام هذا النظام يستطيع السائق التحرك بزواوية 107 درجات لرؤية حواف الطريق على كل جانب أو لاختيار جانب دون آخر من جانبي الطريق الذي يمكن أن يكون وحفوفاً بالمخاطر، الأمر الذي يرفع مستويات الأمن والسلامة بالنسبة للقوات، بالإضافة إلى تجاوز الطرق والتضاريس الوعرة.

كما يقوم النظام بعرض علامات المسافة بين العجلتين التي تحدد عرض المركبة. فهذه العلامات تمنح السائق مؤشراً على موقع المركبة، كما تسمح له بتحديد أفضل طريقة للمناورة في الأماكن المغلقة أو المواقع المحفوفة بالمخاطر التي غالباً ما تتعرض فيها المركبات للانقلاب.

ويؤدي النظام إلى تعزيز القدرة على الصمود وخفة الحركة وحماية القوات علاوة على ضمان الأمن والسلامة من أجل تحويل الوعي الميداني إلى ميزة ميدانية.

النظام يعمل على ضمان الأمن والسلامة من أجل تحويل الوعي الميداني

تأمين الحماية والأمن والسلامة للقوات، ومن ثم الخروج من المواقف أو الأماكن الصعبة بكل يسر وسهولة.

وقد جرى تطوير تقنية DRS بحيث تكون موفرة من الناحية الاقتصادية لكل من المركبة والمهمة في آن واحد. ويمكن تحديث وحدة جهاز تعزيز رؤية السائق الأساسي وتطويره إلى نظام "الوعي الميداني المعزز" بكل سهولة بفضل تصميمه البسيط الذي يسمح باستبدال أي قطعة فيه كما يمكن إضافة آلات التصوير الخارجية أو إزالتها، الأمر الذي يسمح للمستخدم بتعديل المركبة حسب متطلبات المهمة المتغيرة.

وتعتبر وحدة جهاز تعزيز "رؤية السائق" الأساسي الجيل التالي لتعزيز الرؤية، ويتم تزويدها بنظام متقدم للتصوير الحراري، وتقوم أنظمة

إن أخطر التحديات التي يمكن أن تواجهها المهام العسكرية لا تتعلق بقدرة العدو غالباً بقدر ما تتعرض بالقيود التي تفرضها التضاريس الطبيعية والبيئة الصعبة على المعدات والأجهزة العسكرية. وتتميز آلة التصوير الخاصة بـ "الوعي الميداني المعزز" Enhanced Situational Awareness :ESA، التي أنتجتها شركة DRS Technologies، إحدى الشركات التابعة لشركة Finmeccanica، بقدرتها على تجاوز هذه المشكلة الصعبة، حيث تسلح آلة التصوير سائقي المركبات القتالية الضخمة بزواوية رؤية تقترب من 360 درجة لرصد التضاريس والبيئة المحيطة، الأمر الذي يمنح السائقين ميزة استثنائية لا تضاهي تضمن سلامة المهمة ونجاحها في آن واحد.

وعن طريق وحدة تُعرف باسم "وحدة جهاز تعزيز رؤية السائق" - Driver's Vision Enhanced "DVE Wide" module تحتوي على ثلاث كاميرات تصوير تعمل بالأشعة تحت الحمراء، يقوم نظام "الوعي الميداني المعزز" Enhanced Situational Awareness :ESA بتأمين مجال رؤية visual field بزواوية 107-30 X درجة عن طريق الزجاج الأمامي windshield للمركبة، الأمر الذي يمنح السائق رؤية واضحة للطريق أمامه بما في ذلك الأطراف على كلا جانبي الطريق.

وفي الوقت نفسه، تقوم شاشات عرض مجال رؤية 40-30 X مثبتتين على جانبي المركبة بالسماح للسائق بتحديد أفضل طريقة للمناورة في المساحات المغلقة وحول الموانع obstacles الطبيعية أو غير الطبيعية.

وتسمح آلة تصوير موجهة نحو الخلف للسائق بإعادة المركبة إلى الخلف بأمان safely reverse وتسمح لقائد المهمة بتوزيع قواته الخلفية بكل قفّة. وبمساعدة نظام "الوعي الميداني المعزز" - Enhanced Situational Awareness :ESA يتم

الاتحاد للقطارات تستعد لإحداث نقلة نوعية في نمو وتطور الإمارات

النقل والخدمات اللوجستية في الدولة. ومع مكانة الدولة كمركز تجاري إقليمية وعالمي، فإن الاتحاد للقطارات ستعزز من هذه المكانة من خلال ربط المراكز الصناعية والسكنية الرئيسية خاصة عندما ستربط الشبكة مع موانئ الدولة ومع المملكة العربية السعودية وعمان.

وسيكون لهذا المستوى الجديد من الترابط والفرص التجارية أثر إيجابي كبير على الإقتصاد المحلي، فمن المتوقع أن تحقق شبكة السكك الحديدية التي تبلغ قيمتها 11 مليار دولار أمريكي وفقاً لدراسات سابقة زيادة إجمالية في الناتج المحلي الإجمالي تقدر بأكثر من 3مليار درهم بحلول عام 2030، الأمر الذي يحدد بوضوح دورها في التنمية الصناعية.

فليس هنالك أي وسيلة نقل أرضية أخرى تستطيع نقل كميات ضخمة من البضائع والمنتجات وتؤمن بديلاً مستداماً لنقل للمسافرين مثلما تقوم بذلك السكك الحديدية، فهي تعمل بمثابة دافع رئيسي للنمو الاقتصادي بطريقة آمنة وفعالة وصديقة للبيئة. وفي دولة الإمارات العربية المتحدة، تعمل الاتحاد للقطارات على تطوير وتشغيل شبكة السكك الحديدية الوطنية، فمنذ تأسيسها أخذت دولة الإمارات المتحدة خطوة هامة ضمن النمو الإستراتيجي الذي شهدته خلال الأعوام الأربعين الماضية. وستوفر شبكة السكك الحديدية التي تمتد على مسافة 1,200 كيلومتر والتي يتم تطويرها على ثلاثة مراحل صناعة جديدة في دولة الإمارات العربية المتحدة وستحدث نقلة نوعية في قطاع

تعتبر دولة الإمارات العربية المتحدة اليوم مركز التجارة والخدمات اللوجستية المفضل بين دول مجلس التعاون الخليجي، وذلك بفضل البيئة التنظيمية والتجارية المشجعة للتجارة التي توفرها إضافة إلى البنية التحتية العالمية المستوى لدعم الشركات. وسلطت رؤية الإمارات العربية المتحدة 2021 الضوء على التطور الاقتصادي والاجتماعي الدولة، وشددت على ضرورة تنويع الموارد الاقتصادية وبناء اقتصاد المعرفة.

ويعتبر تطوير شبكة سكك حديدية وطنية أحد أبرز المشروعات الاقتصادية للوصول إلى هذا التنوع، فمن المعروف أن وجود شبكة متكاملة للنقل بالسكك الحديدية هو عامل بنية تحتية استراتيجي في المدن الكبرى والدول حول العالم.

«أسيس بوتس» تعود للمشاركة في معرض «نافدكس 2015»



رغوية لتوفر طاقة استثنائية للغاية. وبفضل التصميم الفريد والقدرات المميزة، يمكن لقارب الألمنيوم Aluminium Jet Boat التكييف مع أي مهمة وتحت أي ظروف. وسيوفر القارب لعرض حي على الماء للزوار من حافة المنصة الرئيسية التي تقع بجانب «نافدكس».

يضمن أكبر قدر من الراحة، ويقلل من مسببات الإجهاد أو التعب. وستعرض الشركة أيضاً قاربها العسكري من الألمنيوم Aluminium Jet Boat بطول 12.5 متراً والذي أطلقته مؤخراً، لا سيما وأنه يجمع بين سبائك الألمنيوم البحرية 5086، وخلايا مغلقة هجينة فائقة القوة ومعبأة بمادة

أعلنت شركة «أسيس بوتس» الإماراتية ASIS Boats - إحدى الشركات الرائدة عالمياً والمتخصصة في تصميم وتصنيع القوارب الصلبة القابلة للنفخ لسلاح البحرية وقوات الجيش والدفاع - عن تأكيد مشاركتها في «نافدكس» (NAVDEX)، المعرض الأبرز والأهم في المنطقة للدفاع البحري وأمن السواحل. وبانعقاده في الفترة ما بين 22 و 25 فبراير في مركز أبوظبي الوطني للمعارض، يستقطب الحدث العديد من الشركات الدولية المتخصصة في الدفاع الأمن البحري من شتى أنحاء العالم. وستكشف «أسيس بوتس» لأول مرة عن أكثر القوارب العسكرية الصلبة والقابلة للنفخ تطوراً على مستوى العالم، والذي تم بناؤه ليقدم قدرات فائقة وفريدة على التحمل، وأداءً عالياً لا يُضاهى، حتى على الأمواج المتلاطمة، وبما

نظاما GESI و GlobalSim من إنتاج CAE يساعدان على تدريب وتأهيل صناع القرار



نظام المحاكاة القتالي GESI هو حالياً في الخدمة لدى الجيش الألماني باسم SIRA. ومن المواقع الرئيسية التي تستخدم نظام GESI/SIRA كأداة لتطوير مهارات القيادة مدرسة ضباط الجيش الألماني في دريسدن، حيث يعتبر النظام إحدى وسائل التعليم الرئيسية المتاحة للموظفين، إذ يمثل محوراً متسقاً في تعليم مهارات القيادة للوحدات الصغيرة بشكل أساسي من خلال دورتين تدريبيتين للضباط مدة كل منهما ثلاثة أشهر، تأتي إحداهما بعد التدريب الأساسي الأولي لمدة ستة شهور، والثانية بعد برنامجهم الأكاديمي في الجامعة لمدة أربع سنوات. وخلال هاتين الدورتين يقوم الطلاب باستخدام نظام GESI بشكل كبير في تعلم وممارسة مهارات القيادة في مستويات مختلفة من السلطة، حيث توفر بيئة النظام الممتعة والمركزة أداة فعالة للتدريب سرعان ما يدرك الطلاب أنها عنصر رئيسي في طريقة تدريبهم ليصبحوا ضباطاً شباباً. ومن اللافت أن من المبادئ الأساسية في تدريب الجيش الألماني أن يتعلم الضباط الشباب قيادة مستوى واحد على الأقل، واثنين على الأرجح، أعلى من المستوى الذي يتولون قيادته في تعيينهم الأولي.

بدمجه بنظام المحاكاة المسرحي المشترك Joint Theatre-Level Simulation: JTLS لشركة Rolands & Associates: R&A لإيجاد حل المحاكاة العالمي البناء GlobalSim. وسوف تقوم شركة CAE و Rolands & Associates: R&A بعرض حل GlobalSim الشامل وألعاب الحرب للتدريب المشترك الذي يساعد القادة وجميع مستويات الأركان على التحضير لمجموعة من السيناريوهات العملية.

تمثلت إحدى نتائج ازدياد العملاء المستخدمين لنظام GESI من إنتاج CAE في التطوير المستمر للنظام الأساسي؛ إذ قامت شركة CAE على سبيل المثال، نتيجة لمبادرة ألمانيا باستخدام نظام GESI لتدريب الطلاب في أكاديمية إدارة الأزمات، بتطوير هذا النظام من أجل مجموعة من الاستخدامات، مثل إدارة الطوارئ والعمليات غير الحربية، كما كان هناك تطوير حديث آخر للنظام، وذلك

يومكس تشترك لأول مرة بتقنيات حديثة من الأنظ

محسن راشد - درع الوطن

أشار العقيد الركن مهندس محمد علي خميس النقبي رئيس لجنة يومكس، على أن مشاركتهم العام بأرمكس 2015 تعد المشاركة الأولى من خلال الانظمة غير المأهولة من التقنيات الاحداث من الانظمة الدفاعية، مشيراً الى أن هذا هو التوجه العالمي الذي تتطلع اليه

مختلف الاطراف المعنية بالصناعات الدفاعية على مستوى العالم، لافتاً الى أن دولة الامارات تعد من الدول السباقة في استخدامات الانظمة غير المأهولة في المجال المدني، وذلك بعدما دشّن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، العام الماضي مبادرته الخاصة باستخدام

الطائرات العمودية بدون طيار في إطار حزمة من الخدمات الحكومية الجديدة، داعياً الجهات الحكومية للاستفادة من هذه التقنيات لتقريب المسافات واختصار الاوقات وزيادة فاعلية وسهولة الخدمات الحكومية المقدمة للمجتمع، وبذلك تكون الامارات أولى دول العالم التي تعتمد على تقنيات الانظمة غير المأهولة.

DynCorp تؤمن الخدمات والإمدادات المتكاملة لعمليات حفظ السلام والمهام الإنسانية



تتمتع شركة DynCorp International بخبرة طويلة تزيد على ستة عقود كشريك موثوق به للعملاء التجاريين والحكوميين والعسكريين، وستطرح الشركة، التي تشارك في معرض "أيدكس 2015"، مجموعة من المنتجات المختلفة في مجال الطيران والإمدادات اللوجستية والتدريب وجمع المعلومات والحلول التشغيلية.

والبرامج الترفيهية وبرامج رفع الروح المعنوية، علاوة على الخدمات الأخرى.

وتعتز شركة DynAviation بطرح مجموعة كبيرة ومتنوعة من المنتجات الفضائية وأجهزة الطيران والعمليات الجوية على مستوى العالم. وتقدم الشركة كافة الخدمات المتخصصة، بدءاً من إجراء أعمال الصيانة اليومية لأجهزة ومعدات الطيران والأجهزة الأرضية وعمل التعديلات والعمرات اللازمة، وانتهاء بعمليات المدارج الجوية وعمليات الطائرات الشاملة، وذلك بما يضمن تحقيق الأمن والسلامة والفعالية والأداء الأمثل.

وتستغل شركة DynGlobal الإمكانات المتكاملة المتنوعة لدى الشركة الأم DynCorp International وسنوات خبرتها الطويلة من أجل تقديم خدمة مميزة لعملائها التجاريين في جميع أنحاء العالم.

tional خبرتها العالمية الواسعة في خدمة عمليات الطوارئ، وتستعين بشبكة عالمية واسعة وفرق مدربة ومتخصصة يمكن نشرها بسرعة إلى مواقع العمليات. وقد تم إرسال أكثر من 20 ألف خبير إلى أكثر من 70 موقع في جميع أنحاء الشرق الأوسط تنفيذاً لخمسة أوامر تشغيل.

وتحرص الشركة على الالتزام بالجدول الزمني المحدد لتنفيذ المهام المختلفة بغض النظر عن الظروف والارتباطات، حيث تقوم أطقم الشركة بتأمين الإمدادات اللوجستية والخدمات العملياتية في الفلبين. وتشمل هذه الإمدادات والخدمات توليد الطاقة والمياه وخدمات مياه الصرف والصيانة وخدمات الطيران والنقل ومناولة المعدات الحربية، وعمليات الشحن وجمع المواد الخطرة والتخلص منها، وصيانة المرافق/المباني، وإدارة أمان الإيواء/الإعاشة، والخدمات الغذائية وخدمات الوقود

وصرحت شركة DynCorp International بأنها "تعتز بتقديم الدعم اللازم لدولة الإمارات العربية المتحدة ودول مجلس التعاون لدول الخليج العربية عن طريق تأمين المنتجات الفريدة التي تلبى متطلبات كل عميل في عالم حافل بالتقلبات المستمرة".

وتعتبر شركة DynCorp International شركة صناعية عالمية رائدة في مجال تأمين الكوادر البشرية الأمنية المدربة والمتمرسمة اللازمة لتنفيذ كافة المهام في جميع أنحاء العالم.

وتعمل شركة DynCorp International حالياً على تأمين الخدمات والإمدادات اللوجستية المتكاملة للولايات المتحدة وحلفائها أثناء العمليات الحربية وعند تنفيذ مهام حفظ السلام والمهام الإنسانية ومهام التدريب في أفغانستان والكويت وعمان. وتستغل شركة DynCorp Interna-



مهة غير المأهولة

وأشار العقيد النقبي أن هناك نحو 33 شركة رائدة بين محلية وعالمية أعلنت مشاركتها في معرض "يومكس" وفي مقدمتهم أبوظبي للاستثمارية للانظمة الذاتية "أداسي" الراعي للانظمة غير المأهولة "يومكس"، وراعي العروض الحية التي ستقام في طريف بالمنطقة الغربية.

نظام تقنية الضرب للقتل من Lockheed Martin يركز على الدقة والقوة الدفاعية



لقد تبين بين وقت وآخر مدى الحاجة إلى نظام دفاعي صاروخي جوي قوي، فهو ضروري في البيئة العالمية الحالية من أجل سلامة الدول في أنحاء العالم، وتسهم تقنية الضرب للقتل من إنتاج شركة لوكهيد مارتن في توفير أحد أكثر الحلول شمولاً ودقة وقوة، حيث يقضي على التهديد المحتمل بواسطة اصطدام الصاروخ الاعتراضي بالهدف مباشرة لإبعاده عن المناطق المحمية عندما تكون بالغة الأهمية.

ويقترَب نظام الضرب للقتل من الأهداف القادمة بإحدى طرق ثلاث حسب الترتيب:

استشعار التهديد: باستخدام نظام الدفاع الأرضي الذي يكتشف الخطر ويحدد موقعه بدقة، يقوم نظام الضرب للقتل بتقدير نقطة اعتراضية لأي تهديد قادم، فيطلق الصاروخ الاعتراضي، بعد ذلك تقوم أنظمة البحث الراداري على متن الطائرة بالبحث عنه وتحديد موقعه بدقة من خلال البحث والمسح ومعالجة بيانات الموقع في سبيل تعزيز دقة الصاروخ، وفي الوقت نفسه يقيس الرادار المحمول على متن الطائرة معلومات الهدف الحاسمة التي يتم استخدامها بعد ذلك من قبل نظام التوجيه في الصاروخ الاعتراضي لتحديد نقطة الاستهداف في جسم الهدف.

التوجه للهدف: لضمان أقصى تأثير فإن الصاروخ الاعتراضي نفسه يتصف بالرشاقة البالغة وبالقدرة على المناورة من خلال التحكم بالتوجيه السريع. إن صاروخ لوكهيد مارتن من طراز PAC-3 يحقق ميزة التحكم أثناء الطيران من خلال استخدام محرك الصاروخي الدفاعي القوي، وسطوحه الديناميكية الهوائية، ومحركات التحكم بالارتفاع والتوجيه بالقصور الذاتي. والعنصر الرئيسي في رشاقة الصاروخ هو محركاته ACMs 180، وهي محركات صغيرة وقصيرة الأمد قرب مقدمة الصاروخ، حيث تضمن الرشاقة المطلوبة.

يتم الدفاع عنها من الأنقاض. إن نظام لوكهيد مارتن الصاروخي الدفاعي يوفر طريقة من عدة مستويات للدفاع الصاروخي ضماناً لسلامة المنطقة الخاضعة للحماية من التهديدات القادمة.

إيقاف التهديد: حينما يعترض الصاروخ التهديد فإنه يدمر الهدف عن طريق الاصطدام المباشر الذي يشبه اصطدام رصاصة برصاصة أخرى وسط الأجواء، ولهذا الاصطدام المباشر طاقة حركية عالية، حيث يحمي المنطقة التي

طائرات تدريب متطورة وتقنيات مبتكرة خاصة بتبادل المعلومات من Finmeccanica



طائرة التدريب M-345 HET أحدث حل للمرحلة الأساسية المتقدمة لمنهاج التدريب للطيارين العسكريين

تشارك شركة Finmeccanica في معرض آيدكس 2015، ويعتبر هذا الحدث الذي يقام مرة كل عامين أحد معارض الدفاع الرئيسية على أجندة المعارض العالمية.

تمثل دول الخليج منطقة مهمة للغاية، وشريكاً مثالياً للشركة، باعتبارها إحدى أكثر الأسواق ديناميكية في العالم، حيث تتمتع باستراتيجية واضحة تتمثل في النمو في مجال التكنولوجيا العالية لاحتلال مركز الريادة على المستوى العالمي. ويعود وجود Finmeccanica في دولة الإمارات إلى أكثر من 40 عاماً، أي إلى وقت مبكر يعود إلى سبعينيات القرن الماضي، عندما بدأت الشركة تحقق نجاحات كبرى بإنتاج طائرات التدريب السابقة (MB.326 Aermacchi و MB.339)، وطائرات التدريب الأساسية SIAI Marchetti (SF.260)) الموجودة في الخدمة في عدة دول في شبه الجزيرة العربية، إلى جانب طائرة النقل

الرائدة. وتشمل هذه المنتجات مروحية AW169 من الجيل الجديد بتصميمها المخصص لخدمات الطوارئ الطبية، ومروحية AW139 الأكثر مبيعاً بنسختها المصممة للبحث والإنقاذ، والمروحية العسكرية المتعددة المهام الجديدة AW149، والمروحية المتوسطة-الثقيلة الثلاثة المحركات AW101، ومروحية القوات البحرية المتعددة المهام AW159. وفي قطاع الطيران، تعرض الشركة في آيدكس طائرة التدريب Alenia Aermacchi MB.339 التي اختارتها دولة الإمارات العربية المتحدة لإنشاء فريق الاستعراضات الجوية الوطني "الفرسان".

التكتيكية G.222، ومع توريد المدافع البحرية من طراز OTO Melara. ومنذ ذلك الحين حظيت مجموعة Finmeccanica بإنتاج عدد من المنتجات في جميع قطاعاتها الاستراتيجية الرئيسية. وقد أدى هذا التطور إلى إنشاء مقر للشركة في دولة الإمارات موقعه في أبوظبي يقوم بتنسيق وجود Finmeccanica في دولة الإمارات، وكذلك في المنطقة عموماً. وبالنسبة إلى قطاع المروحيات، فإن الشركة سيكون لها حضور في معرض آيدكس 2015 حيث تتقوم بعرض العديد من منتجات AgustaWest-land التجارية، وشبه الحكومية، والعسكرية

كليات التقنية العليا تعرض خبرات الابتكار الطلابي في «آيدكس 2015»

والإنجازات الطلابية والمشاريع التجارية التي تنفذها الكليات إضافة إلى العروض العملية والسمعية البصرية. وسيتم خلال المعرض التعريف بالمشاريع الإبداعية والابتكارية في كليات التقنية العليا على مستوى الدولة فيما سيشكل جناح الكليات ملتقى للتباحث في فرص التطوير والاستفادة من الخبراء المتواجدين في المعرض لتنفيذ مشاريع نوعية في مجالات الإبداع الطلابي.

المواطنين في مجالات التصميم التقني المتقدم وإنجازاتهم في مجال تقنيات الطيران الآلي بدون طيار. ويقدم جناح الكليات في المعرض نماذج لأحدث ما توصلت إليه تقنية المعلومات في مجال نقل المعلومة وتوفير بيئة حديثة لتهيئة المناخ للطلاب للحصول على أفضل درجة ممكنة من المعرفة إلى جانب عرض الكليات بعض البرامج التعليمية والتدريبية والمشاريع البحثية والأعمال

تشارك كليات التقنية العليا من خلال عدد كبير من النشاطات التي ينفذها الطلاب والطالبات وخبراء تقنيات التعلم بالممارسة والتدريب والتأهيل الطلابي في الدورة الثانية عشر لمعرض ومؤتمر الدفاع الخليجي "آيدكس 2015".

وتنظم الكليات خلال المعرض مجموعة من الأنشطة المرتبطة بفعاليات المعرض بالتعاون مع الشركاء المحليين والدوليين وتعرض قدرات الطلبة

حلول Manitou الخاصة بعمليات الجيش عالمياً قوة وموثوقية وقدرات عالية الأداء



تعد مجموعة Manitou رائدة في حلول التضاريس الوعرة والتخليص الأرضي للمركبات وتصفيح الدروع والنقل الجوي

مازالت مجموعة Manitou Group على مدى أكثر من ثلاثين عاماً تقدم الحلول للتعامل مع المواد إلى كبار اللاعبين في مجالي الدفاع والأمن، لتأمين احتياجات اللوجستيات العسكرية، وصيانة الطائرات، وبناء المخازن والمستودعات. إن مجموعة Manitou تقدم معدات قوية ومدمجة ومتنوعة توفر حلولاً متعددة المهام.

ومن خلال قدرتها في رفع ونقل ما يصل إلى 40 طن، وارتفاعات عملية تصل إلى 42 متراً، تقوم بتوفير جميع أنواع المعدات العالية الأداء؛ بما في ذلك آليات المناولة عن بعد وشاحنات الرفع الشوكية ذات السارية، ومنصات الوصول، والجرافات الانزلاقية التوجيه، ومعدات التخزين، وغير ذلك. وتشمل نقاط القوة في حلول Manitou مناولة المواد العالمية إلى جانب القوة والموثوقية. كم إنها رائدة في حلول التضاريس الوعرة،

من خلال الاستخدام السريع والبيهي، حيث يعتبر نظام JSM (عصا التحكم بالتشغيل والحركة) هو نظام Manitou المريح الذي يسيطر على جميع الحركات بيد واحدة. وتتوافر السهولة في الصيانة، بغض النظر عن المدى النموذجي، وذلك عن طريق القدرة على الوصول للمحركات والتشخيص وتوافر الخدمة والصيانة. كما تتوافر مئات الملحقات لتلبية احتياجات العملاء، مثل سطول الروافع، ودلاء خلط الخرسانة، والسلال، والروافع الشوكية والأوناش وشاحنات البيك أب، وفراشي التكنيس، ومنظفات الضغط العالي.

والتخليص الأرضي للمركبات، والقدرات في الطرق غير الممهدة. وكذلك يدخل ضمن اختصاصها حماية المكونات الحساسة، وكذلك الحلول المصممة حسب الحاجة، مثل تصفيح الدروع، وإمكانات النقل الجوي، وخيارات وملحقات محددة. وهناك نحو 1,400 متعامل في أنحاء العالم، بالإضافة إلى الآلات في الموقع، ونظام Easyman-ager وهو نظام إدارة أساطيل بسيط ومرن، مع تحديد الموقع الجغرافي أو بدونه، لأي علامة تجارية أو آلة. وتعتبر البساطة هي شعار مجموعة Manitou

يوروساتوري يستعد لإطلاق دورته الجديدة العام القادم

أكدته مشاركة ست دول جديدة. ونجح المعرض في دورته المشار إليها في تلبية توقعات عدد كبير من المتخصصين والمسؤولين الحكوميين. وقد شارك في معرض يوروساتوري للدفاع الأرضي والدفاع الجوي والأمني في دورته الأخيرة عام 2014 نحو 1.507 شركة عارضة (70% منها عالمية) تمثل 59 دولة، وقامت بعرض منتجاتها داخل صالات المعرض وخارجه على مساحة تقدر بحوالي 175.964 متراً مربعاً.

شمولية المنتجات المعروضة فيه. وتمنح مجموعة COGES الشركات العارضة فرصة ذهبية للتواصل مع عدد كبير من كبار الزوار، كما تقدم مجموعة كبيرة ومختلفة من الخدمات المهمة لمساعدة تلك الشركات في تطوير مشاريعها، وتوسيع رقعة عملياتها. وقد كان معرض يوروساتوري للدفاع الأرضي والدفاع الجوي والأمني في دورته الأخيرة عام 2014 معرضاً عالمياً بكل المقاييس، وهو ما

من المقرر تنظيم معرض يوروساتوري، وهو أهم معرض في العالم للدفاع الأرضي والدفاع الجوي والأمني، في العاصمة الفرنسية باريس العام القادم، ولهذا تجري الاستعدادات لتنظيم هذا الحدث على قدم وساق.

وتشرف مجموعة COGES على تنظيم المعرض الذي يجري تنظيمه كل عامين في شهر يونيو، ويعتبر المعرض أكبر معرض متكامل من حيث

رئيس مجلس إدارة طيران أبوظبي:

نمتلك 61 طائرة منها ما يعد الأحدث عالمياً

عاما مضت ، ولها تاريخها وسيرتها فيما حققته من إنجازات في مجال الطيران المروحي وكذلك مجال الطائرات ذات الأجنحة الثابتة ، بالإضافة الى ما حققته في مجال الصيانة ، ومجال البحث والإنقاذ ، والإسعاف والإخلاء الجوي، مشيراً الى أن طيران أبوظبي سعت في خطوة مهمة إلى إنشاء أكبر مركز (محاكاة) متخصص للتدريب على الطيران المروحي في الشرق الأوسط وفي شمال أفريقيا ، ويبلغ حجم الإستثمار فيه 440 مليون درهم ، يتضمن المركز ثمانية أجهزة محاكاة للتدريب ، وتتراوح قيمة الجهاز الواحد ما بين 55 - 74 مليون درهم ، ويتوقع أن يتم تدريب نحو 2000 طيار سنويا من دولة الإمارات والخليج العربي وأفريقيا والهند ، لافتاً الى أن طيران أبوظبي لم تكتفي بذلك بل أسست أيضاً شركة أواس لخدمات صيانة وبيع قطع غيار الطائرات ، وذلك بالشراكة مع شركة أجوستا ويستلاند ، وذلك للإستجابة للنمو المستمر لأسطول الطائرات في المنطقة ، حيث أن الطلب بات كبيراً على خدمات الطائرات العمودية.

ورداً على حجم أسطول طائرات طيران أبوظبي ، ونوعية الطائرات وهل هناك توجه بزيادة أسطول طائراتها ، أوضح الحمادي أن طيران أبوظبي تمتلك 61 طائرة منها 56 طائرة مروحية من نوع AW139 ، ونوع AW139VVIP ، ونوع Bell 412EP ، ونوع EPI 412 وهي الأحدث في العالم من حيث الأمان والسرعة وما بها من تقنيات حديثة ، بالإضافة الى 5 طائرات ذات الجناح الثابت من نوع DASH8 Q200 ، ونوع DASH8Q300 ، ونوع DASH8 Q400 وتعد الأخيرة الأحدث عالمياً ، إضافة الى أن طيران أبوظبي تدير نحو 90 طائرة لجهات مختلفة من الجيش والشرطة للدعم اللوجستي وعمليات الصيانة وترقية الطائرات وعمليات الانقاذ والإسعاف الجوي.



بامتلاك الخبرة، لافتاً الى أنه من هنا تأتي أهمية مشاركتنا لاستعراض قدرات شركتنا وإمكانياتها في المجالات المختلفة التي تعمل بها، مضيفاً الى أن شركة طيران أبوظبي شركة وطنية ، لا يمكن أن تتخلف عن التواجد بفعالية وحضور مميز.

وحول الخدمات التي يروج لها طيران أبوظبي في معرض الدفاع الدولي أيدكس ، أوضح الحمادي الى أن طيران أبوظبي يمتد عمرها اليوم لأربعين

طيران أبوظبي بصدد إنشاء أكبر مركز (محاكاة) للتدريب على الطيران المروحي بحجم استثمار 440 مليون درهم

محسن راشد - درع الوطن

أكد نادر أحمد الحمادي ، المشغل الأكبر للطائرات العمودية في الخليج والشرق الأوسط وشمال أفريقيا ، على أن مشاركتهم بمعرض ومؤتمر الدفاع الدولي أيدكس 2015 ، تأتي تتويجا للرؤية الإستراتيجية لطيران أبوظبي والتي تتمثل في أن تكون واحدة من أهم شركات الطيران المروحي في العالم ، وذلك بناء على ما تقدمه من خدمات تنافسية، في مجال دعم شركات النفط داخل الدولة وخارجها أو في مجال الصيانة أو التدريب أو الإسعاف الجوي ، مضيفاً الى إن قطاع الطيران له خصوصية فليس بالمقدور التنافس ما لم تكن لاعباً مهماً في هذا المجال ، مؤكداً أن دولة الإمارات العربية المتحدة حققت تفوقاً لافتاً في مجال الطيران بشقيه المدني والعسكري ، جاء ذلك خلال اللقاء الذي أجرته معه النشرة اليومية لمجلة " درع الوطن ".

وفي رداً على أهمية تواجد طيران أبوظبي بمعرض الدفاع الدولي أيدكس 2015 ، وما يكتسبه المعرض من سمعة عالمية ، أشار الحمادي الى أن معرض أيدكس يعد من أهم المعارض العالمية التي تقام على أرض أبوظبي ، فالمشاركة في معرض الدفاع بعدد العارضين الكبير والذي يتجاوز الـ 1200 عارض يعتبر فرصة تمكننا من إظهار قدرات شركتنا بالإضافة إلى الإلتقاء بصناع القرار وكبرى الشركات ، وذلك بهدف الاطلاع على آخر المستجدات التقنية وأحدث توجهات القطاع وهو ما يتماشى تماماً مع توجهات شركة طيران أبوظبي

الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye تضمن حماية الوحدات المقاتلة بأنظمة الإنذار المبكر



ويستخدم سلاح البحرية الأمريكية حالياً طائرات E-2C ضمن أسطولها الخامس.

وفي شهر نوفمبر عام 2014 أعلنت وزارة الدفاع اليابانية أنها تزعم شراء الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye لتلبية متطلبات جمع المعلومات الاستخباراتية. ومع تزايد عدد الدول الأخرى التي اشترت الطائرة E-2D يؤكد الخبراء أن استعداد الطائرة للعمل بصورة متوافقة مع القوات الأمريكية من شأنه أن يحقق عدة مزايا عسكرية وعملياتية، علاوة على المكاسب التي تحققها عملية التحديث والاستدامة.

وتتميز الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye بمرونتها الفائقة، حيث يمكنها الإقلاع والهبوط على المدارج الجوية القصيرة، كما يمكن استخدامها في دعم المجهود الحربي وتنفيذ العمليات البيئية والإنسانية والمهام الأمنية التقليدية الأخرى. كما تستطيع الطائرة Hawkeye تقديم الدعم اللازم لعمليات البحث والإنقاذ وعمليات مكافحة تهريب المخدرات، وساهمت بالفعل في عمليات الإغاثة الإنسانية عقب الكوارث الطبيعية.

وفي شهر يونيو عام 2014 حققت الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye إنجازاً كبيراً عندما قام سلاح البحرية الأمريكية بترسية عقد ممتد لعدة سنوات بقيمة 3.6 مليار دولار على شركة North-rop Grumman Corporation لتسليم 25 طائرة من طراز E-2DAdvanced Hawkeye، وفي شهر أكتوبر عام 2014 أعلن سلاح البحرية الأمريكية أن الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye نجحت في اجتياز "القدرات التشغيلية الأولية" IOC، وهو مصطلح يعني أن أول سرب عملياتي - سرب الإنذار المبكر الموقبل E-2DAdvanced Hawkeye Carrier Airborne Ear- ly Warning Squadron: VAW 125 - أصبح جاهزاً لبدء الترتيبات اللازمة لنشره اعتماداً على الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye ومن المقرر نشر الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye في عام 2015. ومن الجدير بالذكر أن الطائرة E-2C Hawkeyes، وهي الطائرة السابقة على الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye، تتواجد في صفوف الخدمة في جميع أنحاء العالم في الوقت الحالي، حيث تتواجد في فرنسا ومصر وتايوان واليابان.

تعتبر الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye طائرة للإنذار المبكر والتحكم الموقبل AEW&C air-craft الوحيدة التي جرى تصميمها واختبارها وإنتاجها، وتم بناؤها خصيصاً لتنفيذ مهام الإنذار المبكر والتحكم الموقبل، وتعتبر الطائرة الرئيسية المكلفة بالتحليق قبل بدء عمليات القصف ولضمان تقديم الحماية اللازمة للوحدات المقاتلة.

تستطيع الطائرة E-2DAdvanced Hawkeye، المعروفة بقبتها وذيلها الراسي، تنفيذ عمليات المراقبة والاستطلاع غير المسبوقة بزاوية 360 درجة وتخزين المعلومات الخاصة بها. كما تستطيع، بفضل جهاز الرادار المتطور الجديد للغاية لديها، رصد الأهداف الصغيرة من على مسافات بعيدة فوق الماء أو على الساحل أو فوق اليابسة بغض النظر عن الظروف والأحوال الجوية.

وتستطيع طائرة واحدة من طائرات الإنذار المبكر والتحكم الموقبل إدارة المعركة وتنفيذ مهام الدفاع الجوي والصاروخي، وتساهم الإمكانيات الهائلة التي تتميز بها قرون الاستشعار لديها في تحقيق الأمن الداخلي والدولي بصورة تامة.

رؤية آيدكس



المشهد في "آيدكس" يدعو للفخر.. فمن حضر الدورة الأولى من هذا المعرض في عام 1993 ومن يحضره اليوم سيدرك كيف يمكن للأحلام مهما كانت كبيرة أن تتحول إلى حقيقة "فقط" لو توفر الإيمان بها وتوفرت الإرادة القوية والقيادة الرشيدة التي وفرت كل الإمكانيات لتحقيق النجاح والتميز. والحقيقة أن نجاح آيدكس ليس فقط في عدد العارضين ولا في عدد الدول المشاركة فأهم نجاح حقته الدولة من وراء هذا المعرض الدولي المتميز هو تطوير قاعدة وطنية من الصناعات العسكرية فأصبحت الإمارات اليوم من دول الخليج العربي التي لها وزنها وحضورها في مجال الصناعات العسكرية وهذا ما ينعكس على الاقتصاد الوطني، وظهرت العديد من الشركات التي تعمل في مجال تصنيع الأسلحة مثل شركة توازن القابضة ومجموعة شركاتها مثل كاراكال، وتوازن للأنظمة الدفاعية المتطورة، وكذلك شركة أبوظبي لبناء السفن، وما يميز "توازن" أنها شركة تعمل في مجال الاستثمارات الاستراتيجية وتركز على تطوير الكفاءات التصنيعية والتكنولوجية ونقل المعرفة على المدى البعيد. لقد بني هذا المعرض على رؤية وإستراتيجية بعيدة المدى لكنها واضحة لذا استطاع أن يحقق نجاحاً عالمياً ليصبح أضخم معرض دفاعي ثلاثي "بري، جوي وبحري" في العالم وليكون المعرض الدولي الوحيد في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا الذي يعرض أهم التقنيات الدفاعية. وهكذا تؤكد قيادة الإمارات للعالم أنها تخطط لتحقيق النجاح والتميز والريادة في مختلف المجالات.

محمد الحمادي

رادار SABR يوفر أداءاً متميزاً وموثوقية عالية



بعد وقوع الاختيار عليه. وبالنظر إلى مستوى النضج العالي جداً لرادار SABR فقد قامت شركة Northrop Grumman بتسليم نظام التصميم الهندسي والتصنيعي EMD الأول إلى لوكهيد مارتن في ديسمبر 2014، حيث تشبه أنظمة التصميم هذه أنظمة الإنتاج المستقبلية، وسوف يكون APG-83 راداراً جاهزاً في عام 2017. يوفر رادار SABR أداءً متميزاً في وضعتي جو-جو وجو-أرض، وموثوقية عالية، وتوفير كبير في تكاليف الدعم. ويمكن مشاهدة رادار SABR وقدرات متطورة أخرى أثناء معرض آيدكس 2015 في منصة عرض شركة Northrop Grumman ضمن جناح الولايات المتحدة في المقصورة 02-A10 ومنصة العرض CS-2. ويعتبر نظام التوجيه LITENING من إنتاج شركة نورثروب جرومان نظام استهداف ومراقبة قائماً بذاته ومتعدد أنظمة الاستشعار، ومجرباً في القتال. ويسهم النظام في تمكين طواقم الطائرات من اكتشاف الأهداف وتتبعها ذاتياً وتحديدتها على مسافات بعيدة للغاية من أجل إطلاق الأسلحة أو مهام الاستخبارات غير التقليدية والمراقبة والاستطلاع.

سوف يسهم حل شركة Northrop Grumman في تزويد أساطيل طائرات F-16 في أنحاء العالم بقدرات رادار AESA

يعتبر رادار SABR أحدث رادارات AESA للتحكم بالنيران المتطورة، وقد تم تصميمه خصيصاً كتحسين بسيط ومعقول الثمن للطائرة Martin's F-16 Fighting Falcon من صنع شركة لوكهيد مارتن. وقد تم تصميم رادار SABR في عام 2006، وتم استخدامه في الطائرات لأول مرة في عام 2008، وتم تجربته على طائرة F-16 تابعة لسلاح الجو الأمريكي في عام 2009، وبالتالي فقد تم اختياره بصورة تنافسية من قبل شركة Lockheed Martin لبرامج تحديث رادارات F-16 لأجل سلاح الجو الأمريكي وتايوان في عام 2013.

وقد اتبع رادار SABR منذ ذلك الوقت جدولاً متسارعاً للتطوير، حيث تم إنجاز مراحل التصميم الرئيسية الخمس جميعاً في الإثني عشر شهراً الأولى

العربات المدرعة الروسية الحديثة من النوع المضاد للألغام «تايفون - كي» تدخل في الأسواق العالمية



أخذت شركة «روس أوبورون إكسبورت» - وهي المصدر الروسي الوحيد للأسلحة والخدمات العسكرية - تروج في الأسواق العالمية أسرة من العربات العسكرية عالية الحماية من طراز «تايفون-كي» («Typhoon-K») من إنتاج «مصنع العربات الخاصة» في روسيا. وتشمل الأسرة نوعين من العربات بترتيب العجلات 6×6 هما: عربة ذات هيكل مكوّن من المجموعات القياسية (طراز «تايفون-63968»)، وعربة ذات هيكل متكامل (طراز «تايفون-63969»)، وكذلك العربة بترتيب العجلات 4×4 بترتيب المحرك أمام مقصورة السائق (طراز «تايفون-53949»). العربات من أسرة «تايفون-كي» مصممة من المجموعات الموحدة وتمتاز بمواصفات عالية مثل الاعتمادية العالية والقدرة على المناورة واجتياز الأراضي وتجددت فيها الحلول الحديثة فيما يخص الحماية وسهولة الاستخدام والترتيب والمعدات.

قادرة على اجتياز المخاضات بعمق حتى 1,75 متر، وصعود المنحدرات بزاوية 30 درجة

لـ19 فرداً) و«تايفون-63969» (تسع لـ12 فرداً) لانفجار عبوة ناسفة تعادل 8 كيلوغرامات من مادة (ت.ن.ت) تحت العجلات أو أي منطقة من القاع. وبالنسبة إلى العربة «تايفون-53949» يكون هذا المؤشر بمقدار 6 كيلوغرامات. جميع العربات من هذه الأسرة محمية من الرصاصات والشظايا بمستوى (3) حسب معايير الناتو القياسية العسكرية STANAG 4569، ويمكن تعزيز هذه الحماية حتى مستوى (4).

تم ضمان المستوى العالي للحماية بفضل الدروع المؤتلفة التي تشمل جسماً مدرعاً وألواح دروع إضافية مجهزة بعناصر من خزفيات، وكذلك بفضل الشكل الانسيابي للجسم وأحواض قابلة للنزع مضادة للألغام. مقاعد الأفراد مجهزة بنظام تعليق بالسقف وعناصر امتصاص قوة انفجار اللغم، كما أنها مزودة بأحزمة أمان ومساند رأس لتثبيت رأس الجندي في مكانه. كما راعى المصممون إمكانية تركيب حماية إضافية مثل التجهيزات الداخلية المقاومة للشظايا، وكذلك حصائر معلقة خاصة تزيد من مستوى الحماية من القواذف المضادة للدبابات.

«تايفون-كي» بنظام معلوماتي للتحكم، ودورة مركزية لضبط ضغط الهواء في الإطارات المضادة للمؤثرات القتالية، ونظام للرؤية الدائرية، ومجموعة أوتوماتيكية لإطفاء الحريق، ومولد كهربائي يُدار بمحرك ديزل مستقل. كما يمكن أن يتم تجهيز هذه العربات بمجموعات مستقرة للأسلحة يتم التحكم فيها عن بُعد. تسليح العربات يمكن تغييره وفقاً لاحتياجات المستخدم. لتأمين سهولة وسرعة ركوب ونزول الجنود تم تزويد العربات بترتيب العجلات 6×6 بسطح (معبر) قابل للنزول في مؤخرة بدن العربة. وعند تطوير هذه العربات أضيفت إلى الخبرات الواسعة في تصميم واستخدام عربات الجيش مفاهيم جديدة للتصميم وأحدث تقنيات للحماية من أخطر تهديدات. تقاوم العربات المدرعة «تايفون-63968» (تسع

هذه العربات قادرة - بدون التهيئة المسبقة - على اجتياز المخاضات بعمق حتى 1,75 متر، وصعود المنحدرات بزاوية 30 درجة. ويفضل محركات الديزل من الجيل الجديد بقدرة 450 حصان (350 حصان للعربة من طراز «تايفون-53949») وصندوق التروس الهيدروميكانيكي ذي ست نسب تروس، فإنها قادرة على التحرك بسرعة تزيد عن 100 كلم/ساعة وتمتاز بمدى عمل لا يقل عن 1000 كيلومتر. تضمن مجموعة التعليق الهيدرولوجائية نعومة الحركة وتمكن من التغيير الآلي أو المقصود لمواصفات صلابة مجموعة التعليق ومقدار المسافة بين الطريق والنقطة السفلى للعربة وموضع صندوق العربة بالنسبة إلى سطح الطريق. يتم تجهيز جميع العربات من أسرة