



القيادة العامة للقوات المسلحة
مديرية التوجيه المعنوي

مجلة عسكرية استراتيجية
دفع الوطن ... مسيرة وطن

النشرة اليومية

13 نوفمبر 2017

DUBAI
AIRSHOW

2

دفع الوطن

التقى محمد بن زايد

محمد بن راشد يفتتح معرض دبي للطيران



وقد هنا صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان أخاه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم بالحضور الدولي الكثيف في معرض دبي الدولي للطيران في دورته الـ 15.. معرباً سموه عن ثقته بتحقيق هذا المعرض الدولي الذي تستضيفه دبي مرة كل عامين النجاح المنشود اقتصادياً وسياسياً وثقافياً.. واعتبره سموه حدثاً عالمياً بامتياز بات من الفعاليات والأحداث الاقتصادية والسياحية المميزة في الدولة.

وضباط أفرع القوات المسلحة . كما التقى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" في معرض دبي الدولي للطيران أخاه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي .

افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" معرض دبي الدولي للطيران في نسخته الـ 15 حيث قص سموه شريط الافتتاح بحضور سمو الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان نائب رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي إلى جانب عدد من الشيوخ وأصحاب المعالي الوزراء وعدد من أعضاء المجلس الوطني الاتحادي وكبار المسؤولين في الدولة وقادة

محمد بن راشد ومحمد بن زايد يتفقدان المعرض

قام صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة بجولة في أجنحة معرض دبي الدولي للطيران كما تفقد سموهما عدداً من الطائرات العسكرية والمدنية.

والتقى سموهما خلال الجولة بمسؤولي الشركات والأجنحة، وتعرفا على أبرز خطط وبرامج التحديث والتطوير التي تجريها الشركات العالمية في صناعات الطيران . (تتمة صفحة 3)



صفقات اليوم الأول

62.56

مليار درهم

التفاصيل صفحة
3 و 8

محمد بن راشد يدشن "فيوتشر أفيشن لاونج" بمنصة دافزا في المعرض

أطلق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله"، مبادرة "فيوتشر أفيشن لاونج" المدعومة من قبل دافزا، أول شبكة رقمية ذكية، مدعومة بالذكاء الاصطناعي، تستشرف مستقبل قطاع الطيران في إمارة دبي، حيث ستضم الجهات الحكومية، والشركات المتعددة الجنسيات، والشركات الصغيرة والمتوسطة، والهيئات الأكاديمية والمنتسبين إليها، والخبراء في قطاع الطيران، وذلك بهدف تحفيز العمل المشترك والابتكار الجماعي وتعزيز دورهم كمؤسسات وأفراد في تسريع وتيرة نمو القطاع ومساهمته في الناتج الإجمالي لإمارة دبي.



للابتكار والذكاء التقني واستشراف المستقبل في العالم، وتنمية قطاع الطيران في الدولة الذي حقق انجازات كبرى في فترة زمنية قصيرة. حيث يعتبر هذا القطاع محورياً استراتيجياً ضمن محاور البنية الاقتصادية لدولة الإمارات بشكل عام وإمارة دبي خصوصاً. ولفت سموه إلى الأسس المتينة التي يضعها المشروع لزيادة نمو هذا القطاع الحيوي واستشراف مستقبله ليس على صعيد دبي والدولة فحسب، خاصة وأنه قائم على الذكاء الاصطناعي الذي يوائم توجهات الدولة والقيادة الرشيدة فيما يتعلق بمختلف الخدمات والقطاعات والبنية التحتية المستقبلية. وقال: "سيشكل المشروع دعامة قوية تمكن الأجيال الحالية والمستقبلية من ابتكار حلول مستدامة عبر نشر المعرفة والبحث والتأسيس لمستقبل مشرق لقطاع الطيران قائم على المعرفة والابتكار وابتداع الأفكار غير التقليدية، وتفعّل دافزا دورها الاقتصادي والمعرفي بشكل غير تقليدي بمبادراتها المبتكرة، ولأسبما أنها تضم اليوم كبرى الشركات العالمية والمؤثرة في قطاع الطيران. وعبر سموه عن تفاؤله بالدور المرتقب لـ "فيوتشر أفيشن لاونج" التي ستكون منصة رائدة وفعّالة تستشرف مستقبل قطاع الطيران وصناعاته وترسم مساراته من خلال تقديم حلول مبتكرة ومستدامة.

سيسهل المشروع دعامة قوية تمكن الأجيال الحالية والمستقبلية من ابتكار حلول مستدامة عبر نشر المعرفة والبحث والتأسيس لمستقبل مشرق لقطاع الطيران

خواص اتصالية وتفاعلية في شبكة تعاونية تركز على تحفيز الابتكار الجماعي وتوليد الأفكار في قطاع اقتصادي معين مدعومة بتقنية الذكاء الاصطناعي التي تعمل على تحليل طريقة عمل الأعضاء واقتراح السبل المثلى لتعزيز التعاون بينهم ومساعدتهم في ترتيب أولويات العمل المشترك وتلخيص المحادثات وصياغتها بلغة تنفيذية لتركيز الجهود وتحقيق نتائج أفضل.

وأعرب سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس "دافزا" عن ثقته الكاملة بالمشروع الذكي والفريد، لكونه إضافة نوعية تسعى إلى تعزيز ريادة دبي كأفضل مدينة

تسعى مبادرة "فيوتشر أفيشن لاونج" التي تديرها دافزا، إلى استشراف مستقبل قطاع الطيران في إمارة دبي المتوقع وصول مساهمته في الناتج الإجمالي لإمارة دبي بنسبة 45 % بحلول 2030، وستساهم الشبكة الرقمية الجديدة بتسهيل التعاون بين نخبة من كبار المصنعين، والشركات الصغيرة والمتوسطة، ورجال الأعمال ورواد هذا القطاع، وتحفيز الابتكار الجماعي وتطوير العمل المشترك وتشجيع التنافسية، إضافة إلى رسم مستقبل جديد للقطاع، يفيض بالتألق والنمو، ويعزز دور الإمارات ضمن الدول الأكثر ابتكاراً على مستوى العالم.

كما تهدف المبادرة إلى تمكين طلبة الجامعات وكليات الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة إضافة إلى المواهب الوطنية من خلال توفير فرص عمل والتدريب في قطاع الطيران لدى الشركات المتعددة الجنسيات التي اتخذت من إمارة دبي عموماً ودافزا تحديداً مقراً إقليمياً لها، وتأهيلهم علمياً وعملياً لرسم مساراتهم المستقبلية، إضافة إلى إتاحة الفرصة لهم للمساهمة في المناقشات البناءة والمشاركة بأفكارهم ونظرياتهم الخلاقة مع ذوي الاختصاص في الشبكة.

وتعكس مبادرة "فيوتشر أفيشن لاونج" ثقافة تواصل جديدة تدمج كل ما يميز شبكات التواصل الاجتماعي من

خلال تفقده لمعرض دبي للطيران

محمد بن زايد: معرض دبي للطيران يمثل حدثاً عالمياً بارزاً



” محمد بن زايد: المعرض منصة عالمية مثالية لعرض أحدث منتجات الشركات وتقنياتها المتطورة في مجال صناعة الطيران

وقال صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة بمناسبة زيارته معرض دبي للطيران أنه مع كل دورة جديدة من فعاليات هذا المعرض، يزداد حجم التطور والتميز الذي يشهده، سواء من حيث مستوى التنظيم وكفاءته، أو من حيث عدد الدول والشركات المشاركة فيه.

وأشار سموه أن معرض دبي للطيران يمثل حدثاً عالمياً بارزاً يجمع المعنيين والمهتمين بقطاع الطيران من كل دول العالم، وأحد أكبر المعارض الدولية المتخصصة في مجال صناعة الطيران وأنجحها على المستوى الدولي باعتباره منصة عالمية مثالية لعرض أحدث منتجات الشركات وتقنياتها المتطورة في مجال صناعة الطيران، أو من حيث مستوى الأنظمة والتقنيات المتطورة التي يتم عرضها، والتي توفر للمشاركين والزوار فرصة متميزة للاطلاع على أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في هذا المجال المهم.

التقى صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة في الجناح الروسي دميتري روغوزين نائب رئيس الوزراء الروسي.

وتم خلال اللقاء استعراض علاقات الصداقة والتعاون بين البلدين الصديقين وسبل تعزيزها وتطويرها بما يخدم المصالح المشتركة.

كما جرى خلال اللقاء تبادل الحديث حول معرض دبي الدولي للطيران وما يمثله من أهمية في المنطقة كونه واحد من أنجح المعارض العالمية المتخصصة في الطيران المدني والعسكري. وتعرف سموه من نائب رئيس الوزراء الروسي على المشاركة الروسية وحجمها وأهم معروضاتها في معرض دبي وخاصة فيما يتعلق بالطائرات الحربية الحديثة والصناعات الدفاعية المتقدمة.

كما استقبل سموه في جناح شركة الامارات للصناعات العسكرية مارلين هيوسن الرئيس التنفيذي لشركة

لوكهيد مارتين . وتبادل سموه الحديث معها حول حجم مشاركتهم وأهم الصناعات الحديثة التي تقدمها لوكهيد مارتين والمستجدات العالمية في تطوير وتحديث الأنظمة الدفاعية،

وأعرب سموه خلال اللقاءات عن تمنياته لحضورهم ومشاركتهم كل نجاح وتوفيق والاستفادة من الإمكانيات التي يوفرها المعرض والفعاليات المصاحبة له.

طيران الإمارات تغير قواعد اللعبة

شهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي “رعاه الله” أمس في معرض دبي للطيران 2017 توقيع صفقة بين طيران الإمارات وشركة بوينغ بقيمة 15.1 مليار دولار لشراء 40 طائرة من طراز 787/10، وتعد شركة طيران الإمارات أكبر مشغل في العالم لطائرات بوينغ 777 وستكون أول شركة طيران تحصل على الطائرة الجديدة 777x في عام 2020.



سيف بن زايد يزور معرض دبي للطيران



زار الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية - أمس - معرض دبي الدولي للطيران 2017 .. حيث اطلع على عدد من أحدث الطائرات العسكرية والمدنية المعروضة.

وتوقف سموه - خلال جولته في ساحة المعرض بمطار آل مكتوم الدولي - عند العديد من منصات الشركات والجهات المحلية والأجنبية المشاركة في هذا الحدث العالمي .. واستمع من مسؤولي الأجنحة إلى شرح حول آخر تقنيات وأنظمة وبرامج الصناعات الجوية المدنية منها والعسكرية وأهم المبتكرات الجديدة التي توصلت إليها الشركات في مجال تصنيع الطائرات وتقنياتها الحديثة.

كما توقف سموه في جناحي «طيران الإمارات» و«الاتحاد». حيث تعرف على أحدث طائراتهما وتصاميمهما الداخلية وأسطولهما الفاخر والخدمات الريادية التي تقدمها الناقلتان الوطنيتان للمسافرين ووسائل تأمين السلامة الجوية والتقنيات الذكية المستخدمة لديهما.

ظلت «داسو أفيشن» Dassault Aviation تحتل مكان الريادة العالمية في تصميم وإنتاج الطائرات المقاتلة المتميزة بخصائصها الفريدة وقدراتها العالية لسيادة ساحات القتال والمزودة بأحدث نظم الأسلحة الدقيقة لحماية السيادة الوطنية وردع المعتدين.



الريادة العالمية في تطوير وإنتاج المقاتلات



www.dassault-aviation.com

البواردي يستقبل عدد من وزراء الدفاع والرئيس التنفيذي لشركة لوكهيد مارتن في معرض دبي للطيران



العسكرية والدفاعية في ظل الحرص المشترك لرفع مستوى التعاون إلى آفاق أوسع وبما يحقق المصالح المشتركة، وتناولت اللقاءات آخر التطورات والمستجدات في المنطقة والقضايا ذات الاهتمام المشترك. من جانبهم أشاد الضيوف خلال اللقاء بمستوى التنظيم العالي لمعرض دبي للطيران وما تحظى به دوراته من اهتمام وحضور لافت، وفي الزيادة المضطردة التي يشهدها المعرض عاماً بعد عام.

استقبل معالي محمد بن أحمد البواردي وزير دولة لشؤون الدفاع مكتبة في معرض "دبي للطيران 2017" كلا على حده معالي باتوس كامينوس وزير الدفاع اليوناني، ووزير الدفاع الكازاخستاني الفريق أول/ ساكين جاسوزاكوف". والسيدة مارلين هيوسون الرئيس التنفيذي لشركة لوكهيد مارتن الأمريكية. ورحب معالي وزير دولة لشؤون الدفاع بالضيوف وبحث معهم علاقات الصداقة وأوجه التعاون القائمة بين القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة والقوات المسلحة لبلدانهم. كما تم خلال اللقاءات استعراض مجالات التعاون والتنسيق في عدد من المجالات

قائد القوات الجوية والدفاع الجوي يستقبل عدد من ضيوف المعرض



استقبل اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر العلوي قائد القوات الجوية و الدفاع الجوي في مكتبه بمعرض دبي للطيران 2017 اليوم كلا على حدة الفريق طيار اينزو فيشياريلي رئيس اركان القوات الجوية الايطالية و الفريق اول افندي بن بوانج قائد القوات الجوية الماليزية و الفريق نيفالدو لويز روسيو قائد القوات البرازيلية و الفريق جان سليوكا قائد القوات الجوية البولندية و سعادة باناجيوس خامينوس وزير الدفاع اليوناني و الفريق هلموت شوتس قائد قيادة سلاح قوات سلاح الجو الالماني و اللواء طيار نورلان اورما نتايف رئيس اركان القوات الجوية الكازخستانية و فريق مراقب جوي ركن عصام الدين مبارك ابراهيم رئيس اركان القوى الجوية السودانية.

و تم خلال اللقاءات بحث اوجه التعاون الثنائي و السبل الكفيلة بدعمها و تطويرها بين دولة الامارات ودولهم الشقيقة والصديقة الى جانب مناقشة عدد من المواضيع ذات الاهتمام المشترك .

و قد اشاد الضيوف بنجاح معرض دبي للطيران 2017 و ما يتضمنه من فعاليات متميزة و ابدوا اعجابهم بالتنظيم الرائع و حجم المعارضات التي اشتملها المعرض .

رئيس الأركان يستقبل عدد من كبار زوار معرض دبي للطيران 2017



كبار المسؤولين وصناع القرار من دول المنطقة؛ لما يوفره من أرضية تعرض آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا والدفاع بالشكل الذي يلي متطلبات واحتياجات دول العالم. وأشاد الضيفان بحسن إدارة وتنظيم المعرض وما يشهده من إقبال متواصل يبرهن على نجاح الإمارات وريادتها في الصناعة المعرضية.

دولة الإمارات، وكل من موريتانيا والمملكة المتحدة وجوانب تفعيلها وتطويرها مما يخدم المصلحة المشتركة، إضافة إلى الشؤون ذات الصلة بالمجالات العسكرية والدفاعية. كما جرى تبادل الأحاديث حول أهمية انعقاد معرض دبي للطيران، باعتباره حدثاً عسكرياً عالمياً يستقطب كبار الشركات العالمية المصنعة لأنظمة الطيران ويؤمه

استقبل معالي الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي رئيس أركان القوات المسلحة بمعرض دبي للطيران 2017 أمس، كلا على حدة الفريق محمد ولد الشيخ الغزواني قائد الأركان العامة للجيش الموريتانية و الفريق توم بيكيت كبير مستشاري الدفاع البريطاني في الشرق الأوسط .. و جرى خلال اللقاءان استعراض علاقات التعاون بين

قائد القوات البحرية يستقبل عدد من ضيوف "دبي للطيران"



استقبل اللواء الركن بحري طيار الشيخ سعيد بن حمدان بن محمد آل نهيان قائد القوات البحرية بمكتبه في معرض دبي للطيران 2017 كل على حدة الفريق بحري جون اكلينيو قائد القيادة المركزية للقوات البحرية الامريكية و اللواء كم هون سو المدير العام للقائد العسكرية بالجيش الكوري و الفريق وليام برليد قائد قوة المارينز الامريكية و الفريق فيقالدر روساتو قائد القوات الجوية البرازيلي. تم خلال المقابلات التي حضرها عدد من ضباط القوات البحرية والوفود المرافقة للضيوف، استعراض أوجه التعاون والتنسيق القائم بين الجانبين كما تم مناقشة عدد من المواضيع العسكرية المشتركة. وأشاد الضيوف بمعرض دبي للطيران 2017 وما تضمنه من فعاليات متميزة وأبدوا إعجابهم بالتنظيم وحجم المعارضات التي ضمها المعرض.



6.5 مليار درهم صفقات القوات المسلحة في اليوم الأول من معرض دبي للطيران

أعلن اللواء الركن طيار عبدالله السيد الهاشمي وكيل وزارة الدفاع المساعد للخدمات المساندة الرئيس التنفيذي للجنة العسكرية المنظمة للمعرض المتحدث الرسمي باسم معرض دبي الدولي للطيران 2017 ، وبحضور اللواء الركن طيار إسحاق صالح البلوشي رئيس الإدارة التنفيذية للصناعات وتطوير القدرات الدفاعية بوزارة الدفاع نائب رئيس اللجنة العسكرية للعمليات المنظمة للمعرض ، عن توقيع 11 صفقة للقوات المسلحة في اليوم الأول للمعرض، بقيمة تجاوزت ستة مليارات و515 مليون درهم، حيث تضمنت الصفقات 4 شركات محلية، وسبعة شركات عالمية.



الهاشمي: الصفقات تعكس حرص القوات المسلحة
على توفير كافة احتياجاتها وضمان جاهزيتها القتالية

البلوشي: حجم الصفقات في اليوم الأول يعكس الأهمية الكبيرة
للمعرض وحجم الإقبال من قبل الشركات المحلية والدولية

وقال الهاشمي خلال مؤتمر صحفي أمس أن القوات المسلحة تعاقدت مع شركة لوكهيد مارتن الأمريكية لتوريد قطع غيار ومعدات الدعم الفني لتحديث طائرات F-16 بقيمة 6.060.450.000 درهم، مشيراً إلى أنه تم التعاقد كذلك مع شركة أبو ظبي للطيران لتشغيل وإدارة عددا من الطائرات من طراز AW139 لأغراض البحث والإنقاذ والإخلاء الطبي والإسعاف الجوي وتدريب الطيارين بقيمة 197 مليون درهم، كما تم التعاقد مع شركة أبوظبي للطيران لتقديم خدمات النقل الجوي للمواقع لمدة عامين بقيمة عشرة ملايين درهم. وتعاقدت القوات المسلحة مع شركة غلوبال ايروسبيس لوجيستكس لتقديم الدعم الفني والتخصصي لمركز الصيانة الرئيسي لنظام باتريوت بقيمة 25 مليون درهم، وتم التعاقد مع شركة تال كوميونكيشنز سيستمز الفرنسية لتوفير قطع الغيار وتقديم أعمال الصيانة لنظام الاتصال الجوي المؤمن بقيمة 35 مليون و100 ألف درهم. كما تم التعاقد مع شركة ديفينس كونيسل انترناشونال سيرفيسيز الفرنسية لتقديم الدعم الفني بقيمة 8 ملايين درهم و71 ألف درهم، والتعاقد مع شركة ادفانسيد نافيجيشنال اند بوزشينغ كوربوريشن الأمريكية بقيمة 11 مليون و19 ألف درهم لشراء وتوريد نظام هبوط واقترب متنقل، كما تم التعاقد مع شركة اوتنا انكوربوريشن الأمريكية لشراء ذخائر من نوع BLU-109 بقيمة 66 مليون و114 ألف درهم، وتم التعاقد مع شركة انسيتو الأمريكية لتوفير المساعدة الفنية للطائرات المسيرة بدون طيار بقيمة 44 مليون و76 ألف درهم. كما تم التعاقد مع شركة اوغوستا ويست لاند افيشن

ومن جانبه، أشار اللواء الركن طيار إسحاق صالح البلوشي نائب رئيس اللجنة المنظمة للمعرض إن الحضور القوي لشركات التصنيع العسكري الإماراتية المشاركة في المعرض يعكس الانطلاقة القوية التي يشهدها القطاع في أعقاب عملية إعادة الهيكلة، وشدد على أن منتجات الشركات الدفاعية الإماراتية نجحت في فتح أسواق لها في الكثير من الدول . وأضاف البلوشي إن حجم الصفقات في اليوم الأول من المعرض يعكس الأهمية الكبيرة للمعرض، وحجم الإقبال من قبل الشركات المحلية والدولية المشاركة، حيث حرصت تلك الشركات على عرض أحدث التقنيات والتكنولوجيا، وسعت للاستفادة من المنصة المثالية التي يوفرها المعرض، مؤكداً حرص العديد من الخبراء والمهنيين على الحضور للمعرض، والتعرف إلى جديد الشركات، وكيفية الاستفادة من التكنولوجيا العالمية في تلك المجالات.

سيرفيسيز الإيطالية لتحديث وتطوير طائرات كبار الشخصيات من نوع AB139 بقيمة 43 مليون و704 ألف درهم. وكانت الصفقة الأخيرة لليوم الأول من نصيب شركة تاليس ادفانسيد سليوشنز الإماراتية بقيمة 14 مليون و634 ألف و180 درهماً لتحديث عددا من كبائن الرادارات وتركيب أجهزة الراديو. وأكد اللواء الركن طيار عبد الله السيد الهاشمي مساعد وكيل وزارة الدفاع المساعد الرئيس التنفيذي للجنة العسكرية المنظمة للمعرض أن الصفقات تعكس حرص القوات المسلحة على توفير كافة احتياجاتها وضمان جاهزيتها القتالية. ولفت الهاشمي إلى أن حجم الصفقات العسكرية للمعرض لا يتحدد بحجم التورات السياسية في المنطقة وإنما بحجم الاحتياجات الحقيقية للقوات المسلحة، مشيراً إلى إجمالي صفقات المعرض تعلن في ختام المعرض دون تقسيم إلى صفقات مدنية وصفقات عسكرية.



موطن الصناعات المتخصصة

HOME OF SPECIALIZED INDUSTRIES

 **TIP**

مجمع توازن الصناعي
Tawazun Industrial Park

"روكويل كولينز" تدعم الخطوط الجوية الأذربيجانية بوسائل اتصالات شاملة تغطي من قمرة القيادة وحتى المقصورة



اخترت الخطوط الجوية الأذربيجانية (AZAL)، الناقل الرسمي في دولة أذربيجان، شركة روكويل كولينز، لتزويد عشرة طائرات ضمن أسطولها من طراز بوينغ 737 ماكس، بحلول اتصالات عريضة النطاق، بالإضافة إلى وسائل ترفيه عامة على متن الرحلات (IFE)، ومجموعة متكاملة من إلكترونيات هندسة الطيران تشمل تكنولوجيا MultiScan™ ThreatTrack للرصد الراداري للأحوال الجوية. ومن المتوقع بدء عملية تسليم الطائرات المجهزة مع نهاية هذا العام.

وستقوم روكويل كولينز بتوفير خدمات الاتصالات في قمرات القيادة من خلال نظام CabinConnect™ اللاسلكي والمسؤول عن إمداد الطائرات بحلول اتصالات وترفيه أثناء الطيران، وذلك من خلال استخدام شبكة الاتصالات عبر الأقمار الصناعية Global Xpress (GX) من "إفارسات". ويتمشى النظام مع مواصفات أسطول الطائرات التابع للخطوط الجوية الأذربيجانية.

وقال مايك دي جورج نائب رئيس قسم الطيران التجاري وخدمات شبكات الاتصالات في شركة روكويل كولينز: "تمكّن خدمة الاتصالات الجديدة ركاب الخطوط الجوية الأذربيجانية من تصفح الإنترنت، واستخدام تطبيقات الرسائل الفورية المتنوعة، وزيارة مواقع التواصل الاجتماعي، والاستماع بالمحتوى الصوتي، والاطلاع على رسائل البريد الإلكتروني عبر الحواسيب الشخصية والأجهزة اللوحية والهواتف الذكية."

شركة روكويل كولينز تكشف النقاب عن نظام الملاحة Pro Line Fusion



كشفت شركة روكويل كولينز خلال معرض دبي للطيران 2017 النقاب عن نظام الملاحة المتكامل Pro Line Fusion المرن لتجهيز الطائرات الهجومية الخفيفة طائرات التدريب LATR air-craft. وقد وقع اختيار شركة كالداس من دولة الإمارات على النظام المذكور لتجهيز طائرتها الجديدة بي - 250.

وقد تم إطلاق الطائرة كالداس بي - 250 خلال معرض دبي للطيران، وتعتبر هذه الطائرة طائرة هجومية رفيعة المستوى وطائرة تدريب متقدمة مصممة للعمليات القتالية والحروب غير المتكافئة. وصرح طلال كامل، مدير شركة روكويل كولينز في منطقة الشرق الأوسط، بأن الطائرة كالداس بي - 250 "مجهزة بمقصورة متكاملة مثل مقصورات الطائرات الحربية، وداخل المقصورة يوجد نظام الملاحة المتكامل Pro Line Fusion المرن الذي يربط بين الطيار والطائرة".

ويعمل نظام الملاحة المتكامل Pro Line Fusion المرن من إنتاج شركة روكويل كولينز على تعزيز القدرات القتالية المتعددة للطائرات الهجومية الخفيفة وطائرات التدريب LATR aircraft اعتماداً على أساليب التكنولوجيا المرن. وأوضح كامل أن "النظام المذكور يتميز بالذكاء الشديد وسهولة الاستخدام من جانب طاقم القيادة-

مزودة بشاشة عرض رقمية رأسية digital Head Up Display (HUD) وأيقونات ذكية ونوافذ عرض متعددة الوظائف قادرة على مجارة سيناريوهات عملياتية محددة. كما يتميز النظام بسهولة بالنسبة للطيارين الذي أصبح بإمكانهم النظر إلى الأمام، ومن ثم تقليل أعباء العمل عن كاهل الطيار وتعزيز الوعي الميداني. ويستطيع الطيارون اليوم التركيز بصورة طبيعية وبشكل أفضل على المهمة المطلوبة خلال كافة مراحل الرحلة وفي كافة ظروف وأحوال الطيران. ويتم تعزيز نظام الرؤية الاصطناعي synthetic vision system، الذي أنتجته شركة روكويل كولينز والمجهز بمخططات الرحلة، بشاشة عرض فيديو متكاملة تعمل بالأشعة تحت الحمراء EO/IR video display، ومن ثم تزويد قائد الطائرة بمستويات غير مسبقة من الوعي حول المجال الجوي المحيط به.

بل وحتى من جانب الطيارين المبتدئين الذي يتعلمون أساسيات الطيران أو كيفية عمل المناورات المتقدمة للطائرة. كما يتميز نظام الملاحة المتكامل Pro Line Fusion المرن بما يكفي لتدريب الأطقم الجوية، علاوة على شن عمليات هجومية ضد مواقع المتمردين -forcounter-insurgency (COIN) ودعم عمليات الالتحام الجوي (Close Air Support) CAS ومهام جمع المعلومات الاستخباراتية والمراقبة والاستطلاع -Intelligence, surveillance & reconnaissance (ISR) missions lance و يستطيع قادة الطائرات والأطقم الجوية أداء المهام العسكرية الملحة بكل كفاءة دون أن يأتي ذلك على حساب الدقة.

قيادة الوعي الميداني

ويحتوي نظام الملاحة المتكامل Pro Line Fusion على وصلات تخطيطية graphical interfaces متقدمة



بصمة محلية ثقة عالمية

روكويل كولينز في المملكة العربية السعودية

◀ قمرة القيادة

◀ الاتصالات

◀ التواصل

◀ المقصورة

كل يوم، يعتمد العملاء العسكريون والتجاريون في المملكة العربية السعودية على حلول روكويل كولينز. وقد استطعنا عبر وجودنا في المملكة العربية السعودية لأكثر من ٢٠ سنة – بما في ذلك المكاتب المحلية والشركاء الصناعيين – الالتزام بتلبية احتياجاتكم والمساعدة في تأسيس الدفاع المحلي وصناعة الطيران.

تفضلوا بزيارة منصتنا رقم 1540 في معرض دبي للطيران.

**Rockwell
Collins**

Building trust every day

rockwellcollins.com

© Rockwell Collins 2017. جميع الحقوق محفوظة.

«الإلكترونيات المتقدمة» الشريك الأمثل في توفير وتصميم الأنظمة والحلول التقنية

تشارك شركة الإلكترونيات المتقدمة (إحدى شركات برنامج التوازن الاقتصادي) في معرض دبي للطيران 2017 ويعتبر هذا المعرض من أكبر المعارض العالمية المتخصصة بالطيران. وتقوم الشركة من خلال هذا المعرض بعرض الأنظمة والأجهزة الخاصة بمجال الطيران والتي تم تصميم وتصنيع بعضها محلياً في المملكة العربية السعودية وذلك لعكس صورة مشرفة عما وصلت إليه الصناعات السعودية من مستوى تقني عال.



بهذا المركز الاستجابة لمتطلبات العملاء بسرعة متناهية وبأعلى مواصفات الجودة العالمية.

و قال لقد قطعت الشركة شوطاً كبيراً في سعيها نحو تحقيق الأهداف المرسومة، وتمكنت من إيجاد قدرات وطنية متميزة في التصنيع وتطوير الأنظمة الداخلية للشركة وتأمين الأجهزة والمعدات الصناعية وأجهزة الفحص الآلية المتطورة. و اوضح ان الشركة تقوم بتصميم وتطوير وتصنيع وتعديل وتحديث ومساندة لوجستية للمنتجات والنظم الإلكترونية. وهي "شركة" سعودية تعمل في القطاع الخاص، اكتسبت الثقة كما تعتبر طبقاً لحكومة المملكة العربية السعودية من الأصول الاستراتيجية التي تمتلكها الدولة.

وتقدم شركة الإلكترونيات المتقدمة أفضل الخدمات المحلية والعالمية في مجالات الهندسة والصناعة والصيانة في مرافقها والوصول السهل والسريع للأسواق والعملاء والوكلاء وشبكات التوزيع الإقليمية.

و اكد ان عمل الشركة و باستمرار تسعى الى تحقيق أهدافها من خلال خلق قدرات سعودية محلية في قطاعات استراتيجية مثل قطاع التقنية والاتصالات وأمن المعلومات وحلول البنى التحتية والخدمات المدارة. بالإضافة إلى مشاركتها في تكامل الأنظمة والتصنيع والعمليات وصيانة بنى تحتية تقنية معقدة وأنظمة تتعلق بالقطاع العام وقطاع الاتصالات والقطاع الصحي والقطاع العسكري.

يذكر ان شركة الإلكترونيات المتقدمة هي شركة وطنية سعودية ذات مسؤولية محدودة تأسست عام 1988 بناء على توجيهات حكومة المملكة العربية السعودية ضمن برنامج التوازن الاقتصادي لتكريس وتنمية القدرات المحلية في جوانب إستراتيجية مثل تصنيع وإصلاح وتوفير الانظمة الالكترونية المتقدمة لقطاعات مختلفة في المجالات العسكرية والمدنية.



أثبتوا جدارتهم في هذا المجال الصناعي الاستراتيجي الهام. وتطبق شركة الإلكترونيات المتقدمة المحدودة أحدث أساليب وبرامج التصنيع والفحص والإصلاح، وتمتلك الشركة خبرات أساسية في مجال الإلكترونيات، ويعمل بها العديد من الكوادر البشرية من مهندسين وفنيين مؤهلين تقنياً.

و اشار محمد الخليفة ممثل شركة الإلكترونيات المتقدمة المحدودة اليوم الخيار الأمثل والشريك التقني والمحلي لتقديم أفضل الخدمات وتوفير الحلول المبتكرة في مجال الإلكترونيات والاتصالات وبأعلى مستويات الجودة العالمية. ويوجد لدى الشركة مركز متطور خاص بفحص وإصلاح وإسناد الأنظمة والأجهزة الإلكترونية، وهو مجهز بالعديد من معدات الصيانة الحديثة وبرامج الفحص الآلية، ويعمل به العديد من الكفاءات البشرية عالية التدريب والتأهيل يقومون بعمل الفحص والصيانة للعديد من الأنظمة الإلكترونية، وتستطيع هذه الكوادر المؤهلة التي تعمل

أكد المهندس محمد بن عبدالله الخليفة نائب أعلى للرئيس والمدير العام وحدة أنظمة الدفاع و الفضاء ان معرض دبي للطيران يعد فرصة جيدة لنا لعرض قدراتنا الوطنية وما وصلت إليه الكوادر السعودية من تقدم في مجال تصميم وتطوير وصناعة الأنظمة والأجهزة العسكرية المختلفة حسب أعلى مواصفات الجودة العالمية، كما يتيح هذا المعرض فرصة الالتقاء بمعظم الشركات العالمية المتخصصة والتباحث معهم في مجالات التعاون ونقل التقنية وتوطينها في المملكة.

و قال ان شركة الإلكترونيات المتقدمة أثبتت تفوقها وقيادتها من خلال توطئ قطاع الدفاع لديها وذلك من خلال نقل التقنية وتطوير المواهب السعودية العاملة حيث تشكل 90 % من اجمالي العاملين و هي كشركة قامت بتطوير قدرات متنوعة في العديد من قطاعات العمل على وجه التحديد قطاع الدفاع والأمن وتقنية المعلومات والطاقة الشمسية وتعمل على التطوير والابتكار لتشكيلة موسعة من المنتجات والأنظمة والحلول وذلك من خلال مركز البحوث والتطوير في الشركة كما أثبتت قدرتها على مجارة الحوكمة الالكترونية وذلك من خلال الخدمات والحلول التي يقدمها قطاع تقنية المعلومات لديها.

و قال تعد شركة الإلكترونيات المتقدمة المحدودة إحدى الشركات التابعة لبرنامج التوازن الاقتصادي الذي يهدف إلى نقل التقنية الحديثة وتوطينها، وإيجاد مجالات وفرص عمل جديدة للمواطنين، وتنويع مصادر الدخل القومي، وتوسيع القاعدة الصناعية في الاقتصاد السعودي. ويتمثل عمل شركة الإلكترونيات المتقدمة المحدودة في تصميم وتصنيع وفحص وإصلاح المعدات والأجهزة الإلكترونية وأنظمة الاتصالات حسب أعلى مستويات الجودة العالمية وبكفاءات فنية وهندسية مؤهلة غالبيتهم من الكوادر السعودية الذين

الرئيس التنفيذي لشركة «السلام» السعودية: معرض دبي للطيران يعد فرصة الالتقاء برواد صناعة الطيران في العالم

قال يحيى بن حمود الغربي الرئيس التنفيذي لشركة «السلام» لصناعة الطيران في المملكة العربية السعودية ان المشاركة في معرض دبي الدولي للطيران 2017 - الحدث الرائد في قطاع الطيران في المنطقة والعالم - تعكس الحرص على إبراز المراحل المتطورة التي وصلت إليها صناعة الطيران في السعودية ومدى مساهمة هذا القطاع في تحقيق رؤية المملكة 2030 و دور الشركات الوطنية في توطيد الصناعات العسكرية السعودية.



وأكد أن معرض دبي للطيران يعد فرصة الالتقاء برواد صناعة الطيران في العالم حيث تحرص الشركة على الاستفادة من هذه المنصات وذلك لتبادل الخبرات وإبرام الصفقات منوها إلى أن شركة السلام ستعرض ما تقدمه من كافة خدمات في مجال صناعة الطيران والتواصل مع عملائها . ولفت إلى مساهمة ومشاركة الشركة في المحافل الدولية التي تعزز دور المملكة في قطاع صناعة الطيران خصوصا في هذه المرحلة التي تعكس رغبة الشركة في عرض آخر

التوازن الاقتصادي عام 1988 وذلك بهدف بناء قدرة ذاتية للمملكة في مجال صناعة الطيران من خلال صيانة وتحديث وتعديل الطائرات المدنية والعسكرية وتجميع بعض الطائرات وتصنيع أجزائها وقطع غيارها وتقديم المساعدة لتشغيل وصيانة الطائرات العسكرية والمدنية إضافة إلى تدريب الكوادر الوطنية وتأهيلها للعمل في مجالات الشركة سعيا إلى توطيد تقنية صناعة الطائرات في المملكة.

التطورات في مسيرة عملها والخدمات المتكاملة التي تقدمها في مجال الصيانة والتطوير للطائرات العسكرية والتجارية والطائرات الخاصة مشيرا إلى استراتيجية المملكة التي الرامية إلى تطوير القدرات الذاتية في مجال صناعة الطيران والنهوض بها من خلال نقل التقنية المتقدمة في هذا المجال وتأهيل الكفاءات الوطنية للقيام بهذه الأعمال . ونوه الغربي إلى أن شركة السلام لصناعة الطيران إحدى الشركات السعودية التي تأسست تحت مظلة برنامج



شركة الإلكترونيات المتقدمة
Advanced Electronics Company



	MRO
	C4I+ Cyber Security
	Drones
	EW

قدرات وإمكانيات تقنية، وكوادر وطنية مؤهلة لتصميم وتطوير وتصنيع الأنظمة التقنية حسب أعلى مواصفات الجودة العالمية. هذه الامكانيات وغيرها تجعل شركة الالكترونيات المتقدمة الشريك التقني الأمثل في توفير وتصميم الأنظمة والحلول التقنية المختلفة .

Substantial technical capabilities and highly qualified personnel to design, develop and implement advanced systems and solutions according to the highest international quality standards. This and more make AEC your high-tech partner in Saudi Arabia.

التزام بالتفوق
Committed to Excellence

Stand no. 1130

www.aec.com



شركة بوينج تزود أساطيل الشرق الأوسط بأنظمة أفضل وأسرع من حيث الدورة الحياتية



تعكس الإصدارات الجديدة التي أطلقتها شركة «بوينج جلوبال سيرفيسيز» مؤخرًا حرص الشركة، التي تعتبر أكبر شركة لصناعة الطائرات في العالم، على ضخ استثمارات ضخمة في تطوير وابتكار أفكار جديدة في قطاع خدمة ما بعد البيع. وتعتبر شركة «جلوبال سيرفيسيز» أحدث وحدة تجارية تابعة لشركة بوينج، وجرى تأسيسها بهدف منح عملائها التجاريين والحكوميين قيمة غير مسبقة وتجربة فريدة في مجال صناعة خدمات الطائرات. وتحظى شركة «جلوبال سيرفيسيز» بحضور قوي وسجل نمو لافت للنظر في منطقة الشرق الأوسط، حيث تركز الشركة على رفع معدلات النمو بغرض توسيع دائرة شركائها في المنطقة.

ing-Jeppesen في دولة الإمارات سلسلة إمداد محلي، علاوة على اكتساب الخبرات اللازمة في مجال التحليلات المنطقية الرقمية. علاوة على ذلك، تؤمن الشراكة التي ققامتها شركة بوينج مع مصنع السلام للطائرات AI- salam Aerospace Industries والمركز السعودي لدعم الطائرات ذات الأجنحة الدوارة Saudi Rotor- craft Support Center تقديم دعم كامل للطائرات العسكرية الرئيسية، كما تساهم في بناء كوادرات عاملة ماهرة في السوق المحلي. كما تقدم شركة «جلوبال سيرفيسيز» أيضًا الدعم اللازم لأكاديمية طيران الإمارات لتدريب الطيارين Emirates Flight Training Academy، سواء من حيث مناهج الدورة أو أنظمة التدريب، بالإضافة إلى إقامة شراكات مع شركات الطيران والشركات العسكرية المحلية بهدف تقديم تقنيات التدريب اللازمة لطبائري المستقبل. وأكد ديل أن «رغبة شركة بوينج في زيادة الخدمات في منطقة الشرق الأوسط يعكس حرص الشركة على الاستثمار في المنطقة. فعندما ننجح في تحديد المجالات التي تتقاطع عندها موارد وخبرة شركة «جلوبال سيرفيسيز» وتطوير المعرفة والمهارات والبنية التحتية سنكون قادرين بحق على إحداث تغيير جوهري في مخزون الخبرات لدى عملائنا».

أساطيلها ومواكبة حركة النمو. كما تتوقع الشركة أن يحتاج إيقاع التشغيل وعمر الطائرات العسكرية في المنطقة إلى استثمارات تقدر بحوالي 90 مليار دولار في مجال الخدمات وحدها خلال السنوات العشر القادمة. وتخطط شركة «جلوبال سيرفيسيز»، عن طريق تطوير التقنيات والأنظمة التي تساهم في رفع معدلات النمو، لتغيير أساليب تشغيل الطائرات والأنظمة الدفاعية وتحديثها وصيانتها على مدار عمرها الافتراضي. وقال ديل إنه «مع تزايد معدلات نمو أساطيل الطائرات في منطقة الشرق الأوسط ومناطق العالم الأخرى أصبحت تلك الأساطيل أكثر تنوعًا من حيث استخدام شركات الطيران عدة أنواع مختلفة من الطائرات ومن حيث مدة الخدمة وإمكانيات الطائرات. إن وجود مصدر واحد لخدمة هذه الطائرات، واستيعاب متطلبات العملاء بما يخلق حالة من الفهم والتفاهم العميقين لطبيعة عمليات تصميم وتطوير وتصنيع الطائرة، كل هذا من شأنه أن يوفر ميزة فريدة تحاول شركة بوينج منحها لصناعة الطائرات». ومن الجدير بالذكر أن شركة بوينج تستقطب 2,300 عامل وشريك صناعي يتعاونون مع العملاء من أجل تقديم الدعم والتطوير اللازمين لأساطيلهم التجارية والدفاعية. كما أن للشركة فروعًا في السعودية والإمارات ددي، كما يؤمن مصنع Boeing-Aviall ومصنع Boe-

وصرح ستان ديل، رئيس مجلس الإدارة وكبير المديرين التنفيذيين بشركة «جلوبال سيرفيسيز»، بأن الشركة حريصة على تلبية المتطلبات الجديدة لعملائها بمعدل أسرع من ذي قبل، بالإضافة إلى حرصها على طرح أنظمة تنافسية من حيث التكلفة في أربعة مجالات رئيسية هي: سلسلة الإمداد، والهندسة والتعديلات والصيانة، والطيران الرقمي والتحليلات المنطقية، والتدريب والخدمات التخصصية. وأوضح ديل أن «جهود الشركة تركز على كيفية زيادة استخدام الطائرات وخفض تكاليف التشغيل، وهو ما يمكن أن يتحقق عن طريق وضع برامج تدريبية خاصة بكل عميل، وزيادة معدل توافر قطع غيار الطائرات لتعجيل بعمليات الصيانة وتغيير مهام الطائرة أو البرامج الرقمية الخاصة بجدول تشغيل الأطقم الجوية». وأضاف أنه «في ظل هذه الظروف والظروف المشابهة لها يتوقع العملاء من الشركة المنتجة قدرًا أعلى من الكفاءة والتركيز على المسائل التي تستحق التركيز عليها دون أي زيادة في التكلفة، وهي نقطة مهمة للغاية خصوصًا بالنسبة للأسواق الطائرات المتسارعة النمو مثل منطقة الشرق الأوسط».

وتتوقع شركة بوينج أن تصل احتياجات منطقة الشرق الأوسط إلى 3,350 طائرة تجارية جديدة بقيمة 730 مليار دولار خلال العشرين عامًا القادمة من أجل إحلال وتجديد



تطرح أنظمة متقدمة للحرب الإلكترونية والسبرانية

تأسست شركة إلكترونيكا في عام 1951 وهي شركة عالمية رائدة في مجال الحرب الإلكترونية وتنتج مجموعة متكاملة من أحدث الأنظمة لتلبية أشد متطلبات السيناريوهات العملياتية الحديثة تحدياً. وتشمل الأنظمة التي تقوم الشركة بتصميمها وتصنيعها مجموعة كبيرة من التطبيقات والمهام الدفاعية والمتعلقة بالحرب الإلكترونية.

نجاح قوة الاقتحام الهجومية، كما يتميز بأدائه الفائق وسهولة تركيبه. عائلة أنظمة الاستقبال ELT/160 الخفيفة الوزن القليلة التكلفة للتحذير ضد أجهزة الرادار، وهي العائلة التي تضمن تحقيق الحماية الذاتية للطائرات والمروحيات القتالية وغير القتالية أثناء العمليات في المناطق غير المأمنة والمهام المضادة للدبابات وحراسة المركبات البرية. النظام الرقمي المتكامل للمعلومات الاستخباراتية CY-4Gate D-SINT (Digital Spectrum Intelligence Integrated System) وهو عبارة عن نظام للمعلومات السبرانية لتحليل البيانات المرتبة وغير المرتبة عن طريق دمج أجهزة وبرمجيات قادرة على التعامل مع صيغ البيانات الواردة من أي مصدر، بما في ذلك مستودعات البيانات الخاصة private data repositories نظام تحييد التقاط الاعتراض المضاد للطائرات الآلية (الدرون) ADRIAN (Anti Drone Interception Acquisition Neutralization) وهو عبارة عن نظام مضاد للطائرات الآلية (الدرون) تم تصميمه خصيصاً للتعامل مع الطائرات الآلية الصغيرة والمتناهية الصغر، ويهدف بالدرجة الأولى إلى مواجهة التهديدات الأمنية المتزايدة التي تثيرها الطائرات الآلية «الرباعية» «quadri-copter» drones المدنية الخفيفة الوزن خلال المناسبات العامة وفي المجال الجوي المدني.

Tactical/Strategic COMINT and Open Source (OSINT), virtual Humint, Meta Data Analysis, Data Mining and Fusion، مع دمج كل هذه المعلومات مع التطبيقات السبرانية الدفاعية سواء السلبية أو الموجبة. وإلقاء مزيد من الضوء على أنشطة الشركة وعملياتها وإمكانياتها، تقوم مجموعة من التدريبات الوهمية mock-ups والبيانات العملية بعرض أحدث التقنيات التي طورتها مجموعة إلكترونيكا. وتشمل هذه التقنيات: Virgilius وهو عبارة عن نظام متقدم مرن ومدمج تماماً ومتعدد المنصات للحرب الإلكترونية الذي يعتمد على أساليب تجهيز الإشارات المتقدمة والتقنيات الحديثة لضمان الحصول على أفضل أداء. الصواريخ التوجيهية المضادة العاملة بالأشعة تحت الحمراء ELT/572 DIRCM (Directional Infrared Countermeasures) وهي عبارة عن صواريخ محمولة للدفاع للجوي يتم إطلاقها من على الكتف MANPAD (Man-Portable Air Defense Systems) missiles والتي تعتبر من أخطر التهديدات على المنصات المجنونة، لاسيما في مناطق الحروب غير المتكافئة en- asymmetric conflict environments والعمليات الإرهابية. EDGE، وهو عبارة عن جهاز تشويش مرافق escort jammer جديد من إنتاج شركة إلكترونيكا، ويتميز النظام باستقلاليته، وهو مصمم لرفع معدلات النجاة وزيادة فرص

ويشمل خط إنتاج شركة إلكترونيكا مجموعة كبيرة من أنظمة الحرب الإلكترونية، بدءاً من الأنظمة الذاتية المستقلة وانتهاءً بالأنظمة المتكاملة الكاملة التي تعتمد على أحدث التقنيات المحلية والتصميمات الهندسية المفتوحة. وتحرص الشركة على التعاون مع عملائها لضمان تحقيق الاكتفاء الذاتي والاستقلالية، وتتمتع بسجل حافل من التعاون الخارجي الناجح مع شركات صناعة الطائرات وشركات تصنيع الأنظمة الإلكترونية وشركات دمج الأنظمة في برامج متطورة مثيرة للتحدي مثل برنامج الطائرة المقاتلة يورو فايتر تايفون Eurofighter Typhoon والفرقاطة «هورايون» Horizon والفرقاطة «فريم» FREMM والطائرة المروحية NH90 Helo وزوارق الكورفيت «بينونة» Baynunah للبحرية الإماراتية والطائرة المروحية AW101 Helo وأنظمة التحكم AMX وطائرات «ميراج 2000» المقاتلة.

ولمواجهة الصعوبات المتزايدة المصاحبة للبيئات المشحونة بالخطر، تقوم شركة إلكترونيكا، من خلال مشروعها المشترك CY4Gate مع شركة Expert System – إحدى الشركات الرائدة في مجال الحوسبة الدلالية semantic computing - بتزويد الأنظمة الخاصة بحرب المعلومات السبرانية والحرب الإلكترونية بمجموعة من الحلول القادرة على منح مستخدميها تحليلات سريعة وشاملة ومتفوقة لمجموعة البيانات المرتبة وغير المرتبة الواردة من ELINT إلى

فلاي دبي تعرض في «دبي للطيران» أولى طائراتها من 737 ماكس 8



دشنت فلاي دبي خامس مشاركتها في معرض دبي للطيران بعرض طائراتها الجديدة من طراز بوينغ 737 ماكس 8.

وتعد الطائرة الجديدة التي تحمل الرقم A6-MAX ضمن طلبية قوامها 76 طائرة كانت الناقلة قد وقعت في معرض دبي للطيران عام 2013 وسيتم تسلم هذه الطائرات حتى عام 2023. ويتوقع أن تتسلم الناقلة 5 طائرات أخرى ضمن هذا الطراز حتى نهاية العام 2017.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم الرئيس الأعلى لفلاي دبي: «لقد صنعنا التاريخ في عام 2013 عندما وقعنا على هذه الطلبية التاريخية الضخمة من هذا الطراز من الطائرات في الشرق الأوسط». «وهذا كان قبل أن تبدأ الطائرات بأولى رحلاتها التجارية، ونحن نرى هذا الالتزام يتحقق اليوم يعد انجازاً جديداً في قصة نجاح دبي في صناعة الطيران المدني. «نحن نتطلع إلى الدور الهام الذي ستلعبه هذه الطائرة الجديدة في مسيرة النمو والنجاح لفلاي دبي».

وقال الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي غيث الغيث: «نحن نتجه الآن إلى وضع اللمسات الأخيرة على هذه الطائرات الجديدة والتي ستعمل على تحسين فاعلية أسطولنا عموماً فهي ستوفر لنا مزيداً من المرونة والكفاءة في عملياتنا وهي تشكل دعامة إضافية للالتزامنا بفتح وجهات جديدة فضلاً عن تجربة السفر الاستثنائية التي توفرها لمسافريننا». وسيتم تشغيل هذه الطائرة في البداية على الوجهات البعيدة للناقلة مثل بانكوك وبراق وبيكاتينبيرغ وزنجبار وهي ستكون الوجهات الأولى التي تخدمها طائرة ماكس 8. وسيتم تسلم بقية الطائرات خلال السنوات المقبلة بحيث تكون متوفرة لخدمة باقي وجهات الشبكة الناقلة.

واكد ماتي بنتروت نائب الرئيس لمبيعات الطائرات التجارية في الشرق الأوسط وتركيا

وروسيا ووسط اسيا وأفريقيا في شركة بوينغ ان عائلة طائرات 737 ماكس اسرع الطائرات مبيعاً في العالم في تاريخ شركة بوينغ بطلبات بلغت حتى اليوم 3950 طائرة من 93 زبونا في العالم. ومن الرائع ان نرى طائرة فلاي دبي ماكس 8 في معرض دبي للطيران وهو تكريم خاص لشركتنا القيمة مع فلاي دبي وطائرات ماكس 8». ومنذ بداية العام الجاري تمى اسطول فلاي دبي ليصل الى 61 طائرة تخدم 95 وجهة في 44 بلدا حول العالم. وافتتحت الناقلة خلال العام الجاري 6 وجهات جديدة زادت فيها رحلاتها الاسبوعية لتصل الى اكثر من 1700 رحلة. كما انها اعتمدت الزي الجديد لاكثر من 2500 موظف.

التأمين السيبراني لقطاع الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من ريثون



أكد توم جودمان، مسؤول وحدة الأمن السيبراني والمهمات الخاصة بشركة "ريثون" بأن الأمن السيبراني للفضاء الإلكتروني يأتي ضمن أهم - إن لم يكن الأهم قاطبة- اهتمامات مؤسسات البنية التحتية الحيوية اليوم حول العالم، بما في ذلك منطقة الشرق الأوسط.

وبدءاً من محطات الطاقة الصناعية ومصافي النفط ووصولاً إلى إمدادات المياه والبنية التحتية لقطاع الطيران، تترك الهجمات السيبرانية آثاراً وأضراراً كبيرة وأحياناً فادحة على هذه الأنظمة تتراوح بين الأثر الاقتصادي إلى الإضرار بسلامة الأفراد والمجتمعات كليهما.

وهذه الهجمات على البنى التحتية الحيوية في زيادة مطردة، ذلك أنها صارت حدثاً يومياً في أنحاء العالم تقريباً بوصفها كأداة جيوسياسية استراتيجية يستخدمها المجرمون والمعادون لدولة ما لإلحاق الضرر لقلب وجوهر "أسلوب حياتنا". وفي ظل تشعب وتعقد الوحدات الإيكولوجية لنظم الطيران، باتت منظومة الطيران اليوم أكثر عرضة للهجمات الإلكترونية. وتُجدر هنا الإشارة أن عدد الهجمات الإلكترونية التي استهدفت قطاع الطيران العالمي في العام الماضي إلى أكثر من 1000 هجمة شهرياً.

فالترايط المتزايد بين أنظمة الركاب في المطار، وإدارة الحركة الجوية والاتصالات من وإلى الطائرة، والأنظمة على متن الطائرة، إلى إضعاف مستوى الأمن السيبراني. فضلاً على أنه ثمة قطاعات معينة من البنية التحتية لقطاع الطيران أكثر عرضة من غيرها للهجمات الإلكترونية، مثل سلسلة التوريد والصيانة.

في ضوء هذه العوامل، أخذت سلطات الطيران العالمية، إلى جانب شركات تصنيع الطائرات وشركات الطيران والموردين، تركز بصورة أكبر على الأمن السيبراني. ولما كانت ريثون أحد رواد مجالي الطيران والأمن السيبراني، فإنها تعمل على تحقيق وتوجيه التقدم في هذا المجال وكذلك التعاون مع سلطات الطيران، فضلاً عن الاستثمار مجالي البحث والتطوير لايتكار نظام يحذر الطيارين من الهجمات السيبرانية. فشركات الطيران يجب أن تكون على استعداد لمواجهة جميع أنواع الهجمات. ولتوفير أساسيات الحماية السيبرانية، يتعين على هذه الشركات:

التكنولوجية المحمولة التي يستخدمها الموردون في أي وقت.

ما أن تُرسى القواعد الأساسية للحماية السيبرانية فإن الشركات يُمكنها التمتع بمزيد من الحماية والوقاية. ولعله يجب التنويه والتأكيد مُجدداً أن الأمن السيبراني في الفضاء الإلكتروني ليس أمراً هيناً أو مما يُمكن تأجيله حتى حين، وعلى الشركات، التي تفتقر للخبراء والأدوات اللازمة لتحديد الخصوم المتمرسين ومواجهتهم إدراك هذه الحقيقة الهامة. إن إرساء القواعد الأساسية للحماية السيبرانية وإحكامها والاجتثاث الاستباقي لهذه التهديدات والمخاطر من شأنه تمكين شركات الطيران أن تعزز مستوى مرونتها، ويضمن كذلك استعدادها لحماية الأصول والأفراد والعملاء والمسافرين وأسلوب حياتنا عموماً.

إجراء تقييم لنقاط الضعف: لا يمكن للشركات معالجة ما تجهله، لذا يتعين عليها البدء من إجراء تقييم يقوم عليه خبراء مجال الأمن السيبراني لتقديم فحصاً شاملاً للحالة الأمنية الحالية.

إعداد واختبار خطة استجابة للحوادث: إن وضع وتطوير واختبار خطة واضحة لمكافحة الهجمات السيبرانية من شأنه مساعدة شركات الطيران على استبعاد الافتراضات والسيطرة على جوانب هذه العملية كافة.

تأمين سلاسل التوريد والصيانة: يشكل الموردون ومسؤولي أعمال الصيانة جزءاً من البنية التحتية لقطاع الطيران؛ وهم عنصر بالغ الأهمية لتحقيق الأمن السيبراني. لذا يتعين على شركات الطيران وضع خطوطاً واضحة للتواصل مع هذه الشريحة، مع متابعة وفهم أجهزة الوصول الأجهزة

رئيس الأردنية لصيانة الطائرات : القطاع لم يتأثر بالأوضاع السياسية بالمنطقة

الذي يحظى بمشاركة نحو 90 بالمائة من العاملين في قطاع الطيران من كافة دول العالم . ولفت إلى أن مستوى الجودة العالية وسرعة الخدمات التي تقدمها الأردنية لصيانة محركات الطائرات والسعر المنافس للشركات العالمية المثيلة ساهم في الاقبال على خدمات الشركة من قبل عدد من الخطوط الجوية ومنها الخطوط الجوية الكويتية والباكستانية والروسية والأوكرانية وغيرها .

وأشار حاتم بشير إلى حرص الشركة على المشاركة في معرض دبي للطيران منذ انطلاقتها الأولى قبل 12 عام منوها بأن الأردنية لصيانة محركات الطائرات هي من ضمن 50 شركة في العالم تختص بإصلاح وصيانة الطائرات صيانة متكاملة وتحديد محركات «بوينغ» و«إيرباص» معرباً عن طموح الشركة في التوسع بخدماتها لتشمل صيانة محركات عدد أكبر من الطائرات .

أكد سعادة حاتم بشير الرئيس التنفيذي رئيس مجلس ادارة الشركة الأردنية لصيانة محركات الطائرات أن قطاع صيانة الطائرات في المملكة الأردنية الهاشمية والمنطقة العربية بشكل عام لم يتأثر بالأوضاع السياسية التي شهدتها المنطقة خلال الأعوام القليلة الماضية موضحاً أن القطاع لم يتأثر إلا بنسبة ضئيلة خلال عامي 2015 و2016. وقال على هامش مشاركة الشركة في معرض دبي للطيران 2017 - إن قطاع الطيران قطاع حيوي و يشهد نمواً متواصلاً عاماً بعد عام من حيث زيادة نسبة الرحلات وأعداد المسافرين وتوسعة المطارات ليساهم في انتعاش قطاع صيانة محركات الطائرات خاصة في العالم الحالي 2017 .

وأشاد بمستوى التنظيم الراقي لمعرض دبي للطيران والذي يشهد زيادة في الحجم والمشاركة كل عام معبراً عن الفخر بأن تكون دولة الامارات مستضيفة لهذا الحدث

حلول الباترويت العالمية

حماية

عالم اليوم

يقدم نظام الباترويت المثبت لشركة ريثيون تكنولوجيا متقدمة، والتي تم تصميمها بدقة هندسية تامة لمواجهة التحديات الحالية والمستقبلية. يتطور الباترويت مع تغير التهديدات، حيث يعمل على حماية 13 دولة شريكة بالمنظومة، وتقليل التكاليف، وتقديم أكثر نظام دفاعي جوي وصاروخي تطوراً في العالم.

Raytheon.com/patriot



@Raytheon



Raytheon



تفضل بزيارتنا في جناح رقم 1176

Raytheon

ظهور ذخيرة النظام الصاروخي الموجه المتعدد الإطلاق لمواجهة التهديدات

تواصل عائلة الذخيرة الدقيقة البعيدة المدى للنظام الصاروخي الموجه المتعدد الإطلاق (Guided Multiple Launch Rocket System (Guided MLRS or GMLRS الذي أنتجته شركة لوكهيد مارتن، تواصل ظهورها لمواجهة التهديدات ذات التقلبات السريعة.



وصرح توم ستانتون، مدير إدارة تطوير المشاريع الخارجية لشركة لوكهيد مارتن، بأن "الذخيرة الدقيقة البعيدة المدى للنظام الصاروخي الموجه المتعدد الإطلاق (Guided MLRS) أصبحت اليوم كلمة السر بالنسبة إلى هذا النوع من الذخيرة. ونقوم في الوقت بدراسة كافة سيناريوهات التهديد المحتملة التي يمكن التعامل معها باستخدام عائلة الذخيرة ذات الطلقات الدقيقة، والمحافظة على تفوق قواتنا دائماً".

ومن الجدير بالذكر أن عائلة الذخيرة الدقيقة البعيدة المدى للنظام الصاروخي الموجه المتعدد الإطلاق تشمل حالياً الصاروخ الأحادي التوجيه Guided Unitary Rocket (M31) الذي يستخدم رأساً حريبياً بعبوة ناسفة شديدة الانفجار، والذي أثبت دقته الشديدة، لاسيما في المناطق الحضرية والجبلية. وقد أطلق الجنود الأمريكيون الذين يستخدمون هذا النوع من الصواريخ اسم "بندقية القناصة ذات مدى السبعين كيلومتراً" "70-kilometer sniper rifle" بفضل دقته الشديدة، وقد نجح الصاروخ في كسب ثقة الجنود الذين يعولون عليه بشدة في ساحات القتال. يعتبر الصاروخ ذو "الرأس الحربي البديل الموجه" Guided Alternative Warhead (AW) round أحدث عضو ينضم إلى عائلة الذخيرة الدقيقة البعيدة المدى للنظام الصاروخي الموجه المتعدد الإطلاق (Guided MLRS). ويستخدم جهاز تفجير للرأس الحربي قادر على إطلاق شظايا محددة الشكل shaped shrapnel بدلا من الذخيرة الثانوية -munitions. ومن ثم عدم ترك أي أجزاء لم تنفجر في ساحة القتال. ويتمشى الصاروخ ذو "الرأس الحربي البديل الموجه" Guided Alternative Warhead (AW) round مع المعاهدات والاتفاقيات الدولية الخاصة باستخدام الذخيرة الثانوية، وجرت تجربته على مدى يتجاوز 80 كيلومتراً. وأوضح ستانتون أن "الصاروخ الأحادي التوجيه الخاص بالذخيرة الدقيقة البعيدة المدى للنظام الصاروخي الموجه المتعدد الإطلاق GMLRS Unitary rocket قد تم تحديثه بحيث يكون قادراً على التعامل مع الأهداف داخل المناطق المجهولة. كما يعتبر الصاروخ سلاحاً مثالياً بالنسبة للأهداف غير المعروف موقعها على وجه الدقة أو أهداف

البعيدة المدى للنظام الصاروخي الموجه المتعدد الإطلاق GMLRS Unitary rocket وتوسع نطاق مناطق أهدافه وزيادة مداه. وقد اعتمدت الشركة على عدد كبير من التطبيقات، بدءاً من التطبيقات البحرية وحتى الاختبارات التي جرت في الفترة الأخيرة بهدف دمج وصلة "جهاز الإطلاق المعتمد على نظام الاستشعار" sensor-shooter link بين نظام "الإطلاق الدقيق" Precision Fires system والطائرة الهجومية المعادية. فنحن نسعى إلى استغلال أنظمة الاستشعار ذات المستويات المتعددة layered sensors حتى يمكننا الاشتباك مع الأهداف بسرعة وبشكل فوري".

المناطق. وهذا يعني أن الصاروخ هو السلاح الأمثل للمهمة بغض النظر عن البيئة التي يتواجد فيها الهدف". وقد حصلت شركة لوكهيد مارتن على عقد لتطوير الصاروخ الأحادي التوجيه الخاص بالذخيرة الدقيقة البعيدة المدى للنظام الصاروخي الموجه المتعدد الإطلاق GMLRS Unitary rocket في عام 2003، وتم توقيع عقد الإنتاج المبدئي من الجيش الأمريكي في شهر يونيو عام 2015. وقد أنتجت الشركة أكثر من 30,000 صاروخ لعملائها سواء داخل الولايات المتحدة أو خارجها. وقال ستانتون إن "الشركة تبحث دائماً كيفية تحسين الصاروخ الأحادي التوجيه الخاص بالذخيرة الدقيقة

شركة Russian Helicopters تشارك في المعرض

دبي الدولي للطيران 2017 يمثل فرصة حقيقية سانحة لجميع الشركات العالمية الرائدة المتخصصة في صناعة الطائرات - التي تعتبر شركة Russian Helicopters واحدة منها - تحت سقف واحد. وقد قمنا على هامش هذا المعرض بوضع جدول عمل زمني مكثف حتى يتسنى لنا، ليس لقاء شركائنا في منطقة الشرق الأوسط فحسب، بل ولقاء شركائنا من دول أوروبا وآسيا وأمريكا اللاتينية أيضاً. ومن المقرر عرض منتجات الشركة الروسية القابضة في معرض دبي الدولي للطيران، ومن بينها النماذج المعروضة من شركة Rosoboronexport JSC ويمكن للسادة الضيوف والمشاركين في المعرض مشاهدة الطائرة المروحية الهجومية Ka-52 والطائرة المروحية الهجومية Mi-35M المتعددة الأغراض.

تشارك شركة Russian Helicopters في معرض دبي الدولي للطيران 2017، وستعقد إدارة الشركة القابضة عدداً من اللقاءات مع عملائها التقليديين الذين يستخدمون الطائرات المروحية الروسية الصنع ومع العملاء المحتملين على هامش المعرض الدولي. ويأتي توريد آلات جديدة وتنفيذ أحد المشاريع المشتركة حول إمكانية إقامة خط تجميع للطائرات المروحية Ka-226T في الهند على رأس الموضوعات التي يعتزم مسؤولو الشركة بحثها ومناقشتها مع شركائهم الهنود. علاوة على ذلك، تخطط الشركة لإجراء سلسلة من المفاوضات على هامش معرض دبي الدولي للطيران 2017 حول إمكانية توريد الطائرات المروحية الروسية الصنع لدول أوروبا وأمريكا اللاتينية. وصرح أندريه بوجينسكي، مدير عام شركة Russian Helicopters، بأن «معرض

ندعم الصناعة من خلال التطوير والتصميم
والتجميع للذخائر الدقيقة الموجهة

**Serving the industry with development,
design, and assembly of precision-
guided munitions**



Visit us at Stand Number: 810, P4
DWC, Airshow Site, Dubai, UAE

www.edic.ae

BARIJ
Dynamics
باريج
داينامكس

«مبادلة للاستثمار» و«سولفاي» العالمية تتعاونان لتأسيس منشأة لتزويد شركة «بوينج» بالمواد المركبة

أعلنت كل من منشأة «ستراتا للتصنيع» المتخصصة في صناعة أجزاء هياكل الطائرات المتطورة والتابعة لشركة «مبادلة للاستثمار» وشركة «سولفاي» العالمية المتخصصة في الصناعات الكيميائية عن تعاونهما في مشروع مشترك لتأسيس منشأة متطورة في مدينة العين بهدف تزويد شركة «بوينج» بالمواد المركبة المتقدمة. جاء ذلك على هامش مشاركة «مبادلة» في معرض دبي للطيران 2017 الذي انطلق أمس بمطار آل مكتوم الدولي.



قوي لكنها أخف وزناً بالمقارنة مع الهياكل المعدنية. من جانبه قال بدر العلماء رئيس مجلس إدارة منشأة «ستراتا للتصنيع» رئيس وحدة «صناعة الطيران» في «مبادلة»: «يمثل هذا المشروع المشترك إنجازاً جديداً يضاف إلى سجل نجاحات كل من «مبادلة» و«ستراتا» في مجال تقديم منتجات تحمل علامة «صنع في الإمارات». ونحن فخورون للغاية بأن نكون لاعباً أساسياً في سلسلة التوريد العالمية للطيران وبأن نوسع نطاق شراكتنا مع شركة «بوينج» من خلال دخولنا مجال تصنيع المواد المتقدمة». وبدوره قال كارميلو لو فارو رئيس وحدة الأعمال العالمية للمواد المركبة في «سولفاي»: «ستقوم سولفاي بتسخير خبرتها الفنية في تصنيع المواد المركبة المتقدمة ضمن هذه الشراكة والاستفادة أيضاً من علاقتها الطويلة مع بوينج لإنجاح التعاون المتبادل بين الشركتين».

مبادلة على مدى السنوات العشر الماضية بدور أساسي وفاعل في بناء وتطوير قطاع متطور ومستدام لصناعة الطيران في إمارة أبوظبي بما يتماشى مع رؤية أبوظبي لتنويع الموارد الاقتصادية مشيراً إلى أن الاتفاقية الموقعة مع شركة «سولفاي» تنسجم تماماً مع استراتيجية النمو والتي تركز على تعزيز قدرات التصنيع المتقدمة كما تعكس التزامنا بتقديم خدمات تنافسية لأهم مصنعي المعدات الأصلية في العالم».

وأوضح أن المنشأة الجديدة التي ستحتل مساحة 8500 متر مربع تقريباً ستعمل على تزويد شركة «بوينج» بألياف الكربون المشبعة مسبقاً لاستخدامها في صناعة الهياكل الأساسية لبرنامج طائرات «بوينج 777 إكس» الجديدة حيث تتكون مواد التقوية من ألياف مقواة ضمن مصفوفة من الراتنج ويتم استخدامها لصناعة أجزاء مركبة تمتاز بأداء

من المنتظر أن تصبح المنشأة الجديدة -التي ستتوزع ملكيتها بالتساوي بين الشركتين - أول مزود في دولة الإمارات للألياف الكربونية المشبعة مسبقاً والتي يشار إليه أيضاً باسم مواد التقوية.. فيما تستخدم هذه المواد المتطورة وعالية الأداء في تصنيع الهياكل المركبة لصناعات الطيران بما في ذلك أحدث جيل من طائرات «بوينج 777 إكس».

وستشهد الشراكة دخول شركة «مبادلة للاستثمار» مجال تصنيع المواد المتقدمة لقطاع صناعة الطيران من خلال شركتها التابعة «ستراتا» كما ستشهد في الوقت نفسه دخول شركة «سولفاي» سوق تصنيع المواد المتقدمة في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وقال خالد عبد الله القببسي الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والطاقة النظيفة وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في شركة «مبادلة للاستثمار»: «لقد اضطلعت

عرض جوي مشترك لطائرتي "طيران الامارات" مع فريق الفرسان الإماراتي



لجنة الاستعراضات الجوية في معرض دبي للطيران وهيئة دبي للطيران المدني والهيئة العامة للطيران المدني. وأقّلت الطائرتان من مطار دبي الدولي حتى وصلت إلى مطار آل مكتوم الدولي وانضمت إليهما طائرتان فريق الفرسان للاستعراضات الجوية التابع للقوات الجوية لدولة الإمارات العربية المتحدة. وتعد طيران الإمارات أكبر مشغل في العالم لطائرات الإيرباص A380 حيث يضم أسطولها مئة طائرة من هذا الطراز، والبوينج 777، حيث تمتلك 165 طائرة من هذا الطراز.

الجوية المكون من سبع طائرات. وشكّل هذا العرض بداية لبرنامج العرض الجوي لمعرض دبي للطيران. وتولى قيادة طائرات الإمارات أربعة طيارين إماراتيين حيث قاد القبطان أحمد بن حزيم والقبطان علي صلاح البوينج 777-300ER بمساعدة الضابط أول ماري غونزالو وقاد القبطان عباس شعبان والضابط أول سعيد آل مكتوم الإيرباص A380 بمساعدة الكابتن باتريك دي روك. وتطلب التحضير للعرض عدة أشهر من التخطيط الدقيق بين مختلف الجهات المعنية، ومنهم طيارو الإمارات ومديرو عمليات الطيران ومراقبة الحركة الجوية الذين تعاونوا مع

أبهرت طيران الإمارات المسحور معرض دبي للطيران 2017 وعشاق الطيران بعرض جوي فريد لطائرتها البوينج 777-300ER والإيرباص A380، اللتين تحملان ملصق "عام زايد" تكريماً لذكرى المغفور له الراحل المؤسس لدولة الإمارات العربية المتحدة، وذلك بمشاركة طائرتان فريق الفرسان الإماراتي للاستعراضات الجوية. واستهلّ العرض المميز بطائرة البوينج 777-300ER التي حلّقت على ارتفاع 600 قدم بسرعة 210 أميال بحرية وتبعها طائرة الإيرباص A380 التي حلّقت فوقها على ارتفاع 200 قدم وتلاه تشكيل فريق الفرسان للاستعراضات

"الفالور" توفر خيارات إستراتيجية تعيد صياغة قواعد الحرب

الساعة اي ما يعادل 520 كيلومتر في الساعة، فيما يصل مداها إلى 2400 ميل (3900 كيلومتر) في حين يتراوح المدى القتالي المؤثر بين 580 ميل و920 ميل (930 كيلومتر و1480 كيلومتر). ويصل الوزن الأقصى عند الإقلاع إلى 30 ألف رطل، ويمكن تزويد الطائرات بمدافع هاوتزر من طراز M-777A2. وترتفع مروحية الفالور بنحو 7 إقدام عن سطح الأرض ما يتيح الفرصة للجنود للخروج بأمان من باين منزلقين على جانبي الطائرة عرض كل منهما نحو 1.8 متر وتسمح الحملات الموجودة في باطن الطائرة بزيادة وزن المعدات والإمدادات التي يمكن للطائرة حملها إلى عشرة آلاف طن، ويعني هذا أن الطائرة ستكون قادرة على نشر القوات بسرعة كبيرة ما يساهم في رفع حركية القوات. ومن المتوقع أن تستخدم الطائرة الجديدة في طيف واسع من المهام والعمليات التي تشمل الغارات والإخلاء الطبي والاستعادة التكتيكية للأفراد والمعدات وتقديم المساعدات الإنسانية في حالات الطوارئ ونقل كبار الشخصيات، كما يمكن أن تستخدم الطائرة في مراقبة الطرق لمنع العدو من زرع الألغام والمتفجرات.

كشفت شركة بيل المصنعة لطائرات الهليكوبتر "في - 280 - فالور" (V-280 VALOR) التي قامت بأولى طلعاتها التجريبية في مطلع شهر سبتمبر الماضي عن مزيد من تفاصيل الطائرة التي يتوقع لها أن تعيد صياغة قواعد الحرب. وتمثل الطائرة التي كشف النقاب عن تصميمها لأول مرة عام 2013 الجيل الثالث من المروحيات المتمايلة (Tilt-Rotors). وتتولى شركة بيل بالتعاون مع شركة لوكهيد مارتن تطوير الطائرة في إطار برنامج الرفع الأفقي المستقبلي (Future Vertical Lift Program). ورغم أن تقنية المروحيات المتمايلة تتوافر لطائرات أخرى مثل "في - 22 - أوسبري" (V-22 - OSPERY) إلا أن طائرة الفالور تلافّت كافة العيوب الميكانيكية والملاحية للطائرة أوسبري. رغم أن طائرة الفالور أصغر حجماً من الأوسبري، إلا أنها أكبر من طائرة البلاك هوك. وتبلغ سرعة ومدى طائرة الفالور ضعف سرعة ومدى أغلب طائرات الهليكوبتر المستخدمة اليوم، تحتاج طائرة الفالور إلى طاقم مكون من أربعة أفراد ويمكنها أن تتسع لنحو 14 جندياً بكامل عتادهم الحربي، وتستطيع نقلهم لمسافة 800 ميل جوي بسرعة تفوق 350 ميل في الساعة. وتصل سرعة الطائرة أثناء التحليق نحو 340 ميل في

شركة إمبراير تقطع شوطاً طويلاً في محادثاتها مع البرتغال لبيع الطائرة KC-390



تمثل الطائرة KC-390 جيلاً جديداً من الطائرات المتعددة المهام التي أنتجتها شركة إمبراير، وهي طائرة تجمع بين المرونة العالية وقلة تكاليف الدورة الحياتية للطائرة عند حدها الأدنى في سوق طائرات النقل المتوسطة الحجم. وقد أبدى جاكسون شنايدر، رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لشركة إمبراير ديفنس أند سيكيوريتي، تفاؤله الشديد بالتكنولوجيا المتقدمة التي تستخدمها الشركة وفرض التصدير للخارج المتاحة أمام الشركة. فيما يلي مقتطفات من المقابلة الحصرية التي أجرتها مجلة "درع الوطن" مع السيد/ شنايدر:

الجوية القصيرة في العمليات العسكرية، علاوة على متانة تصميمها القادر على تنفيذ العمليات العسكرية سواء فوق الممرات الجوية شبه الممهدة أو المدمرة تماماً، فضلاً عن قدرة الطائرة على تحمل الظروف والأحوال الجوية السيئة. والمحصلة النهائية هي أنه أصبح لدينا اليوم طائرة تتمتع بخفة حركة غير مسبوق وقدره ملحوظة على حمل أوزان أثقل من العفش، فضلاً عن سرعة أكبر في أي مكان، ومن ثم قلة الحاجة إلى عدد كبير من الطائرات لإنجاز المهمة المطلوبة، إضافة إلى القدرة على تنفيذ عدد أكبر من المهام باستخدام نفس عدد ساعات الطيران عند مقارنتها بالطائرة المزودة بمحركات توربينية.

وقد أثبتت الطائرة جدواها من الناحية التجارية والاقتصادية فيما يتعلق بالمكونات المستخدمة في الأنظمة الرئيسية، حيث يتمتع تصميمها بالخطوط الحديثة، كما أن نظام الصيانة المجوّل المتقدم ليس سوى أحد مميزات التصميم الذي سرفج جهوزية الطائرة KC-390 للتشغيل وخفض تكاليف الدورة الحياتية للطائرة.

«درع الوطن»: ما مدى الأهمية التي تعلقها شركة إمبراير على المشاركة في معرض دبي للطيران؟

شنايدر: يعتبر الشرق الأوسط منطقة مهمة للغاية بالنسبة لنا، ونحن سعداء بتواجدنا في هذه المنطقة. ويعتبر معرض دبي للطيران معرضاً جديداً دولياً وفرصة سانحة للقاء عملائنا وفتح فرص جديدة للتعاون.

«درع الوطن»: إلى أي مدى يصل تفاؤلكم بالحصول على طلبات شراء للتصدير؟

شنايدر: نحن على ثقة كبيرة ومتفائلون من هذه الناحية، حيث يتزايد الاهتمام بالطائرة KC-390 في الأسواق العالمية، كما أن الفرصة قد سحّت لعدد كبير من العملاء المحتملين لتحقيق بهذه الطائرة. وقد قطعنا شوطاً كبيراً في محادثاتها التجارية مع البرتغال لشراء ست طائرات من هذا الطراز.



«درع الوطن»: ما هي أهم مميزات تلك الطائرة؟

شنايدر: تعتبر الطائرة KC-390 طائرة متعددة المهام في حقيقة الأمر، وهي قادرة على أداء المهام التالية: نقل وإسقاط قوات المظلات وبالات الشحن وإبرار/التقاط أفراد القوات الخاصة والبحث والإنقاذ ومكافحة الحرائق وتنفيذ الإخلاء الطبي وتزويد الطائرات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة بالوقود جواً، بالإضافة إلى المهام الأخرى. والطائرة KC-390 مجهزة بنظام حديث لمناولة الشحن، وهي قادرة على نقل المركبات القتالية الثقيلة التي يصل وزنها إلى 26 طناً. كما أن التصميم المفتوح لمخزن العفش يسمح باستيعاب سبع بالات شحن قياسية، بالإضافة إلى إمكانية الجمع بين العفش والجنود. ويعزز هذه القدرة على الشحن الأداء الفائق للطائرة التي تتجاوز سرعتها 470 عقدة (ماخ 0.8) والقدرة على استخدام المدارج

«درع الوطن»: ما هو الموقف الحالي لحملة اختبار طيران الطائرة KC-390؟

شنايدر: تحقق حملة اختبار طيران الطائرة KC-390 تقدماً كبيراً إلى الأمام مما يوازي الأهداف الموضوعة لتصميم الطائرة. ومن الجدير بالذكر أن المرحلة الحالية لحملة اختبار طيران الطائرة تركز على الأبعاد الإيردديناميكية الخارجية للطائرة عن طريق إجراء تقييم عام للمهام المحددة للطائرة. ومنذ بداية حملة اختبار طيران الطائرة KC-390 في 26 أكتوبر 2015، قدم نموذج الطائرة نسبة جاهزية عالية للغاية كانت كافية لتحقيق معدل طيران غير مسبوق في برنامج الطائرة حيث سجلت ساعات الطيران التراكمية للطائرة أكثر من 1,450 ساعة طيران.

وقد أجرت شركة إمبراير بالفعل أول تلاحم بدون وقود بين الطائرة KC-390 والطائرات المقاتلة النفاثة من طراز إف-5 التابعة لسلاح الجو البرازيلي، بالإضافة إلى مد خرطوم تزويد الطائرات بالوقود أثناء الطيران، سواء في حالة السرعة العالية أو البطيئة، علاوة على عمل تقييم مبدئي لإسقاط الشحنات الجوية ورجال المظلات في إطار عملية مشتركة بين سلاح الجو البرازيلي والجيش البرازيلي عن طريق استخدام الأبواب الخلفية وسلم العفش لدى الطائرة. ومن بين الإنجازات الأخرى التي تحققت إجراء تقييم عام لأنظمة الطائرة وأدائها وأسلوب طيرانها، بالإضافة إلى رحلات الترخيص بالتعاون مع الهيئة البرازيلية لدراسة جدوى الطيران العسكري.

وتتوقع شركة إمبراير الحصول على الترخيص الخاص بالتشغيل المبدئي (initial operational capability dec-laration (IOC) خلال النصف الثاني من عام 2017 والحصول على الترخيص الخاص بالتشغيل النهائي (final operational capability (FOC) خلال النصف الثاني من عام 2018. أما بالنسبة إلى تسليم الدفعة الأولى من طائرات KC-390 are فمن المقرر أن يبدأ في عام 2018.

الطائرات المأهولة وغير المأهولة تتعاون مع الطائرة «بريدتر إكس بي»

تمثل خاصية الجمع بين الأنظمة الآلية (المأهولة) وغير الآلية (غير المأهولة) MUM-T قفزة هائلة إلى الأمام من حيث الوعي الميداني بالنسبة للعمليات القتالية عن طريق منح القوات البرية وقائدي الطائرات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة القدرة على استقبال معلومات أنظمة الاستشعار الواردة من نظام الطائرات الآلية (غير المأهولة) (Unmanned Aircraft System (UAS) ويتم تعزيز عملية اتخاذ القرار وفعالية المهمة عن طريق وصلات المعلومات المتطورة والأفراد العاملين على الأرض والطائرات المأهولة التي تستخدم أنظمة جمع المعلومات الاستخباراتية والمراقبة والاستطلاع Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) payloads لدى أنظمة الطائرات الآلية (غير المأهولة).

وحدها، حيث يمكن تطبيق نفس النظرية على أسطول الطائرات المأهولة، سواء ذات الأجنحة الثابتة أو الدوارة، من أجل خلق مزيد من الانسجام عند تنفيذ العمليات القتالية.

تمكن خاصية الجمع بين الطائرات المأهولة وغير المأهولة في جوهرها الطائرة بريدتر إكس بي من تعزيز مهامها باعتبارها طائرة آلية قادرة على التحليق في الجو لساعات طويلة عن طريق إرسال المعلومات من أنظمتها المتعددة إلى الطائرات المأهولة. علاوة على ذلك، وفي العمليات التي تستلزم نظارات الرؤية الليلية Night Vision Goggle (NVG) operations تستطيع الطائرة بريدتر إكس بي توجيه الطائرات المأهولة وغير المأهولة إلى الأهداف المعادية عن طريق استخدام لمؤشر الليزر/جهاز الإنارة -laser pointer/illumina tor الأمر الذي يؤدي إلى اختصار الوقت الذي يحتاجه قائد الطائرة للعثور على الهدف وتحديد موقعه.

وتعتبر الطائرة بريدتر إكس بي أقل تكلفة بكثير من حيث التشغيل إذا ما حسبنا التكلفة مقابل كل ساعة طيران، وهو ما يطيل وقت الانتظار dwell times ويقلل الترددات السمعية المكشوفة - كل ذلك دون تعريض حياة الطيار للخطر. وبعد أن تقوم الطائرة بريدتر إكس بي بتحديد الأهداف المعادية المطلوبة يمكن تكليف الطائرات المأهولة باستخدام المعلومات والبيانات الواردة من الطائرة بريدتر إكس بي للهدف بأقل نسبة مخاطرة وبأسرع وسيلة ممكنة.

وقد أتاحت وصلة المعلومات للطائرة إيه سي-130 إمكانية العمل من على مسافات بعيدة ومراقبة التحركات على الأرض، وهي التحركات البعيدة عن مجال السمع أو البصر لكن مهدي يكفي لتنفيذ العمليات الحركية kinetic op-erations عند الضرورة. وقد سمحت عملية الجمع بين نقاط القوة التي تتمتع كل طائرة على حدها بزيادة الوعي الميداني وأداء المهمة بقدر أكبر من الفعالية.

وقد لجأ الجيش الأمريكي اليوم إلى زيادة قدرة الطائرة الآلية بريدتر على أداء مهام أخطر من أن تؤديها طائرة مأهولة. وعند استخدام الطائرة الآلية «جراي إيجل» (الصقر الرمادي) التي أنتجتها شركة General Atomics Aero- (GA-ASI) (nautical Systems, Inc.) والتواصل والاتصال مع الطائرة المروحية AH-64 Apache يأخذ الجيش الأمريكي بقصص السبق في تطوير نظريات التشغيل التي يقوم عليها نظام الجمع بين الأنظمة الآلية (المأهولة) وغير الآلية (غير المأهولة) MUM-T وأصبح بإمكان الجيش اليوم زيادة قدرات الطائرات الآلية (غير المأهولة) بما يؤدي إلى إطالة مداها وتغطية مساحات أكبر من اليابسة وتبادل المعلومات الحساسة فوق ساحة القتال بسرعة وبكفاءة عالية. إن القدرة على الجمع بين الطائرات المأهولة وغير المأهولة يمكن الطائرة المروحية أباتشي من البقاء في مناطق العمليات غير المعادية.

تعزيز مهام الطائرة بريدتر إكس بي

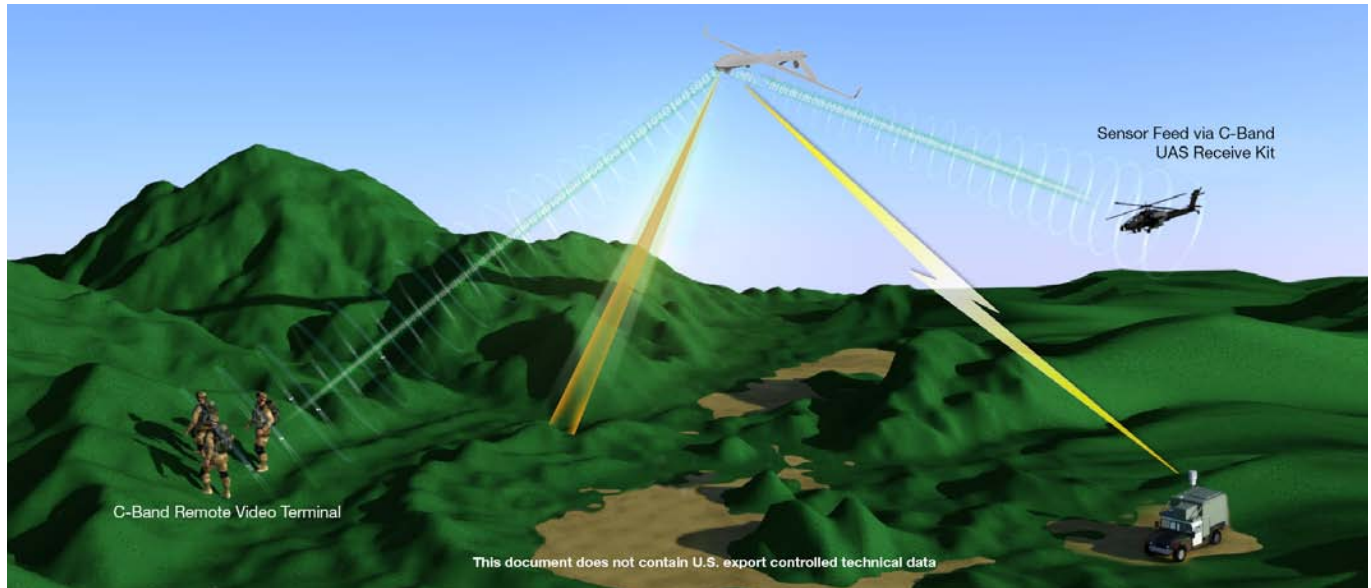
إن خاصية الجمع بين الطائرات المأهولة وغير المأهولة لا تقتصر على الطائرة المروحية AH-64 Apache

فمن طريق إضافة «عيون» eyes نظام الطائرات الآلية (غير المأهولة) إلى صورة ميدان المعركة يمكن لقائدي الطائرات المأهولة إطالة مدى وعيهم الميداني وتحسين مستويات السلامة. ويعمل نظام الطائرات الآلية على زيادة الوعي الميداني والقدرة التدميرية وفرض النجاح بالنسبة لنظام الطائرات الآلية إلى الأنظمة المأهولة فوق أرض المعركة عن طريق مساعدتها على رؤية ما وراء مجال رؤيتها وتأمين المعلومات الاستخباراتية والحصول على صور فيديو بشكل شبه فوري.

وصلة بيانات فيديو حية Full Motion

Video data link

ظهر مصطلح الجمع بين الأنظمة الآلية (المأهولة) وغير الآلية (غير المأهولة) MUM-T مع بداية الألفية الثالثة انطلاقاً من سماء أفغانستان عندما وضع سلاح الجو الأمريكي يده على المشاكل المتعلقة بالمهام التي يجري تنفيذها ضد أهداف حيوية على قدر عال من الأهمية. وباستخدام أساليب مبتكرة عالية السرعة قامت شركة General Atomics Aeronautical Systems, Inc. ((GA-ASI)) - الشركة المصنعة لعائلة الطائرة الآلية (غير المأهولة) بريدتر- بدمج وصلة معلومات مع الطائرة إيه سي-130 بهدف الحصول على شريط فيديو حي Full Motion Video (FMV)، ونجحت في اعتماد أول تطبيق يجمع بين الأنظمة الآلية (المأهولة) وغير الآلية (غير المأهولة) MUM-T



C-Band Remote Video Terminal

This document does not contain U.S. export controlled technical data

حضور قوي لروسيا بحثا عن الصفقات



أبهر فريق العروض الجوية الروسي «روسكايافيتيازي» زوار معرض دبي للطيران بعروضهم الجوية البهلوانية التي لا تشهد فقط ببراعة الطيارين، وإنما تشهد أيضا بكفاءة الطائرات والمعدات القتالية الروسية التي تبحث عن تعزيز وجودها في أسواق المنطقة. ولم تكن العروض الجوية العلامة الوحيدة على الرغبة الروسية في اثبات حضورها القوي، فقد أختارت روسيا أن تعرض الطائرة سوخوي 35 لأول مرة في المعرض .

ويوضح سيرجي أنه بالرغم من أن تسليح دول الخليج غربي بالأساس، إلا أن رغبة الدول الخليجية في الحصول على أحدث الأنظمة العسكرية يجعلها منفتحة على المعدات والأسلحة الروسية .

ومن جانبه، أكد رئيس دائرة التعاون العسكري والفني الروسية دميتري شوكيف أن صادرات الأسلحة الروسية مهمة جدا لمكانة روسيا في المنطقة وإزدهار الاقتصاد الروسي، مشيراً إلى أن دول المنطقة اعتادت أن تسلم جيوشها بأحدث الأنظمة .

ويشدد شوكيف على أن منظومات اس 400- وطائرات سوخوي 35- التي تتميز بقدرتها الفائقة على المناورات تنصدر إهتمامات الدول الخليجية.

وتعرض الشركات الروسية قائمة طويلة من المنتجات في المعرض تتضمن طائرات الهليكوبتر الهجومية طرازي 52 KA- و، MI-171SH وطائرات النقل العسكري من طراز MI35M وطائرات النقل الهجومية SU-35

ويشير شوكيف إلى أن الشركات الروسية تتعاون بصورة مشتركة لتطبيق استراتيجيات التسويق التفاعلي النشط الذي يدمج بين عروض الفيديو ثلاثية الأبعاد والمجسمات والعروض الحية لتوفير تجربة فريدة للعملاء لتجربة المعروضات الروسية.

تنظر الشركات الروسية إلى معرض دبي للطيران على أنه يضاھي في الأھمّية معارض MARKS الروسي، ولوبورجية الفرنسي وفارنبوره في المملكة المتحدة

ويشير سيرجي إلى أن الشركة تستهدف عبر مشاركتها في المعرض توسيع افاق التعاون العسكري والفني مع دول الخليج.

ويوضح سيرجي أن دول الخليج تبدي إهتماما متزايدا بالمنتجات العسكرية الروسية وبصغة خاصة الطائرات الحربية وحلول التدريب الإلكترونية المتطورة .

ولفت سيرجي إلى أن أهتمام الدول الخليجية بالمنتجات الروسية لا يقتصر فقط على أنظمة التسليح وإنما يشمل أيضا حلول أمن المعلومات وتأمين المرافق الحيوية وحماية الحدود التي توفرها الشركة.

وسعت روسيا من مساحة جناحها ليصل إلى مساحتها إلى 700 متر مربع يضم أكثر من عشر شركات روسية كبرى في مجال الصناعات العسكرية. وأختارت روسيا المشاركة في المعرض بوفد موحد تحت رئاسة سيرجي كورنوف نائب قائد القوات الجوية الروسية لشؤون صادرات السلاح .

وينهي الحضور الروسي القوي في المعرض سنوات طويلة من الغياب الروسي عن الدورات السابقة في وقت تسعى فيه روسيا للاستفادة من التغطية الإعلامية الواسعة التي صاحبت عددا من صفقات الأسلحة التي نجحت روسيا في عقدها مؤخرا مع عدد من دول المنطقة لبيع منظومة اس 400- المضادة للصواريخ، فضلا عن الأداء الجيد الذي حققه السلاح الروسي في مناطق الصراع الساخنة.

وتنظر الشركات الروسية إلى معرض دبي للطيران على أنه يضاھي في الأھمّية معارض MARKS الروسي، ومعرض لوبورجية الفرنسي للطيران، ومعرض فارنبوره في المملكة المتحدة .

ويؤكد الرئيس التنفيذي لشركة روسبروناكسبورت الحكومية الروسية، سيرجي شيميزوف وهي واحدة من كبرى الشركات الروسية المشاركة في المعرض أن حجم أنشطة الشركة في دول الخليج يصل إلى 8 مليار درهم أي ما يعادل 30 في المائة من إجمالي إيرادات الشركة من حزم الخدمات.