

تحت رعاية محمد بن زايد

إطلاق فعاليات معرضي «يومكس» و«سيمتكس» 2018 اليوم

تحت رعاية صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، تنطلق اليوم الأحد بمركز أبوظبي الوطني للمعارض، فعاليات الدورة الثالثة لمعرضي الأنظمة غير المأهولة «يومكس2018» والمحاكاة والتدريب «سيمتكس 2018» بمشاركة 122 شركة متخصصة بالصناعات الدفاعية، تمثل 34 دولة حول العالم، والذي يستمر على مدى 3 أيام متواصلة. وسيوفر المعرضان اللذان ينظمهما من قبل شركة أبوظبي الوطنية للمعارض «أدنيك» بالتعاون مع القيادة العامة للقوات المسلحة، منصة مثالية لعرض أحدث الابتكارات العالمية والعلمية في مجال الأنظمة غير المأهولة، الأمر الذي ينعكس على نسبة الحضور والمشاركة، حيث يتوقع أن يسجل المعرض في دورته الحالية إقبالا دوليا قياسيا من قبل كبريات الشركات المتخصصة في هذه القطاعات الحيوية.



الرئيس التنفيذي لـ «أدنيك»:

المعارض العسكرية توفر لوطننا كفاءات فنية وتقنية

أكد سعادة حميد مطر الظاهري، الرئيس التنفيذي لشركة أبوظبي الوطنية للمعارض «أدنيك»، أن دولة الإمارات العربية تسير على خطى ثابتة بفضل رؤية صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة «حفظه الله». ص 2



مؤتمر «يومكس و سيمتكس»

استعراض للتحديات التي تواجه عالم الأنظمة غير المأهولة والمحاكاة والتدريب

يستضيف مركز أبوظبي الوطني للمعارض (أدنيك) غدا المؤتمر الخاص بمعرضي الأنظمة غير المأهولة (يومكس2018) والمحاكاة والتدريب (سيمتكس2018)، ويأتي هذا المؤتمر ضمن الفعاليات الرئيسية للمعرضين حيث يلتقي نخبة من الخبراء العسكريين والصناعيين بالإضافة للأكاديميين والمتخصصين الدوليين والمحليين في مجالات الأنظمة غير المأهولة والمحاكاة والتدريب لمناقشة أبرز التحديات والمستجدات والاتفاق المستقبلية لهذه الصناعة الأخذة بالتطور بشكل متسارع. ص 6

الرئيس التنفيذي ل «أدنيك»:

«يومكس وسيمتكس» مشهد تنموي يعكس النهضة الابتكارية في الدولة

دولية ومحلية مقارنة مع 91 شركة عارضة في عام 2016 بنسبة نمو بلغت 25%.

رؤية أبوظبي 2030

وأوضح أن إقامة يومكس وسيمتكس 2018 والمؤتمر المصاحب لهما واستراتيجية شركة ابوظبي الوطنية للمعارض (أدنيك) الرامية لاستقطاب وتنظيم المعارض والمؤتمرات تجسد رؤية أبوظبي 2030 الأمر الذي سيساهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية من خلال الآثار الاقتصادية المباشرة وغير المباشرة مثل هذه الفعاليات الهامة، حيث بلغت عدد المعارض والمؤتمرات والفعاليات المقامة في مركز ابوظبي الوطني للمعارض 442 في حين بلغت قيمة العوائد الاقتصادية على امانة ابوظبي 3.9 مليار درهم خلال عام 2017 بالإضافة للترويج لامارة ابوظبي كوجهة عالمية مهمة في سياحة الاعمال وقطاع المعارض.

دعم القيادة

إلى ذلك حرصت شركة ابوظبي الوطنية للمعارض (أدنيك) على التعاون مع كافة القطاعات العامة والخاصة لإعداد الامثل لهذه الفعاليات بالشكل الذي يليق بسمعة الدولة اقليمياً ودولياً، وماكان هذا ليتحقق الا بدعم القيادة العامة للقوات المسلحة لدولة الامارات العربية المتحدة ومساندتها وتعاونها المستمر معنا.

وفي الختام قال: أتقدم لجميع شركائنا في القطاعين العام والخاص وبشكل خاص القيادة العامة للقوات المسلحة لدولة الامارات العربية المتحدة والشريك الاستراتيجي للمعرضين شركة ابوظبي الوطنية للانظمة الذاتية (اداسي) ولكافة شركائنا من الشركات العارضة المحلية والدولية الذين حرصوا على المشاركة في يومكس وسيمتكس 2018.



أكد سعادة حميد مطر الظاهري الرئيس التنفيذي لشركة ابوظبي الوطنية للمعارض والشركات التابعة للنشرة اليومية لمجلة درع الوطن، أن معرضي «يومكس وسيمتكس» يمثلان مشهداً تنموياً يعكس النهضة الابتكارية في الدولة.

في وقت تنطلق اليوم تحت الرعاية الكريمة لسيدى صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ، ولي عهد ابوظبي ، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة ، الدورة الثالثة من معرض الانظمة غير المأهولة (يومكس) 2018 والدورة الثانية لمعرض المحاكاة والتدريب «سيمتكس 2018» والمؤتمر المصاحب لهما، والذان يقامان بتنظيم من شركة ابوظبي الوطنية للمعارض (أدنيك) وبالتعاون مع القيادة العامة للقوات المسلحة لدولة الامارات العربية المتحدة.

وقال: «يأتي يومكس وسيمتكس 2018 في هذا العام المبارك عام الشيخ زايد «طيب الله ثراه» ، زايد الخير الذي ارسى قواعد الحضارة والعلم والنهضة لدولة الامارات العربية المتحدة ، ليعطي مزيد من الاهمية لهذين المعرضين».



2018 ABU DHABI - UAE



2018 ABU DHABI - UAE

نجاح الاستراتيجيات

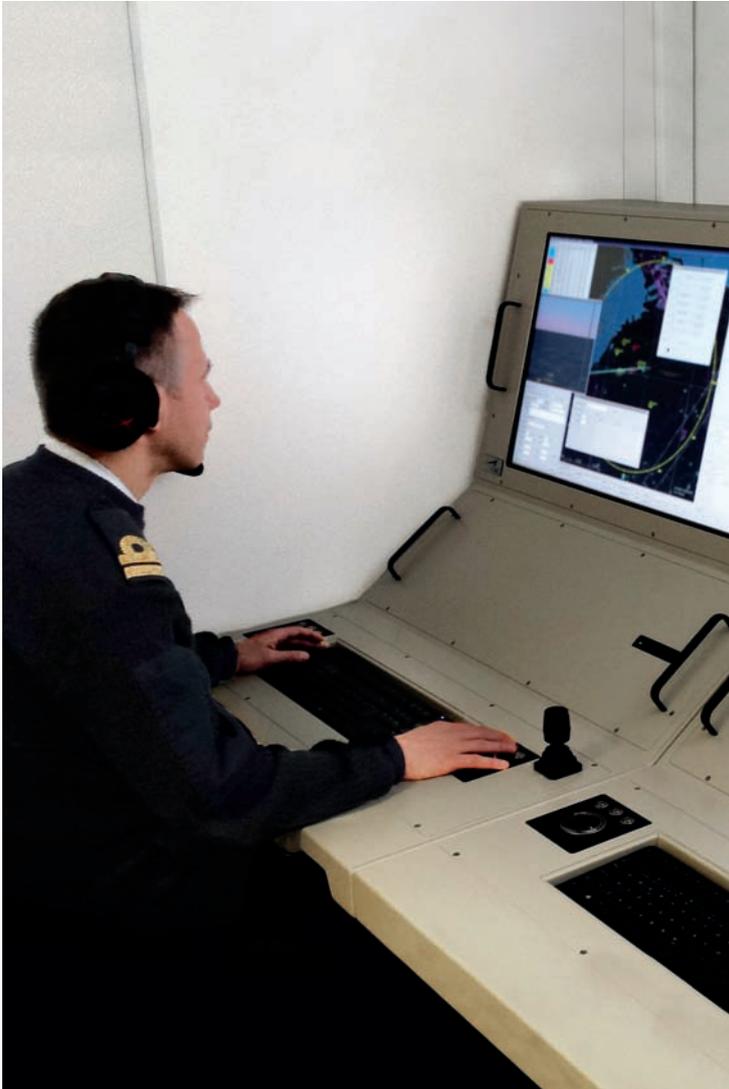
وأضاف: لقد نجحت الاستراتيجيات التي وضعتها وطبقتها شركة ابوظبي الوطنية للمعارض (أدنيك) على تحقيق انجاز في هذه الدورة من حيث ارتفع عدد الدول المشاركة في عام 2018 ليصل إلى 34 دولة مقارنة مع 26 دولة في العام 2016 بنسبة نمو بلغت 24%، فيما ارتفعت المساحة الكلية للمعرضين من 13 ألف متر مربع في عام 2016 لتصل إلى 17 ألف متر مربعاً في عام 2018 لتسجل نسبة نمو بلغت 24%، كما ارتفع عدد الشركات العارضة في عام 2018 لتصل إلى 122 شركة

استمرار تدريب الأطقم الجوية على الطائرة 1E Predator-RQ التي يمكن قيادتها عن بُعد

تولت الشركة مسؤولية إعداد وتطوير المهام التعليمية والمناهج الشاملة اللازمة للتدريب النظري، ومن المنتظر أن تبدأ الشركة قريباً في تنفيذ دورات تخصصية على طائرات سلاح الجو RQ-1E القادرة على الطيران على ارتفاعات متوسطة والقادرة على الطيران لساعات طويلة (MALE). ومن أجل تقديم الدعم اللازم لنظام التدريب على الأرض، وفرت شركة CAE بالفعل مدربين نظريين، وسوف تؤمن مجموعة متكاملة من معدات التدريب العملي الإضافية مثل طائرات التدريب على مهام المركبات الجوية الآلية وطائرات التدريب على المهام النوعية المتعلقة بالطائرة RQ-1E.

قادريين على قيادة الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد ومشغلي أنظمة الاستشعار. وقد أصبح هذا النوع من الطائرات عنصراً أساسياً بالنسبة للعمليات القتالية الحديثة، ويحتاج إلى أطقم جوية على مستوى عالٍ من المهارة والحرفية. وتفخر شركة CAE باختيار القوات الجوية الإماراتية لها لإعداد وتنفيذ برنامج تدريبي شامل لخدمة أسطولها من الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد. وتعمل شركة CAE حالياً على إنشاء مركز تدريب لسلاح الجو حيث يمكن تنفيذ كافة أنواع التدريب التحويلي والتدريب على المهام الخاصة بالطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد. وقد

بدأت شركة CAE على مدار الشهر الماضي في تدريب الأطقم الجوية على الطائرة RQ-1E التي يمكن قيادتها عن بُعد، حيث أنهت تلك الأطقم عدة دورات تدريبية على يد شركة CAE Maritime Middle East MME، منها دورة أساسية تحت عنوان "مشغل أنظمة استشعار الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد"، ودورة أساسية أخرى تحت عنوان "الأطقم الجوية للطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد". وصرح إيان بل، رئيس مجلس الإدارة ومدير عام شركة CAE لمنطقتي الشرق الأوسط وآسيا والمحيط الهادئ، بقوله "نحن سعداء بأن نساهم في تدريب ورفع مستوى أطقم سلاح الجو تمهيداً لأن يصبحوا طيارين



Who developed a Naval Warfare Training System for the Swedish Navy and is now developing the UAE Naval Training Centre?

We are.

من قام بتطوير نظام للتدريب على الحروب البحرية للقوات البحرية السويدية، ويقوم حالياً بتطوير مركز تدريب بحري للقوات البحرية الإماراتية؟

نحن

Visit CAE (Booth B-15) at the UMEX/SIMTEX show February 25-27, 2018 to learn more.

لمعرفة المزيد، ندعوكم لزيارة جناح شركة CAE (رقم B-15) في معرض "يومكس" و"سيمتكس" بين 25 - 27 فبراير 2018.

CAE - Your worldwide training partner of choice
CAE - شريككم العالمي المفضل لخدمات التدريب

caesim@cae.com @CAE_Defence CAE cae.com



طائراتنا قادرة على البقاء في الجو لمدة تزيد على 42 ساعة متواصلة دون الحاجة إلى التزود بالوقود



الأطلسي (الناطو) (STANAG4671).

هل تتفاوت تحديات الحصول على التراخيص من دولة لأخرى؟

هناك عدد كبير من القوانين واللوائح التي تتشابه مع بعضها البعض من دولة لأخرى، ولهذا فنحن نتوقع أنه بمجرد حصولنا على أول ترخيص بالطيران في المجالات الجوية المدنية أن تصبح بقية التراخيص اللاحقة أسهل بكثير. وقد أقامت الشركة جسورا قوية من التعاون مع هيئات الطيران المحلية والعالمية المختلفة، ونحن متفائلون بقدرتنا على تجاوز أي تحديات.

هل تتوقعون لطائراتكم أن تلعب أي دور بعيدا عن التطبيقات العسكرية؟

يجري حاليا استخدام طائراتنا في عدد من التطبيقات والاستخدامات غير العسكرية مثل عمليات تنفيذ القانون والدوريات الحدودية ورصد الحرائق والدوريات البحرية ومراقبة الموارد. وفي عمليات مكافحة حرائق الغابات في شمالي كاليفورنيا وفي عمليات الانتشال في حالات الأعاصير التي ضربت الولايات المتحدة.

هل لديكم مبادرات أخرى في منطقة الشرق الأوسط؟

تحرص الشركة على بناء جسور من التعاون مع عملائها في منطقة الشرق الأوسط من أجل تحقيق عائد أعلى من وراء الاستثمار في هذا النوع من الطائرات عن طريق تشكيل فريق قادر على تشغيل الطائرات الآلية وغير الآلية، التي يمكن التحكم فيها عن بُعد في جمع المعلومات الاستخباراتية ومعلومات المراقبة والاستطلاع.



تتميز بعض طائراتنا بالقدرة على البقاء في الجو لمدة تزيد على 42 ساعة متواصلة لتنفيذ عمليات جمع المعلومات والمراقبة والاستطلاع وجمع البيانات دون الحاجة إلى التزود بالوقود. كما تركز الشركة أيضا على عنصرى السلامة والاعتمادية، وتعمل الشركة حاليا على تصميم طائرات تراعى الشروط القياسية للترخيص والاعتمادية المطبقة على الطائرات المأهولة.

ما هو الترخيص الخاص الذي حصلت عليه الشركة؟

وجدت الشركة أن عليها إعادة التفكير في أمور كثيرة فيما يتعلق بتصميمها للطائرات التي يمكن التحكم فيها عن بُعد بما يمكن تلك الطائرات من إثبات جدارتها الفنية والحصول على الترخيص اللازم إلى المجالات الجوية المختلفة. وكانت النتيجة هي إنتاج الطائرة التي أطلق عليها اسم MQ-9BSkyGuardian (حارسة السماء) التي أصبحت تشكل العمود الفقري لسلاح الجو الملكي البريطاني. وسيتم ترخيص الطائرة تبعا للمعايير القياسية المتبعة لدى حلف شمال

أكد جيم طومسون، رئيس مجلس إدارة شركة (GA-ASI) الإقليمي للتطوير الاستراتيجي الخارجي في حوار خاص مع النشرة اليومية لمجلة درع الوطن بأن ثمة قواسم مشتركة عدة تجمع بين الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد والطائرات المأهولة ولكن القاسم المشترك الذي يميز طائرات الشركة هو القدرة على الطيران لساعات طويلة، حيث تتميز بعض طائراتنا بالقدرة على البقاء في الجو لمدة تزيد على 42 ساعة متواصلة لتنفيذ عمليات جمع المعلومات والمراقبة والاستطلاع وجمع البيانات دون الحاجة إلى التزود بالوقود.

وتعتبر الشركة إحدى شركات التصنيع العالمية الرائدة في مجال الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد، وأنتجت الشركة أكثر من 800 طائرة لعملائها في جميع أنحاء العالم وسجلت أكثر من 4,7 ملايين ساعة طيران. كما تقوم الشركة أيضا بتصميم وتصنيع أجهزة الرادار والأنظمة الإلكترونية - بصرية وأنظمة المهام ذات العلاقة مثل جهاز الرادار "لينكس" المتعدد الوظائف. وفيما يلي نص الحوار

تنتج شركة "جنرال أتوميكس إبيرونوتيكال سيستمز، إنك" مجموعة كبيرة من الطائرات ولكن ماهي أبرز الخصائص التي تميز بين طائرة وأخرى؟

ثمة قواسم مشتركة عدة تجمع بين الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد والطائرات المأهولة ولكن القاسم المشترك الذي يميز طائراتنا هو القدرة على الطيران لساعات طويلة، حيث

MANNED, UNMANNED. ONE TEAM. ONE MISSION.



- 4+ million flight hours proven performance
- 35+ hours endurance
- Extends the reach of manned platforms
- Creates a force multiplier, enhancing decisions and mission effectiveness
- Provides critical, time-sensitive intelligence

- أداء مثبت بأكثر من 4 ملايين ساعة طيران
- قدرة تحمل تفوق 35 ساعة
- تُوسِّع نطاق وصول الأنظمة المسيرة بطيار
- تخلق مضاعف قوة يدعم اتخاذ القرارات ويعزز فعالية المهام
- توفر استخبارات حيوية وحساسة زمنياً

مؤتمر «يومكس وسيمتكس»

استعراض للتحديات التي تواجه عالم الانظمة غير المأهولة والمحاكاة والتدريب

وذكر بأن المؤتمر يتضمن ثلاث جلسات رئيسية تناقش الجلسة الاولى (زيادة قابلية التشغيل البيئي للأنظمة غير المأهولة في بيئات متعددة المجالات) حيث سيتم من خلالها مناقشة والتعرف على أحدث الوسائل والمفاهيم التكنولوجية الضرورية للاستفادة من الإمكانيات الهائلة للأنظمة غير المأهولة في الدعم المستقبلي للعمليات في مختلف القطاعات المدنية والعسكرية.

وأشار الى أن في الجلسة الثانية التي تعقد تحت عنوان (تحديد مستقبل الانظمة غير المأهولة ومتطلبات التدريب) سيتم بحث الحاجة لخلق توازن بين التدريبات الحية والتي تتميز بالسيناريوهات الواقعية وبين التدريب التفاعلي والذي تقوم فيه التكنولوجيا بمحاكاة تقريبية للبيئة الحقيقية والواقعية وبتكلفة اقل، لتحقيق الجمع بين عناصر القوة والايجابية في الاسلوبين اما الجلسة الثالثة فتناقش (توظيف التقنيات المستقبلية لتحسين قدرات المحاكاة والتدريب).



القطاعات التجارية والدفاعية من أجل تطوير أفضل وسائل المحاكاة والتدريب. وأكد على إن أهمية هذا المؤتمر تكمن بالربط بين الجانب العملي الذي يتم عرضه من خلال المعرضين وبين الجانب العلمي والأكاديمي بالإضافة لوجهة نظر الخبراء والمحللين وصناع القرار من عسكريين ومدنيين، وهذا الحوار والنقاش الذي سينتج عنه بالمحصلة العديد من التوصيات والاقتراحات التي تفيد هذا القطاع وتستشرف مستقبلة.

يستضيف مركز أبوظبي الوطني للمعارض (أدنيك) غدا المؤتمر الخاص بمعرضي الأنظمة غير المأهولة (يومكس2018) والمحاكاة والتدريب (سيمتكس2018)، ويأتي هذا المؤتمر ضمن الفعاليات الرئيسية للمعرضين حيث يلتقي نخبة من الخبراء العسكريين والصناعيين بالإضافة للاكاديميين والمتخصصين الدوليين والمحليين في مجالات الانظمة غير المأهولة والمحاكاة والتدريب لمناقشة أبرز التحديات والمستجدات والاتفاق المستقبلية لهذه الصناعة الاخذة بالتطور بشكل متسارع . وأوضح الدكتور يحيى المرزوقي رئيس لجنة المؤتمر أن المؤتمر الذي يعقد تحت عنوان (تقنيات الجيل القادم لمواجهة تهديدات المستقبل) سيناقش عدة محاور وجلسات يسعى المؤتمر من خلالها المساهمة في تحديد الاتجاهات والاشكاليات والتهديدات التي تواجه عالم الانظمة غير المأهولة والوقوف على القدرات والمفاهيم التشغيلية والنماذج العلمية والوسائل الحديثة في

مجلس الإمارات للشركات الدفاعية يشارك فيه «يومكس»

وأنظمة القيادة والتحكم والاتصالات والحواسيب والاستخبارات والأمن الإلكتروني والدعم اللوجستي والسفن الحربية وأنظمة التدريب والمحاكاة. يشار إلى أن مجلس الإمارات للشركات الدفاعية هو مبادرة نوعية تأسست بدعم من وزارة الدفاع والقيادة العامة للقوات المسلحة ومجلس التوازن الاقتصادي وتهدف إلى تمكين شركات الصناعات الدفاعية الوطنية وتوفير البيئة المناسبة لها لتطوير منتجاتها وقدراتها وفق أفضل الممارسات العالمية لتكون قادرة على المساهمة الفعالة في تنمية وتطوير القطاع الصناعي وتويع مصادر الدخل في دولة الإمارات العربية المتحدة.

المعنية والجهات الدولية والشركات العالمية المشاركة في المعرض. وقال إن هذا المعرض يمثل منصة احترافية ومتخصصة لكل من مصنعي ومزودي الأنظمة غير المأهولة لعرض أحدث الابتكارات في هذا المجال الدفاعي الحيوي المهم بجانب تأسيس علاقات تجارية وشراكات استراتيجية ستسهم في تطوير الصناعات الدفاعية الوطنية. وتوقع السماحي أن يشهد جناح المجلس إقبالا واسعا واهتماما كبيرا من قبل زوار المعرض وذلك في ظل تنامي عدد أعضاء المجلس إلى نحو 63 شركة محلية في مختلف المجالات منها الصناعات الجوية وأنظمة التدرية وأنظمة المدفعية والمدافع

يشارك مجلس الإمارات للشركات الدفاعية في فعاليات معرض ومؤتمر الأنظمة غير المأهولة يومكس 2018 بهدف الترويج لرؤية وأهداف المجلس وآليات عمله والخدمات التي سيقدمها لشركات الصناعات الدفاعية الوطنية.

وقال سلطان عبد الله السماحي مدير عام مجلس الإمارات للشركات الدفاعية بالإنابة إن مشاركة المجلس في هذا المعرض المهم تأتي في إطار مساعي المجلس لبناء منصة تواصل فعالة بين شركات الصناعات الدفاعية الوطنية والترويج لها إلى جانب بناء علاقات وشراكات استراتيجية مع مختلف الأطراف

نموذجان جديان للطائرة المروحية الآلية العمودية AWHERO



أحرزت عمليات تطوير واختبار الطائرة المروحية الآلية العمودية AWHERO التي يمكن التحكم فيها عن بُعد تقدماً جديداً تمهيداً لحصول الطائرة على الترخيص اللازم لتشغيلها في العام القادم. ويجري حالياً تجميع نموذجين جديدين من الطائرة داخل مصنع SistemiDinamici المملوك بالكامل لشركة «ليوناردو» في مدينة «بيزا» الإيطالية، حيث تتواصل اختبارات الطيران الخاصة بالطائرة الاختبارية الحالية. وسوف تشهد الاختبارات الجارية حالياً استكمال رحلات الطيران على سرعات منخفضة وعلى مدى قريب من مدينة «بيزا»، يعقبها المزيد من الاختبارات في مضمار آخر وسط إيطاليا قبل أن

يبدأ النموذجان الثالث والرابع المروحية الآلية العمودية AWHERO برجى زيارة موقع الشركة في منصة عرض رقم (03-B20). من المعلومات حول الطائرة

شركة Eli تزيح النقاب عن نظامها Drone Nest خلال المعرض

الأخرى وأنظمة الإنذار المبكر. ويوفر النظام بيئة مأمونة يمكن التحكم في حرارتها بالنسبة إلى المركبة ELIX-XL حتى في أشد الأحوال الجوية صعوبة. وبعد عودة المركبة من مهمتها، تهبط المركبة فوق العش بطريقة آلية، ثم يجري وضعها في المكان المناسب تمهيداً لتغيير بطارياتها الآلية، الأمر الذي يعني إمكانية تشغيل المركبة مرة أخرى بعد دقائق قليلة من هبوطها.

مسؤولي التشغيل أصبح لديهم عيون مسلطة على الهدف في جميع الأوقات، ليلاً ونهاراً. وتبدو قدرات النظام Drone Nest كأوضح ما تكون فوق الأراضي الصلبة حيث تكون الإمكانيات وزمن الاستجابة لدى الداوريات المأهولة عند أدنى مستوياتها. ويتم توصيل النظام Drone Nest بمركز القيادة والتحكم الرئيسي حيث يمكن دمجه مع أنظمة الاستشعار الأمامية

طورت شركة Eli نظامها المبتكر Drone Nest (عش المركبة) بهدف تأمين بُعد جديد من الاستقلالية للمركبة المتعددة المراوح ELIX-XL الموجودة قيد التشغيل حالياً. ويصل مدى النظام إلى 5 كيلومترات، وتستطيع شبكة من هذا النظام بث معلومات بصرية من مساحة كبيرة من اليابسة. وعندما تتداخل أنصاف الأقطار العملياتية operational radiuses فإن هذا يعني

IXI technology تطرح الجهاز DRONEKILLER لمواجهة الأنظمة الجوية الآلية

القوات العسكرية والأمنية من إجهاد أي محاولة إجرامية أو معادية لاستخدام الطائرات الآلية في عمليات المراقبة أو شن هجمات لإسقاط القنابل والقنابل اليدوية والعبوات البدائية الناسفة فوق القوات المقاتلة. كما يمكن استخدامه لشل حركة أي طائرة آلية يتم تشغيلها داخل المجال الجوي المحظور أو تسبب تشويشاً على العمليات.

من الدرجة الأولى والثانية، ويمكن للقوات البرية نشره مع الوحدات المتحركة وفرق العمليات الهجومية وفي نقاط التفيتش والمواقع الأمامية ومع فرق التعامل الأمني. ويأتي هذا الجهاز ليسد الثغرات التي تعاني منها «الأسوار الإلكترونية» بسبب الموانع التي تعترض خط الرؤية. ويعمل الجهاز DRONEKILLER™ على شل حركة المركبات الجوية، ويمكن

تطرح شركة Ixi technology الجهاز DRONEKILLER (صائد الطائرات الآلية) لمواجهة الأنظمة الجوية الآلية خلال معرض «يومكس» للأنظمة الآلية، وهو أول جهاز محمول باليد يستخدم أجهزة اللاسلكي المعتمدة على البرمجيات، ويستطيع الجهاز، الذي يتميز بصغر حجمه وخفة وزنه وقلة تكلفته، شل حركة الأنظمة الجوية الآلية الصغيرة

منظومة WARMATE تراقب وترصد الأهداف الثابتة والمتحركة



عرضت شركة «WB Electronics S.A» المشاركة في فعاليات معرض «يومكس 2018» للمنظومة «WARMATE» عبارة عن منصات جوية آلية (غير مأهولة) قادرة على حمل أنواع مختلفة من الرؤوس الحربية، وفقاً لطبيعة المهمة. وتتميز المنظومة بقدرتها على حمل رؤوس تراكمية cumulative بهدف تدمير المركبات المدرعة الخفيفة، ورؤوس تفتيتية fragment لتدمير القوى المعادية، بالإضافة إلى رؤوس مزودة بسلاح الباريوم الحراري لاستهداف النقاط الشاملة والمحصنة. ويأتي نظام الذخيرة الحائمة «WARMATE»، متمشياً مع التوجهات الحالية المتعلقة بتطوير أسلحة قتالية جديدة، حيث أكد بيوتر ووجسيتشوسكي، رئيس مجلس إدارة شركة WB GROUP، أن «العمل على استخدام وتطوير مثل هذه الأنظمة، طبقاً لمفهوم الحرب المتعددة المحاور، يحظى حالياً باهتمام قادة العالم والمعنيين بالمجالات العسكرية». وقال: أن نظام الذخيرة الحائمة بالتعاون مع شركة WB Electronics.

WARMATE عبارة عن نظام ذاتي يتيح إمكانية استخدام المواد العسكرية الطائرة التي تتناسب مع طبيعة النقاط والأهداف المستهدف أصابته، مشيراً إلى أنه يعتبر بديلاً عن الصواريخ المضادة للمدركات، كونه يتميز بقدره على الطيران لنحو 30 دقيقة، يقوم خلالها بمراقبة ورصد الأهداف المحتملة سواء كانت ثابتة أو متحركة. ونظراً لخفة وزنه فإنه سهل نقله أو تحريكه، كما يتيح تصميم النظام إمكانية تركيبه على المركبة ودمج محطة التحكم والتوجيه، ومحطة المعلومات الأرضية مع توصيلات المركبة. ويتم تركيب النظام على منصتين مختلفتين الأولى «قتالية» يتم فيها استخدام المنصة لتنفيذ عملية إطلاق واحدة، والثانية «رقابية» يتم خلالها استخدام المنصة في تنفيذ عدة عمليات إطلاق. ويجري تطوير رؤوس المراقبة والرؤوس الحربية لدى النظام WARMATE في «المعهد الفني للتسلح العسكري» بالتعاون مع شركة WB Electronics.

طائرة 40-Mirach قدرات عالية الأداء في التدريبات الهجومية



سيكون بإمكان زوار منصة عرض شركة Leonardo في معرض «يومكس 2018»، مشاهدة الطراز الجديد من طائرات 40-Mirach الصغير التي تعمل من دون طيار، المجهزة بمنظومة تمكنها من القيام بمحاكاة واقعية لتهديدات العدو. وتمنح طائرة M-40 استخدامها القدرة على تنفيذ وأداء مهام تدريبية ذات كفاءة عالية، كما راعت الشركة عند تصنيعها للطائرة، تزويدها بأحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا مع الحرص على توفيرها بأسعار منخفضة تضاهي أسعار الطائرات البدائية لدى الشركات المنافسة. والطائرة تمتلك القدرة على المحاكاة الدقيقة والشاملة لمجموعة كبيرة ومتنوعة من الطائرات والصواريخ، بالإضافة إلى تهديدات الرادارات، والأشعة المرئية وتحت الحمراء.

«نكستروبو تكس» تغطي 3 قطاعات لمنظومة تكنولوجيا الروبوتات



الروبوتية الثقيلة (الدولية والمجنزة) احدى احدث المركبات التكنولوجية المتقدمة التي ادخلتها الشركة مؤخراً، لاستخدامها في أغراض الاستطلاع، وفتح الطرق، والنقل الآلي اللوجستي، والعمليات القتالية. وتوفر هذه العربات الحماية ضد الهجمات السيبرانية عبر الإنترنت، قدرات شبه مستقلة في العمل، تتمثل في السير في المناطق الوعرة مع الكشف عن العقبات وتفاديها آلياً، فضلاً عن تعقب المركبات المقاتلة، والتعقب الآلي على الطرق، وهي مزودة بانظمة متطورة تمكنها من العمل حتى في حال التشويش اللاسلكي أو عند عدم توافر أنظمة الملاحة العالمية باستخدام الأقمار الصناعية GNSS.

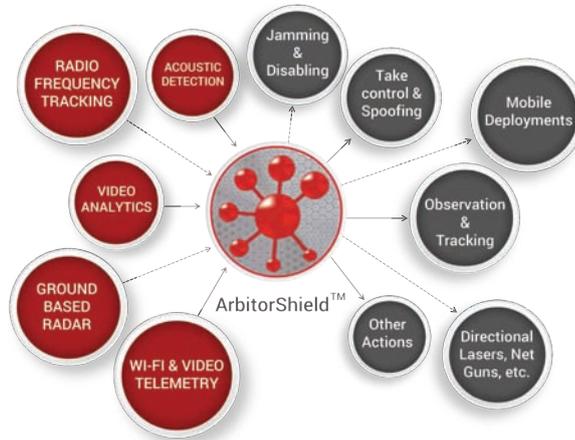
مهمات دعم المركبات القتالية، وتحسين وضعها على ارض المعركة، وبإمكان هذه الطائرات الموصولة بالإنترنت أن تقلع وتهبط على ظهر المركبات، بكل سهولة ودقة. كما عرضت الشركة مجموعة من روبوتات «نيرفا» التكتيكية الصغيرة المتعددة المهام، والتي تتميز بصليتها وقدرتها على مقاومة التحديات الطبيعية والتضاريس المختلفة، كما أنها مجهزة بأكثر من 20 وحدة مختلفة لزيادة قدرتها في رصد جميع المتغيرات من حولها. وتتولى روبوتات «نيرفا» مهام الاستطلاع، واكتشاف أسلحة الدمار الشامل، ومكافحة العتبات الناسفة، ويمكن تجهيزها أيضاً بأسلحة قتالية. وتعتبر العربات

غطت شركة «نكستروبو تكس» المتخصصة في الأنظمة العسكرية والأمنية غير المأهولة من خلال جناحها المشارك في معرض «يومكس 2018» ثلاثة قطاعات رئيسية من منظومة تكنولوجيا الروبوتات، شملت العربات الروبوتية الثقيلة، والروبوتات التكتيكية الصغيرة، والطائرات الغير المأهولة.

وتتميز الطائرات الصغيرة غير المأهولة التي عرضتها الشركة بقدرتها على مراقبة المركبات على ارتفاع تصل إلى أكثر من 200 قدم، كما يمكن تجهيز هذه الطائرات بكاميرات ثابتة (نهائية وحرارية) أو بمستشعرات أخرى لتلبية احتياجات المهام الأمنية. ويتم استخدام الطائرة في

«Zone APS» الشركة الرائدة في توفير خدمات المراقبة والتكنولوجيا المتقدمة

سبيل الهواية. وتتميز هذه المنصة بقدرتها على استخدام تقنيات الأجهزة البصرية الحديثة وآلات التصوير وأنظمة الاستشعار عن بعد، لرصد كافة التحركات بشكل دقيق مما يقلل من وقوع حالات الإنذار الكاذب. ويمكن دمج المنصة «ArbitorShield™» مع منصة القيادة والتحكم «C2 platform»، ويصل مدى رصد المنصة إلى أكثر من كيلومترين، وهي قادرة على رصد المركبات الآلية (الدرون) وتحديد القطاع الذي انطلقت منه.



تعرض شركة «Zone APS» الشركة العالمية الرائدة في توفير خدمات المراقبة والتكنولوجيا المتقدمة من خلال فعاليات معرض «يومكس 2018» للأنظمة غير المأهولة، حزمة من احدث الأنظمة الدفاعية، في مقدمتها منصة «ArbitorShield™» المتكاملة والمجهزة لرصد ومراقبة والإبلاغ عن أي مركبة آلية (درون) أو مركبة جوية آلية (غير مأهولة) رياضية أو مستخدمة على

يشهد الظهور الأول لـ «G500 من جلف ستريم»

«أبوظبي للطيران» يحتضن 110 نماذج للطائرات



وستضمّ منصة العرض أكثر من 300 من المصنّعين والموردين لاستعراض أحدث الابتكارات والتطورات للطائرات الخاصة، الطائرات العمودية (الهليكوبتر)، خدمات الطائرات، معدات وخدمات المطارات، فضلاً عن أنظمة الإلكترونيات الخاصة بقطاع الطيران وشؤون التأمين والتمويل.

110 نماذج

سيتمّ عرض أكثر من 110 نماذج للطائرات، سواءً كانت من طراز الطائرات الخاصة خفيفة الوزن، أو الطائرات التجارية الثقيلة، جنباً إلى جنب مع أحدث المنتجات والابتكارات الحديثة في مجال الطيران، ليحظى محبو الطيران بفرصة استكشاف والتعرّف إلى تفاصيل الطائرات وجميع الخدمات المتعلقة بالطيران. ومن المتوقع أن يستضيف هذا الحدث مجموعة كبيرة من الزوار الذين يمثلون السلسلة الكاملة لقطاع الطيران التجاري.

كما سيشهد معرض أبوظبي للطيران للمرة الثانية أيضاً تنظيم معرض أبوظبي لطائرات الهليكوبتر، حيث يهدف إلى عرض جميع أنواع طائرات الهليكوبتر المستخدمة في كل القطاعات. حيث يُفسح المعرض أمام ضيوفه وزواره فرصة الالتقاء برواد مجال التصنيع، التوزيع والشركات الداعمة، والتعرّف إلى مجموعة واسعة من طائرات الهليكوبتر.

للطيران: «نحن سعداء جداً لتنظيم واستضافة معرض أبوظبي للطيران في دورته الخامسة، حيث تؤكد استمرارية هذا الحدث على مكانة إمارة أبوظبي ومطار البطين للطيران الخاص كمركز إقليمي رئيسي للطيران العام. ويُعدّ معرض أبوظبي للطيران منصّة تواصل فريدة من نوعها بين رواد الصناعة، التّجار، العملاء والهواة لتبادل المعرفة والخبرات، إضافة إلى تطوير الأعمال». وأضاف: «تتسرّف مطارات أبوظبي باختيار شركة جلف ستريم لمعرض أبوظبي للطيران كمنصة لعرض أحدث طائراتها لأول مرة».

18 ألف زائر

وأعرب جمعة عن توقعاته بإبرام صفقات خلال المعرض، موضحاً أنه جرى إبرام صفقات تجاوزت 9 مليارات درهم إماراتي في دورات المعرض السابقة. وكشف جمعة أن مطار البطين الخاص قد حقق نمواً في أعماله بنسبة 6% في العام 2017 مقارنة بالعام الذي سبقه، موضحاً أن المطار سجل ما يفوق 12 ألف رحلة جوية للطائرات الخاصة. وأفاد بأن العديد من شركات الطيران الخاصة الاماراتية تمارس أعمالها من مطار البطين، مثل شركات رويال جيت، طيران أبوظبي، فالكون للطيران، روتانا جت، الجابر للطيران.

ومن المتوقع أن يستقبل المعرض الذي سيستمر لمدة ثلاثة أيام، 18 ألف زائر من قطاعي الطيران والفضاء.

تحت رعاية سمو الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان، نائب رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، ينطلق غداً معرض أبوظبي للطيران 2018، حيث تم الإعلان عن الشركات والجهات الراعية للمعرض في دورته الخامسة، المُقرّر إقامتها في الفترة ما بين 26 إلى 28 فبراير 2018، في مطار البطين للطيران الخاص، أول مطار مُتخصّص في مجال طيران رجال الأعمال في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

ويشهد المعرض أسلوب عرض جديد، حيث ستقسم المساحة إلى ثلاثة مناطق رئيسية تتمثل في: صالة المعرض الداخلية، الشاليهات ومنطقة العرض الخارجية، لتصل مساحة المعرض الكاملة إلى 60 ألف متر مربع من مساحة مطار البطين للطيران الخاص. كما ستعود أهم الشركات العالمية المُصنّعة للطائرات الخاصة، للمشاركة في المعرض، والتي تشمل شركة «داسو للطيران»، «جلف ستريم»، «امبراير»، و«بوينج بزنس جت»، جنباً إلى جنب مع الشركاء الاستراتيجيين المحليين والإقليميين في هذا المجال، على غرار شركة طيران أبوظبي، خدمات فالكون للطيران ورويال جت.

مركز إقليمي

وقال ناصر جمعة، المدير العام لمطارات الطيران العام في مطارات أبوظبي، ورئيس اللجنة المنظمة لمعرض أبوظبي