مجلة عسكرية استراتيجية
درع الوطن ... مسيرة وطن

درع الوطن

1

النشـرة اليـوميـة

12 نوفمبر 2017 DUBAI AIRSHOW

القيادة العامة للقوات المسلحة
مديرية التوجيه المعنوي

بحضور محمد بن راشد ومحمد بن زايد ..

إنطلاق معرض «دبي الدولي للطيران 2017» اليوم

تحت رعاية وحضور صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي « رعاه الله » وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة تنطلق على أرض مطار آل مكتوم الدولي في مدينة دبي للطيران بمنطقة جبل علي اليوم الدورة الخامسة عشر لمعرض دبي الدولي للطيران 2017 وسط حضور عالي المستوى يضم عددا من أصحاب السمو الشيوخ ورؤساء الحكومات ووزراء الدفاع والقيادات العسكرية والأمنية في عدد من الدول الشقيقة والصديقة.

ويستمر المعرض خمسة أيام وتشارك فيه أكثر من ألف و 200 شركة بنمو 8.8 بالمائة مقارنة مع الدورة السابقة منها نحو 100 شركة تشارك للمرة الأولى ومن المتوقع أن يصل عدد زواره إلى 72 ألفا و500 زائر تجاري.

ويشارك في المعرض الذي تنظمه شركة تارسوس إف آند إي ميدل إيست نحو 160 طائرة للعرض منها طائرات تابعة لطيران الإمارات وفلاي دبي وطيران الاتحاد وستعرض بوينج طائرة 10-787 لأول مرة كما يتضمن المعرض عروضا جوية منها عرض "الفرسان" و"إيرباص إيه 350 ".

(تتمة ص 4)

وكيل وزارة الدفاع.. «دبي للطيران» استمرار لنجاح الإمارات في استضافة الأحداث العالمية

أكد سعادة مطر سالم الظاهري وكيل وزارة الدفاع إن معرض دبي للطيران 2017 يشكل استمراراً لنجاح دولة الإمارات العربية المتحدة في استضافة الأحداث العالمية المهمة، وأثبتت دبي في كل دورة أنها قادرة على إضافة بصمات جديدة لهذا الملتقى المتميز في صناعة الطيران.

وقال: لعلنا هنا نتذكر عبارة مهمة لسيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة حاكم دبي على هامش الدورة السابعة من معرض دبي للطيران.

(التتمة صفحة 4)

أحمد بن سعيد يفتتح الدورة الثامنة لمؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية

افتتح سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات بحضور سعادة اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر محمد العلوي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي أمس الدورة الثامنة لـ «مؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية» /DIAC/ والمؤتمر الرسمي "لمعرض دبي للطيران 2017"، في فندق جميرا بيتش بدبي بتنظيم من مؤسسة الشرق الأدنى والخليج للتحليل العسكري "إينغما».

(التتمة صفحة 2-3)

أحمد بن سعيد يفتتح الدورة الثامنة لمؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية

افتتح سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات بحضور سعادة اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر محمد العلوي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي أمس الدورة الثامنة لـ «مؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية» /DIAC/ والمؤتمر الرسمي "لمعرض دبي للطيران 2017"، في فندق جميرا بيتش بدبي بتنظيم من مؤسسة الشرق الأدنى والخليج للتحليل العسكري "إينغما».

شارك في المؤتمر الوفود الرسمية من مختلف دول العالم بالإضافة إلى حضور كبار الضباط من دولة الإمارات ووفود رفيعة المستوى ومسؤولين من القطاع الخاص الى جانب قادة القوات الجوية وكبار المسؤولين للدول.

ورحب سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم - في كلمة سموه الافتتاحية للمؤتمر - بالمشاركين ونقل لهم تحيات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله».

وقال سموه " نلتقي اليوم في هذا المؤتمر للمرة الثامنة خلال 14 عاما كي نبحث التطورات التي طرأت على القوات الجوية والدور الحيوي الذي لعبه رجالنا من أبناء القوات الجوية في مجال الدفاع ومكافحة الإرهاب فقد شهدت القوات الجوية تطورا كبيرا على مدار العقود الثلاثة الماضية، حيث تطورت أنظمة الطيران وأنظمة الحاسب الآلي والأسلحة الدقيقة على سبيل المثال وقد كان للبيئة الاستراتيجية الناشئة تأثيرها على سير العمليات العسكرية وطرق تنفيذها في وقت السلم ووقت الحرب على حد سواء كما كان تأثيرها قويا أيضا على تطور القوات الجوية وطرق استخدامها».

وأضاف سموه " نجتمع اليوم كأصدقاء وحلفاء لتبادل الآراء ووجهات النظر حول كيفية التغلب على التهديدات والتحديات المشتركة التي تواجه عالمنا اليوم، وبحث كيفية تطوير دفاعاتنا والدور الذي يمكن أن يلعبه سلاح الجو والدفاع الجوي في هذه المنظومة المتطورة فما زالت الأحداث الجارية في اليمن وسوريا والعراق تؤكد مجددا مدى الأهمية القصوى التي تتمتع بها القوات الجوية في تحقيق التفوق على أرض المعركة».

وأكد سموه ان بناء قوة جوية قوية أمر ضروري بالنسبة لأي جيش حديث يسعى لحماية مصالحه الوطنية اذ

> أحمد بن سعيد: الإمارات ستواصل استثمار قوتها العاملة ورأسمالها البشري وجهودها الرامية إلى استقطاب أحدث التقنيات من أجل مواجهة التحديات المستقبلية

نجحت دولة الإمارات العربية المتحدة تحت القيادة الرشيدة لصاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة "حفظه الله" في بناء قوة جوية وقوة دفاع جوي على قدر عال من القوة والاحترافية، وتعتزم القوتان بمشيئة الله الحفاظ على الجودة والتميز وتطويرهما داخل صفوف قواتنا المسلحة وأسلحتنا الدفاعية .

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم " ان دولة الامارات العربية المتحدة تفضل دائما الأساليب الدبلوماسية والسلمية في حسم النزاعات والخلافات مع الدول الأخرى، وتدعم المبادرات الدولية الرامية إلى تشجيع الدول الأخرى على اعتماد الوسائل السلمية في تسوية خلافاتها حيث تبنت الإمارات دائما سياسة تقوم على إقامة الشراكات مع الدول الحليفة والصديقة بهدف تعزيز الاستقرار وتحقيق التقدم والرخاء معا ونحن على صعيد واحد .. وتؤمن الإمارات دائما أنها ستكون قادرة على تحقيق السلام والاستقرار مع جيرانها في المنطقة عن طريق بناء قوة رادعة تعتمد على جيش حديث».

وأضاف سموه " لقد عبرت درجة استعدادنا لمواجهة التهديدات عن نفسها أيما تعبير من خلال مشاركة سلاح الجو والدفاع الجوي الإماراتي في التحالفات الدولية والعربية الرامية إلى مكافحة الإرهاب في سوريا والتصدي للمتمردين في سوريا .. واستخدمت الإمارات قواتها الجوية والبرية والبحرية في تقديم الدعم اللازم لعمليات حفظ السلام وتنفيذ مهام الإنقاذ التابعة للأمم المتحدة في المناطق التي تعرضت للكوارث الطبيعية اذ تفتخر دولة الإمارات بتقدير الدول الأخرى لها باعتبارها من أكبر الدول المساهمة في تقديم المساعدات وعمليات الإنقاذ على الساحة الدولية اليوم».

واكد سموه ان الإمارات ستواصل استثمار قوتها العاملة ورأسمالها البشري وجهودها الرامية إلى استقطاب أحدث التقنيات من أجل مواجهة التحديات المستقبلية والدفاع عن خيراتها ومصالحها الوطنية بالتعاون مع الدول الحليفة ..مشيرا الى ان دبي تتجه دبي إلى أن تصبح أول مدينة ذكية في العالم وتتطلع الإمارات إلى أن تصبح مركزا إقليميا للطيران والتقنيات المتعلقة بتلك الصناعة.

وقال " ان دولة الإمارات تبدي اليوم اهتماما خاصة بتطوير المركبات الجوية الآلية /غير المأهولة/ والأقمار الصناعية والتقنيات الحديثة الجديدة ..واليوم نجد عددا من الشركات الوطنية الإماراتية قادرة على إنتاج الطائرات الآلية /الدرون/ المستخدمة في أداء المهام المختلفة، علاوة على إنتاج قطع الغيار والمكونات وتقديم حلول فنية متكاملة لأساطيل الطائرات المدنية والعسكرية المختلفة ..وقد قطعنا شوطا طويلا في زمن قياسي للغاية وما زلنا نحمل طموحات كبيرة للمستقبل".

وتوجه سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم بالشكر للشركة المنظمة لهذا المؤتمر معربا عن بالغ تقديره لوزارة الدفاع وسلاح الجو والدفاع الجوي لدولة الإمارات على دعمهم للشركة المنظمة لهذا الحدث المهم.

كما ألقى سعادة اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر محمد العلوي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي كلمة رحب فيها بضيوف المؤتمر ..وقال " هناك حاجة إلى وجودكم ودعمكم لضمان استمرار نجاح مؤتمر قادة القوات الجوية هذا العام والمعرض الجوي كما أود أن أقدم الشكر الخاص لجمهورية كازاخستان، وأذربيجان، وكولومبيا لمشاركتهم الأولى في مؤتمر ومعرض دبي للطيران هذا العام" ..مؤكدا ان دولة الإمارات تستمر في وضع معيار للنمو العالمي والتنمية الاقتصادية مع الهدف المستقبلي لتصبح جاذبة لجميع أنحاء العالم.

وقال " لقد شهد المعرض في نسخته عام 2015 زيارة أكثر من 66300 زائر من جميع أنحاء العالم جنبا إلى جنب مع 1100 عارض من 63 دولة وما يقرب من 1300 من وسائل الإعلام الدولية والإقليمية الى جانب عقد صفقات بأكثر من 37 مليار دولار " ..مؤكدا ان معرض دبي الدولي للطيران هذا العام والذي يبدأ غدا هو على الطريق ليكون أكبر وأفضل مع المزيد من العارضين والزوار المتوقعين. وأضاف " ان الوفود المدنية والعسكرية على مدار الأسبوع ستتمكن من التواصل والتفاعل فيما بينها وتبادل خبراتهم و رؤاهم ووضع الأسس لجهود التنسيق والتعاون في المستقبل " ..معربا عن تمنياته بأن تمثل مناقشات المؤتمر نقطة بداية لمناقشات مستقبلية .

وأكد قائد القوات الجوية والدفاع الجوي ان دولة الإمارات لا تواجه أي تهديد مباشر على طول حدودها إلا أن منطقة الشرق الأوسط لا تزال تعاني من احتمالات نشوب صراعات متزامنة ومنخفضة ومتوسطة وعالية ..وقال " ربما لا توجد منطقة أخرى في العالم مناسبة لمناقشة مستقبل القوة الجوية كما هو الحال في منطقتنا حيث التنوع في القدرات التي تمتد من طائرات الجيل الخامس F-22 إلى طائرات الاسناد الجوي « .

> **" قائد القوات الجوية والدفاع الجوي: معرض دبي للطيران فرصة تعليمية مع توفير امكانية الحصول على مزيد من المعلومات الجديدة لنكون اكثر فعالية للعمل معا في المستقبل**

وأشار سعادة اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر محمد العلوي في كلمته الى حروب الجيل الخامس ..وقال " ان القدرة على تبادل المعلومات والصور على الرغم من وجود عمليات مشتركة للوصول إلى التكتيكات من شانه ان يساعد في التكامل والتزامن المشترك الجيد « .

ولفت الى العديد من الأسئلة التي تطرح نفسها عند الحديث عن المستقبل من بينها " كيف يمكنك العمل والاندماج كشركاء في الاتفاق مع مزيج بين الجيل الثالث والجيل الرابع وحتى الوصول إلى الجيل الخامس .. وكيف تستفيد العمليات القتالية من المزيد من أجهزة الاستشعار المزودة بمعارك الغد " ..وقال " هذه الأسئلة هي مجرد امثلة للعديد من القضايا التي نأمل بمناقشتها ودراستها اليوم " ..معربا عن أمله بأن يكون معرض دبي للطيران فرصة تعليمية مع توفير امكانية الحصول على مزيد من المعلومات الجديدة لنكون اكثر فعالية للعمل معا في المستقبل.

بعد ذلك بدأت جلسات المؤتمر الذي يحمل عنوان " مستقبل القوّة الجوية .. استغلال التطوّر في الحروب القائمة على الشبكات" بجلسة أولى ترأسها اللواء غاري نورث نائب رئيس قسم متطلبات العملاء في شركة لوكهيد مارتن للملاحة الجوية حول "الأدوار والبعثات الجديدة" والتي تناولت دمج قدرات الجيلين الرابع والخامس المستقبلية في عمليات مكافحة التمرّد الى جانب "القضاء على فجوة المستشعر- مطلق النيران.. زيادة قدرات الاستخبار، والاستطلاع، والمراقبة" والاستهداف ضد التهديدات غير المتماثلة "و ربط ساحة المعارك .. تحديد متطلّبات مهام القيادة، والسيطرة، والإتصال، والكمبيوتر والإستخبارات في بيئة تحالف الجيلين الرابع والخامس» .

وتناول العميد راشد الشامسي نائب قائد القوات الجوية والدفاع الجوي موضوع " القضاء على فجوة المستشعر- مطلق النيران .. زيادة قدرات الاستخبار، والاستطلاع، والمراقبة والاستهداف ضد التهديدات غير المتماثلة" فيما تناول الفريق إنزو فيشيريلي، رئيس أركان القوات الجوية الإيطالية " ربط المعارك و تحديد متطلّبات مهام القيادة و السيطرة و الإتصال والكمبيوتر» .

وتحدث في الجلسة الثانية التي حملت عنوان " تطوير صورة مشتركة.. الاستفادة من مزايا القوة الجوية غير المتماثلة " العميد طيار فيليب آدم قائد عمليات فوج الطيران في القوات الجوية الفرنسية وتناول " دراسة هندسة وتفاعلات المنصات المأهولة وغير المأهولة المستقبلية: دراسة ترابطيّة العمليات الجوية وتحديات مشاركة الشبكات" فيما تناول اللواء طيّار ليه جوردون، رئيس برنامج مقاتلة الهجوم المشترك في سلاح الجو الملكي الأسترالي " دراسة مفهوم ناقلة: استخدام أصول التنقل الجوي كمضاعف لقوة التحالف" كما تناول نائب الأميرال جون أكويلينو، قائد القيادة المركزية للقوات البحرية الأميركية، "القدرة على المشاركة التعاونية: توجيه بيانات الاستشعار المشتركة نحو التهديدات البحرية والصواريخ البالستية».

وتمحورت الجلسة الأخيرة من المؤتمر حول " متطلبات المستقبل: التحضير لساحة معركة جديدة منصهرة مع المستشعر" و ترأسها كريستوفر جاي. ديفيس، رئيس شركة "رايثيون» الدولية و تحدث خلالها العميد طيّار روبرت أدانع، نائب مدير المجموعة الجوية الأوروبية في سلاح الجو الملكي الهولندي وبناء قوات جوية من الجيل الخامس: إعادة تشكيل الدفاع إلى قوة قتالية متكاملة" فيما تناول الفريق مائل جاي هود قائد القوات الجوية الملكية الكندية موضوع "الاستفادة من الابتكار لبناء قوة المستقبل" كما تحدث اللواء طيّار جيري. م مايهو قائد المجموعة رقم 1 لسلاح الجو البريطاني في المملكة المتحدة حول الخطط والأولويات المستقبلية للتدريب على الجيل الخامس: تحقيق التوازن بين التدريب البناء الافتراضي الحي والتدريب الحي.

بحضور محمد بن راشد ومحمد بن زايد ..

إنطلاق معرض دبي الدولي للطيران 2017 اليوم

وتشهد دورة هذا العام إضافة فعاليات جديدة تركز على قطاعات محددة ومنها قطاع الفضاء بالشراكة مع وكالة الإمارات للفضاء وقمة الطائرات بدون طيار ومناطق أعمال الشحن إضافة إلى مؤتمر حلول المطارات دبي إضافة إلى مؤتمر رفيع المستوى بمشاركة متحدثين رئيسيين في صناعة الطيران وأعضاء فرق الجلسات الحوارية.

كما تعود إلى القائمة فعاليات حققت سمعة مميزة مثل مؤتمر الخليج للتدريب ويوم المستقبل الذي يهدف إلى إلهام وتشجيع جيل الشباب في دولة الإمارات للانضمام إلى صناعة الطيران والفضاء.

وتحرص العديد من الشركات العالمية لتكون جزءا من معرض دبي للطيران حيث تستحوذ الشركات الأوروبية على 30 بالمائة من إجمالي الشركات المشاركة في المعرض و 40 بالمائة من دول الشرق الأوسط وتبلغ نسبة الشركات العارضة من الأمريكيتين نحو 10 بالمائة من العدد الإجمالي.

أما الشركات والمؤسسات المشاركة للمرة الأولى في المعرض هذا العام فهي من دول مختلفة ومن بينها مركز التجارة الماليزي وشركة بيرتين تكنولوجيز من فرنسا وشركة حلول صناعة الطيران من الولايات المتحدة الأمريكية وشركة تي بي اس من بلغاريا إلى جانب عدد كبير من الممثلين الجدد من دول الشرق الأوسط .

(تتمة صفحة 1)

وكيل وزارة الدفاع.. «دبي للطيران» استمرار لنجاح الإمارات في استضافة الأحداث العالمية

حين قال له أحد الصحفيين: "أعتقد أن دبي وصلت للقمة" فأجابه بقوله: "أنا لا أوافقك الرأي، لأننا في بداية الطريق، بقيادة الشيخ زايد نحن على الطريق الصحيح، ولكن هذا بداية الطريق، والطريق طويل وشاق».

وأضاف سعادته: إن ما يتحقق اليوم في معرض دبي للطيران يثبت تلك المقولة، فسيدي صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة حفظه الله، وسيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وسيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، يسيرون جميعاً على خطى الآباء المؤسسين في مسيرة التنمية التي تولي تنظيم الأحداث العالمية أهمية كبيرة، إيماناً منهم بدورها في رسم صورة مشرقة للدولة في أنظار المجتمع الدولي.

ولفت سعادته أن معرض دبي للطيران 2017 سجل أرقاماً قياسية لا تخطئها عين المراقب، دون أن يقتصر الأمر على الزيادة الكمية فحسب، بل واكبها تطور نوعي في المنتجات التي تعرضها كبرى الشركات العالمية، فضلاً عن المشاركة الواعدة للشركات المحلية التي بدأت تتلمس طريقها لتشكل منافساً للشركات العالمية.

وأشار سعادته إلى أهمية التنوع فيما تعرضه الشركات بين الطيران المدني والعسكري، والتي تقدم منتجات تمثل أرقى ما توصلت إليه تكنولوجيا صناعة الطيران في العالم.

وقال وكيل وزارة الدفاع في ختام كلمته إننا واثقون بأن الدورات القادمة ستشهد مزيداً من النجاح والتقدم، وأن نصيب الشركات المحلية سيكون أكبر فيها بإذن الله تعالى. ووجّه شكره للقائمين على تنظيم المعرض وجميع الكوادر التي أسهمت في إنجاح هذه الدورة من المعرض، مثمناً جهودهم التي تنعكس إيجابياً على سمعة دولة الإمارات العربية المتحدة ومكانتها في العالم.

(تتمة صفحة 1)

قائد القوات الجوية والدفاع الجوي «دبي للطيران» يعرض أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا الحديثة

أشاد سعادة اللواء ركن طيار إبراهيم ناصر العلوي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي بما يتميز به معرض دبي للطيران هذا العام من تطور في مستوى المشاركة كماً ونوعاً، وأكد أن حرص كبرى الشركات العالمية في مجال صناعة الطيران على حضور هذا المعرض يؤكد المكانة التي وصل إليها، حيث بات علامة مميزة في عالم صناعة الطيران.

وقال إن دولة الإمارات العربية المتحدة تثبت مجدداً قدرتها على لفت الأنظار إليها من خلال نجاحها الذي يجسد تصميمها على منافسة الدول الكبرى في تنظيم الأحداث الكبرى في مختلف المجالات.

وأكد أن هذه النجاحات تكتسب قيمة وأهمية أكبر لأنها تأتي في وقت تشهد فيه المنطقة من حولنا اضطرابات كثيرة، إذ استطاعت الإمارات وسط تلك الأجواء أن تمضي قدماً في عملية التنمية المستدامة في مختلف قطاعات الدولة، وهو الأمر الذي مكّنها من التصدي لتنظيم معارض عالمية متعددة مثل معرض "آيدكس" ومعرض "جيتكس" وغيرها من المعارض التي تحظى دائماً بإعجاب وتقدير مختلف دول العالم.

وقال قائد القوات الجوية والدفاع الجوي: إن وجود أكثر من 1200 شركة ومؤسسة عالمية يتيح لزوار المعرض الاطلاع على أحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا صناعة الطيران المدنية والعسكرية، وهو حدث يتيح للشركات المحلية الاحتكاك بكبرى الشركة العالمية للاستفادة من تجاربها، كما يتيح لها في الوقت نفسه عرض ما وصلت إليه من تطور، ولاسيما بعد أن اكتسبت الثقة وتحولت من مجرد متابع إلى مشارك فاعل وبقوة في المعارض الكبرى. وأكد سعادته أنه ما كان لمعرض دبي للطيران أن يكلل بالنجاح لولا رعاية واهتمام القيادة الرشيدة وعلى رأسها صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة القائد الأعلى للقوات المسلحة حفظه الله، وصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وكذلك الدعم اللامحدود والمتابعة الدؤوبة من صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات لمسلحة.

إيرباص تتألق في سماء «دبي للطيران» بـ «العسكرية والمروحية ورجال الأعمال»

تتألق شركة "إيرباص» في سماء معرض دبي للطيران 2017، بإستعراض مجموعة واسعة من التقنيات والمنتجات والخدمات المبتكرة من الطائرات التجارية والعسكرية الرائدة على مستوى القطاع بالإضافة إلى الطائرات العامودية "الهليكوبتر" وأنظمة الفضاء خلال المعرض دبي دورته الخامسة عشر التي انطلقت اليوم، وتستمر حتى 16 من نوفمبر الجاري.

وتعكس مشاركة إيرباص في المعرض التزامها المتواصل في تقديم إسهامات قيمة لتعزيز صناعات الطيران في الإمارات والمنطقة، إذ ستعرض إيرباص مجموعة من عائلات طائراتها التي دخلت في الخدمة والمستقبلية، منها طائرة A350-900 إحدى طائرات عائلة A350XWB ،والتي ستقوم بعروض جوية خلال أيام المعرض، فضلا عن عرض طائرة ACJ319 الخاصة برجال الأعمال والتابعة لمجموعة كوملوكس للطيران، وهي إحدى الشركات الرائدة في خدمات الطيران لكبار رجال الأعمال. وإلى جانب الوجود الطاغي للطائرات التجارية، ويعرض قسم إيرباص للدفاع والفضاء مجموعة من الطائرات العسكرية منها طائرة A400M،طائرة النقل العسكري التوربينة ذات الأربعة محركات والمملوكة من قبل القوات المسلحة الفرنسية، وطائرة C295 للنقل العسكري متعددة الاستخدامات والمجهزة بأسلحة لأغراض العرض.

كما ستتواجد إيرباص في منطقة المعرض الداخلية في جناح رقم (552)، حيث ستقوم بعرض منتجات وخدمات أقسام الشركة المختلفة لتشمل مجسمات من طائرات إيرباص العامودية مثل طائرة H130 وطائرة NH90 والتي تم تصنيعها ضمن معايير حلف شمال الأطلسي الصارمة.

وتعرض إيرباص مجموعة كبيرة من أحدث أنظمة الفضاء والأقمار الإصطناعية، وستسلط الضوء على النجاحات التي حققتها الشركة من خلال القمر الصناعي الفائق الإرتفاع "زيفير" الذي يعمل حصريا على الطاقة الشمسية ويوفر خدمات الأقمار الإصطناعية واسعة النطاق بتكلفة منخفضة طوال فترة عمله، وسيتمكن الزوار من مشاهدة القمر الصناعي "12-SES" الخاص بخدمات الاتصالات وتقنية المعلومات، واكتشاف مقصورة "إيرسبيس من إيرباص" الداخلية التي تحاكي طراز إيرباص A330neo والتي تم تجديدها بالكامل لتوفر للمسافرين على متنها تجربة مميزة توحي بالمستقبل من خلال الإضاءة العلوية المريحة ودورات المياه العصرية إضافة إلى مساحات تخزين علوية أكبر حجما.

المقدم ركن: يوسف جمعة الحداد
رئيس التحرير

منصة مهمة وحدث عالمي

إن نجاح تنظيم معرض دبي للطيران في نسخته الخامسة عشر يمثل حلقة في سلسلة نجاحات إمارة دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة في تنظيم مختلف الفعاليات العالمية، ويعكس الخبرة الكبيرة التي اكتسبها أبناء الإمارات في استضافة المعارض والمؤتمرات العالمية.

كما يثبت المعرض في كل دورة بأنه منصة مهمة ومميزة جداً في عالم صناعة الطيران استطاعت من خلاله الإمارات أن تكون مركز جذب لكبرى الشركات العالمية في صناعة الطيران التي باتت حريصة على المشاركة فيه لعرض منتجاتها.

إن معرض دبي للطيران الآن هو واحد من أهم معارض الطيران في العالم، فهو إلى جانب اهتمامه بقطاعي الطيران العسكري والمدني، يقدم أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجال الأنظمة الجوية وحلول المطارات، كما يستقطب أهم الشركات العالمية العاملة في قطاع الطيران والصناعات.

لقد بات المعرض ملتقى مهماً لكبار القادة العسكريين، إضافة إلى خبراء الطيران المدني، والمهتمين بقطاعي الطيران المدني والعسكري، ولاشك في أن المؤتمرات والندوات التي تعقد على هامشه تمثل فرصة طيبة للنقاش وتبادل الآراء والمعارف في كل ما يتعلق بهذا القطاع.

إن صفقات البيع التي يشهدها المعرض في كل دورة تعكس النجاح في تحقيق أهداف المعرض، وخصوصاً مع التطور النوعي والكمي في حجم المشاركة في هذه الدورة من المعرض، حيث زاد عد الشركات فيه عن 1200 شركة محلية وإقليمية وعالمية.

إن كل ذلك لم يكن ليتحقق لولا الرعاية الكريمة لسيدي صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، والمتابعة والاهتمام الكبير من سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة. والذين يحرصون جميعاً على دعم كل ما من شأنه تعزيز مكانة دولة الإمارات في المجتمع الدولي، ويدركون أهمية مثل هذه الفعاليات في تكريس الصورة الإيجابية لدولة الإمارات العربية المتحدة التي باتت نموذجاً يحتذى به في مختلف مجالات التنمية المستدامة.

«مركز محمد بن راشد للفضاء» يشارك في «معرض دبي للطيران 2017»

يشارك «مركز محمد بن راشد للفضاء» في فعاليات «معرض دبي الدولي للطيران 2017»، المعرض الأبرز على المستوى الدولي الذي يحظى بإهتمام كبير بين أوساط عالم الطيران والتكنولوجيا المتصلة بالفضاء، ويقام خلال الفترة بين 12 و16 نوفمبر الجاري. وكشف المركز انه خلال مشاركته سيعرض مجسم لـ "مسبار الأمل" بحجمه الحقيقي، ويلقي الضوء على مخطط وأهداف إستضافة "المؤتمر الدولي للفضاء 2020"، بالإضافة الى البرامج الأخرى التي أطلقها ويقودها المركز المنضوية تحت "البرنامج الوطني للفضاء".

وإعتبر سعادة يوسف حمد الشيباني، مدير عام "مركز محمد بن راشد للفضاء" ان المشاركة في هذه الدورة من «معرض دبي الدولي للطيران» يمنحنا فرصة قيمة لتسليط الضوء على "البرنامج الوطني للفضاء" وإبراز أحد برامجه الطموحة "مشروع الإمارات لإستكشاف المريخ" – "مسبار الأمل"، أول مشروع عربي وإسلامي لإستكشاف الفضاء الخارجي"، مشيراً الى "ان المشروع يكتسب أهمية كبرى، إذ انه يقدم دولة الإمارات بصورة تعزز حضورها في مجتمع الفضاء الدولي، كما انه يعكس رؤية الدولة التنموية في مجالي العلوم والتكنولوجيا".

وشدد الشيباني على ان "المشاركة تفتح أمامنا آفاقاً واسعة للتواصل مع كبرى الشركات العالمية والجهات الدولية ذات الصلة بقطاع الفضاء لبناء علاقات استراتيجية متينة ومناقشة أحدث القضايا والمستجدات والمتغيرات المتسارعة في المجال"، منوهاً "بالثقة المتزايدة التي يوليها المجتمع الدولي لقطاع الفضاء الإماراتي وذلك من خلال الدعم الذي ظهر بفوز المركز بإستضافة "المؤتمر الدولي للفضاء 2020" في دبي".

وأضاف الشيباني: "تواجدنا هذا العام في الحدث الذي يعتبر منصة تفاعلية عالمية المستوى في الطيران والتكنولوجيا المتصلة بالفضاء، يؤكد التقدم الكبير الذي أحرزه قطاع الفضاء في الدولة، الذي يزخر بعناصر متكاملة ومزايا إستراتيجية لمختلف النشاطات الفضائية بدءاً بتصنيع الأقمار الصناعية ووصولاً الى إستكشاف الفضاء للأغراض السلمية". وسيكون لمهنسي المركز مشاركة في جلسات نقاشية تقام في "جناح الفضاء" في المعرض.

NightFighter المضاد للطائرات بدون طيار في أول ظهور دولي له في المعرض

يعتبر استخدام الطائرات بدون طيار (UAVs) واحداً من أهم التطورات التكنولوجية في العقد الماضي. ولكن بينما كانت تلك الطائرات في وقتٍ ما متميزة في العمليات العسكرية إلا أن استخدام جيلٍ جديد من الطائرات بدون طيار تتميز بصغر حجمها ورخص ثمنها قد شهد انتشاراً سريعاً للغاية. وهو ما أدى إلى ظهور بعد جديد في الإرهاب المعاصر، حيث أخذ هؤلاء العازمون على إلحاق الضرر بالآخرين في البحث عن طرق مختلفة لتنفيذ هجماتهم على المدنيين. هذه الطائرات بدون طيار يسهل شراؤها والتحكم في طيرانها، كما أنها قادرة على حمل حمولة تصل إلى عدة كيلوجرامات، على الرغم من صغر حجمها الذي يُمكنها من تفادي المراقبة الأمنية التقليدية. وبالتالي فإن طائرةً بدون طيار للأغراض الترفيهية لا يزيد ثمنها على بضع مئات من الدولارات يمكن نشرها كجهاز جوي متفجر مرتجل (IED) أو جهاز لتفريغ المواد في الجو.

إن SteelRock UAV شركة بريطانية متميزة متخصصة في التكنولوجيا العسكرية، نجحت في تطوير تكنولوجيا رائدة في السوق للتصدي للطائرات بدون طيار، وذلك لاستخدامها في التطبيقات العسكرية والأمنية وتطبيقات الحماية العامة. جهاز NightFighter (نايت فايتر) هو عبارة عن جهاز رقمي، اتجاهي للغاية، مضاد للطائرات بدون طيار، يستخدم أضيق إشارات البث اللاسلكي الرقمي لتحييد تهديدات الطائرات بدون طيار المعادية.

تقنيات SteelRock الخاصة بالطائرات بدون طيار يتم تصميمها وتصنيعها في المملكة المتحدة، استناداً إلى أبحاث أجراها خبراء داخل الشركة، ودعم من فريق تطوير يتمتع بخبرة طويلة في العمليات العسكرية. ويشمل هذا الفريق الآن إرشادات ودعماً من لورد البحر الأول، الأدميرال السير جورج زامبيلاس، الذي التحق بشركة SteelRock UAV لكي يقوم بدور كبير الاستشاريين في الشركة.

مستقبل الأنظمة الجوية بدون طيار على طاولة الخبراء بـ«دبي للطيران»

تشهد فعاليات معرض دبي للطيران 2017 ، الذي يبدأ فعالياته اليوم، مؤتمر «الأنظمة الجوية بدون طيار»، المتخصص، إذ يُقام يومي 14 و15 نوفمبر الجاري، وتركز الجلسات النقاشية للخبراء على ماضي وحاضر ومستقبل الأنظمة الجوية بدون طيار في صناعة الطيران.

في وقت توقعت شركة «تارسوس اف آند أي الشرق الأوسط» المنظمة لمعرض «دبي للطيران 2017» أن تنمو السوق العالمية لـ«الأنظمة الجوية بدون طيار» إلى أكثر من الضعف خلال العقد المقبل، مشيرة إلى أن «دورة هذا العام ستشهد إضافة فعاليات جديدة تركز على قطاعات محددة، منها (مؤتمر الفضاء)، بالشراكة مع (وكالة الإمارات للفضاء)، و(قمة الطائرات بدون طيار) UAS Summit، و(مناطق أعمال الشحن) Cargo Zone، بالإضافة إلى (مؤتمر حلول المطارات دبي)»

وبينت الشركة أن أرض المعارض في «دبي للطيران 2017» ستستقبل نحو 160 طائرة للعرض، منها طائرات تابعة لـ«طيران الإمارات» هي «إيه 380»، و«بوينغ 777»، وطائرات التدريب (إمبراير فينوم)، و«سيريوس» وطائرة رجال الأعمال «إيه 319»، فضلاً عن طائرة «فلاي دبي 737 ماكس 8»، وثلاث طائرات لـ«الاتحاد للطيران»، هي «إيه 380»، و«إيه 320»، وطائرة التدريب «إمبراير». كما ستعرض «بوينغ» طائرة «787-10» لأول مرة، إلى جانب عدد من طائرات رجال الأعمال والطائرات العسكرية والهليكوبتر، تعرضها مختلف الشركات المشاركة. ويتضمن المعرض عروضاً جوية، منها عرض «الفرسان» و«إيرباص إيه 350».

ظلت «داسو أفييشن» Dassault Aviation تحتل مكان الريادة العالمية في تصميم وانتاج الطائرات المقاتلة المتميزة بخصائصها الفريدة وقدراتها العالية لسيادة ساحات القتال والمزودة بأحدث نظم الأسلحة الدقيقة لحماية السيادة الوطنية وردع المعتدين.

الريـادة العالميـة في تطويـر وانتـاج المقاتلات

DASSAULT AVIATION

www.dassault-aviation.com

دافزا تستعرض الفرص الاستثمارية أمام رواد صناعة الطيران خلال معرض دبي للطيران 2017

أعلنت سلطة المنطقة الحرة بمطار دبي «دافزا» عن مشاركتها في معرض «دبي للطيران 2017" وذلك دعماً لاستراتيجيتها التي توائم رؤية القيادة في التنويع الاقتصادي لزيادة تدفق الاستثمارات الأجنبية إلى دبي ودولة الإمارات في قطاع صناعات الطيران وصناعات الفضاء والإلكترونيات ذات الصلة. وتسعى دافزا لتقديم منصة استراتيجية تمكّن الشركات الرائدة من بناء حضور لها في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا حيث تشكل الشركات متعددة الجنسيات نسبة 38% من شركات القطاع، أما الشركات الأوروبية والأمريكية فهي تستحوذ على 47% من شركات القطاع، يقابلها 39% لشركات مجلس التعاون الخليجي والشرق الأوسط.

كما وتستضيف دافزا «مركز تكنولوجيا الطيران في الشرق الاوسط» التابع لـ «جنرال إلكتريك أفييشن» (GE Aviation)، الذي يقوم برفع إمكانيات تحليل البيانات وكفاءة النطاقات والبرامج لزيادة الإنتاجية وتقليص زمن التعطّل عند المتعاملين الذين يستخدمون منصة جنرال إلكتريك للإنترنت الصناعي "بريدكس" (Predix)، منصة البرمجيات القائمة على تقنية الحوسبة السحابية، والموجهة لجميع تطبيقات الإنترنت الصناعية الخاصة بـ "جنرال إلكتريك".

وأشارت آمنة لوتاه مساعد المدير العام لقطاع المالية والعمليات التجارية وعلاقات المتعاملين، والمشرف على وحدة دافزا للابتكار والمستقبل في دافزا إلى ما يمثله قطاع الطيران من قوة دعم لاقتصاد الدولة وإمارة دبي، حيث أنه حقق ازدهاراً هائلاً وإنجازات كبرى في فترة زمنية قصيرة جداً، على مختلف الأصعدة من البنى التحتية إلى الحلول الذكية وصناعة الشحن الجوي. وتابعت: "يشكل قطاع الطيران محوراً استراتيجياً ضمن محاور البنية الاقتصادية لدولة الإمارات بشكل عام ودبي بشكل خاص، حيث يسجل أعلى معدلات النمو على مستوى العالم وذلك بفضل الرؤية الحكيمة لقيادتنا الرشيدة، والعمل الدؤوب الذي يقوم به فريق عمل متكامل لتحقيق هذه الرؤية".

افتتاح كلية الإمارات للطيران خلال فعاليات «دبي للطيران 2017»

أكد خليفة الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران ودبي الجنوب، أن أبرز ما يشهده معرض دبي للطيران هذا العام، افتتاح كلية الإمارات للطيران، ومن الممكن أن يتم افتتاح مبنى الطيران الخاص وسيكون هناك بعض الإعلانات فيما يتعلق بالمشاريع في دبي الجنوب، وهناك الكثير من المشاريع في طور التخطيط أو التنفيذ أو في المراحل النهائية.

وقال إن معرض دبي للطيران يشهد نمواً عاماً بعد عام وخلال الدورة الحالية هناك العديد من الأشياء التي تم تطويرها سواء فيما يتعلق بالبنية التحتية أو بالشاليهات أو بالتجهيزات التقنية وغيرها، إذ تم طرح العديد من المناقصات التي تتعلق بمطار آل مكتوم ومن الممكن أن يتم الإعلان عن بدء الأعمال في المراحل اللاحقة بالمطار مع بداية العام المقبل، مشيراً إلى أن حجم العطاءات التي سيتم ترسيتها مع بداية العام المقبل تتجاوز مليار درهم في حين تصل قيمة الأعمال الجاري تنفيذها حالياً في المطار إلى أكثر من مليار درهم.

وأوضح أن مطار آل مكتوم الدولي يشكل القلب النابض للمشروع، حيث تم إنشاء المدينة حوله لتكون أول مدينة مطار متكاملة في المنطقة، وليكون المطار أحد مفاتيح النمو والتطور لقطاع الطيران في دبي، حيث ترتكز رؤية دبي على مساهمة رئيسة وحيوية لصناعة الطيران في عملية التنمية الاقتصادية.

الحدث تحت مجهر الاعلام العالمي

"دبي للطيران2017" الأفضل من المنظور العالمي للتقييمات

تنطلق اليوم فعاليات معرض دبي للطيران 2017 ، في مدينة دبي للطيران (دبي وورلد سنترال) بمطار آل مكتوم بجبل علي، ويستمر حتى 16 نوفمبر الجاري، بمشاركة عالمية واسعة.

في وقت يحظى المعرض منذ انطلاقته الاولى في العام 1989، بمكانة عالمية كبيرة الامر الذي جعله تحت مجهر وسائل الاعلام العالمية، التي ذكرت أن المعرض هو الأفضل من منظور تقييم التحولات في صناعتي الدفاع والطيران.

ويصاحب المعرض اهتمام عالمي ومحلي من وسائل الإعلام المختلفة التي ساهمت في أن يكون الأسرع نمواً في العالم، ويحظى بمكانة من الأهمية كأشهر حدث رئيس في أجندة الطيران الدولي، إذ يعتبر مطار آل مكتوم الدولي ثاني مطارات دبي أمام حركة المسافرين وضع تحديا آخر امام سوق الطيران العالمية، لاسيما أن المدينة تبرز كوجهة عالمية متفوقة عابرة للقارات، ودبي سوف ترتدي ذلك الوشاح في غمرة انحسار قدرة آخرين مثل هونغ كونغ وفرانكفورت على خدمة رحلات الترانزيت.

وأكد التقرير حديث أن دبي التي تستضيف 140 شركة طيران تسير رحلاتها إلى 260 وجهة تفوقت على هونغ كونغ وباريس, وأن حركة السفر العالمي فيها يمكن أن تتجاوز مطار هيثرو في لندن بطيء النمو العام القادم. مشيراً إلى أنه في ظل توسعة المطار الدولي لمدرجه فإن الإمارة تستقطب 100 مليون مسافر، وهو الحد الأقصى في طاقته قبل موعده المتوقع في 2020.

ومن هنا تبرز أهمية توسعة مطار آل مكتوم الدولي. وترى مجموعة تيل غروب الأميركية للأبحاث إن شركات الخليج الكبرى طيران الإمارات وطيران الاتحاد تستفيد من الموقع الجغرافي الجيد ومن سهولة الحصول على التمويل والإدارة الجيدة وذلك على حساب الشركات الأوروبية والأسيوية, وان التوسع الهجومي في حجم الأساطيل لدى هذه الشركات يساهم بشكل كبير في جعل معرض دبي للطيران واحدا من أهم الإحداث في مجال صناعة الطيران. وقال محللون إن الطلبيات المتوقعة في معرض هذا العام قد تتخطى مستوى الطلبيات المسجل في 2015 ، وتضاعفت مساحة المعرض هذا العام مقارنة بالدورة السابقة، فضلا عن زيادة عدد الشركات العارضة والطائرات المشاركة وعدد الزوار .

مجموعة Elettronica Group ومجلس التعاون لدول الخليج العربية: أواصر متينة ودائمة

شاركت شركة إليترونيكا Elettronica – التي تمثل قصة نجاح كبرى في دولة الإمارات العربية المتحدة - في معرض دبي للطيران منذ دورته الأولى، حيث تعرض أحدث الحلول الأمنية المتطورة. باعتبارها شركة أوروبية رائدة في مجال الحرب الإلكترونية والسيبرانية.

وقد وفرت الشركة للبلاد قدرات مراقبة استراتيجية متطورة، فضلاً عن أنظمة الدفاع عن النفس ونظم الهجوم الإلكترونية للاستخدامات البحرية والجوية والبرية وذلك على مدى عشرات السنين.

وقد دفع سيناريو التهديدات المتغيرة باستمرار الشركة إلى استثمار جهودها في تطوير أنظمة جديدة بحيث يتم إعادة تعريف نموذج الحرب الإلكترونية التقليدية بالاعتماد على ستة عقود من الخبرة في التعامل مع التهديدات الأكثر خبثاً لتقديم حلول ذكية موجهة إلى القوات المسلحة وقوات الشرطة ووكالات الأمن وكيانات إنفاذ القانون.

ومن الحلول الجديدة النظام المضاد للطائرات بدون بيار Group's ADRIAN (Anti Drone Intercep-tion Acquisition Neutralization). وقد تم تصميم هذا النظام المضاد للطائرات بدون طيار خصيصاً لإدارة تهديدات الطائرات بدون طيار الصغيرة والمتناهية في الصغر، وفي المقام الأول لمواجهة المخاطر الأمنية المتزايدة التي تشكلها الطائرات بدون طيار المدنية الخفيفة الوزن والمروحية في المناسبات العامة وفي المجال الجوي المدني. وهو يقوم على أجهزة استشعار متعددة الأطياف (رادار، حزمة كهروبصرية وعاملة بالأشعة تحت الحمراء، واعتراض وصلة صوتية ولاسلكية)، واندماج البيانات لوظائف الكشف والتحديد، وعلى جهاز تشويش تفاعلي وتكيفي لقطع وصلة جهاز التحكم عن بعد للمنصة، وإشارات المساعدات الملاحية المستخدمة لمتابعة المسار المبرمج من خلال نقاط الطريق المناسبة.

تتعتبر مجموعات MUROS (Multirole Op-erations Support Vehicles) تطويراً حديثاً آخر. فهي مجموعات استشعار مدمجة تماماً للمنصات الثابتة والمتنقلة، وهي قادرة على العمليات التكتيكية والمهام الخاصة. وتستهدف حلول MUROS المراقبة والاتصالات ومراقبة المهام. وقد تم تصميمها لتلبية المتطلبات التشغيلية الأكثر صرامة، وذلك من أجل عمليات المراقبة عالية التحمل، الثابتة منها والمتنقلة، في المناطق الحضرية وشبه الحضرية والريفية. وبإمكان النظام إكمال الصورة التكتيكية للكيانات المتحركة في مجال الاهتمام بدمج المعلومات القادمة من مجموعة أجهزة الاستشعار ومصادر الاستخبارات.

يمكن تشغيل أنظمة موروس MUROS على مدار الساعة وطول الأسبوع، وهي مجهزة بأحدث التقنيات في الاتحاد الأوروبي من حيث أجهزة الاستشعار والمشغلات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات.

كذلك تستطيع شركة Elettronica – من خلال شركة التضامن CY4GATE التي أقامتها مع شركة Expert System التي تعتبر رائدة في مجال الحوسبة الدلالية – المساعدة على مواجهة التعقيدات المحيطة ببيئة التهديدات السيبرانية من خلال توفير الأمن السيبراني، والاستخبارات السيبرانية، ونظم الحرب الإلكترونية، مع مجموعة من الحلول التي توفر تحليل سريعاً و شاملاً لتدفقات البيانات المنظمة وغير المنظمة من قمر الاستخبارات الإلكترونية ELINT إلى استخبارات الاتصالات التكتيكية / الإستراتيجية Comint، واستخبارات المصادر المفتوحة، والاستخبارات الدلالية، والاستخبارات البشرية الافتراضية، وتحليل البيانات الوصفية، والتنقيب في البيانات، وتقنية اندماج البيانات، المدمجة ضمن التطبيقات السبرانية، الدفاعية والهجومية منها على حد سواء.

نادر الحمادي : نفخر بخبراتنا الحصرية في مجال الطائرات العمودية

أكد نادر أحمد الحمادي رئيس مجلس إدارة شركة " طيران أبوظبي" أن دولة الإمارات تمكنت في فترة زمنية محدودة من أن تصبح لاعبا رئيسيا في صناعة الطيران ليس على المستوى الإقليمي فحسب ولكن على المستوى الدولي ونجحت في تحويل تطلعاتها وتوجهاتها إلى خطط واستراتيجيات تنفيذية وتطبيقات مرنة تسهل تحقيق الأهداف المرجوة مشيرا إلى أن صناعة الطيران الإماراتية تعد حاليا من المكونات الاستراتيجية الداعمة للنمو الاقتصادي وأحد أهم أدوات تنويع الاقتصاد الوطني.

وكشف الحمادي في تصريحات صحفية للنشرة اليومية لمجلة «درع الوطن» بمناسبة مشاركة "طيران أبوظبي" في معرض "دبي للطيران 2017" الذي ينطلق اليوم في مطار آل مكتوم في جبل علي ويستمر 5 أيام بمشاركة عالمية واسعة عن أن الشركة ستعلن خلال المعرض عن صفقة جديدة لشراء طائرات والدخول في شراكات هامة مع شركات طيران عالمية. وأشار الي ان معرض "دبي للطيران 2017" الذي أصبح يصنف من الأحداث الرئيسية في أجندة الطيران العالمي لقدرة دولة الإمارات على تنظيم مثل هذه المعارض الكبرى والمتخصصة في شتى المجالات حيث يعتبر المعرض من أبرز الأحداث الدولية حيث استطاع منذ انطلاقته في 1989 التأكيد على مكانته كملتقى لكبار صناع القرار وجزء من استراتيجية الدولة الرامية لدفع عجلة التنمية الاقتصادية وتنويع مصادر الدخل.

وقال أن مشاركة "طيران أبوظبي" في المعرض الذي يضم عدد هائل من العارضين توفر فرصة للاطلاع على آخر المستجدات التقنية وأحدث توجهات القطاع وهو ما يتماشى تماما مع توجهات شركة طيران أبوظبي بامتلاك الخبرة.

وأكد أن المعرض يتيح ل"طيران أبوظبي" المشاركة مع الشركات الإقليمية والدولية وامكانية إقامة شراكات جديدة من شأنها أن تسهم في تقديم خبراتها ومهاراتها وتجاربها للعالم خاصة أن صناعة الطائرات المروحية تلعب دوراً مهماً في نمو وتطور القطاعات العسكرية والمدنية والطبية والترفيهية في المنطقة مما يمهد الطريق للنمو والتطوير المستمر في هذه الصناعة خصوصا أن خدمات طيران أبوظبي مقدمة لقطاعي الجيش والشرطة.

وأضاف أن المشاركة تمهد الطريق للنمو والتطوير المستمر

في صناعة الطيران المروحي وتعزيز دوره في المنظومة الاقتصادية وزيادة مساهمته في الناتج المحلي مؤكدا أن الرؤية الحكيمة لقيادتنا الرشيدة كان لها الدور الرئيسي في إرساء الأسس السليمة والأنظمة والاستثمارات لبناء مركز عالمي مرموق للطيران والخدمات اللوجستية. مؤكدا أن الشركة تسعى من خلال مشاركتها في معرض "دبي للطيران 2017" لتسليط الضوء على خدماتها المتنوعة لقطاعات البترول والغاز و الجيش والشرطة وخدمات البحث والإنقاذ والصيانة وتوفير قطع غيار الطائرات المروحية إضافة لخدمات التدريب والنقل مشيرا إلى أن عمر "طيران أبوظبي" يمتد لأكثر من أربعين عاما وتعتبر أول شركة طيران مروحي في الشرق".

وأكد أن الرؤية الاستراتيجية لطيران أبوظبي تتمثل في أن تكون واحدة من أهم شركات الطيران المروحي في العالم فيما تقدمه من خدمات تنافسية في مجال دعم شركات النفط داخل الدولة وخارجها وفي مجال الصيانة و التدريب والإسعاف الجوي مؤكدا أن دولة الإمارات حققت تفوقا لافتا في مجال الطيران بشقيه المدني والعسكري حيث يتميز قطاع الطيران بطبيعة خاصة فليس بالمقدور التنافس مالم تكن لاعبا مهما في هذا المجال. كما وسعت طيران أبوظبي من خدماتها في خطوة مهمة بإنشاء أكبر مركز (محاكاة) متخصص للتدريب على الطيران المروحي في الشرق الأوسط وفي شمال أفريقيا كما أن من خواص طيران أبوظبي التزامها بمعايير الأمن والسلامة العالمي والذي بات تحديا مهما تتميز به الدول والذي عزز من ذلك وصول طائرات طيران أبوظبي لمليون ساعة طيران بأمان.

وذكر الحمادي أن "طيران أبوظبي" تنبع من هدف الإمارات في اتباع أعلى المعايير المعتمدة في مجال السلامة والأمن ومواصلة تفعيل الابتكار الذي يعد قيمة أساسية متأصلة في صناعة النقل الجوي وخدماته ومحفزاً أساسياً لتطور القطاع حول العالم و مواكبة التقنيات والتوسع في الدخول لمناطق جديدة مثل أفريقيا كما ستواصل الشركة حرصها على تحقيق التميّز لتكون نموذجاً عالمياً والتركيز على تقديم جودة عالية وخدمة عملاء ممتازة والاستثمار في قدرات الموارد البشرية وتطوير القادة وتبني ثقافة التميز من خلال التفكير الاستراتيجي.

رؤية خلّاقة
مستقبل واعد
PROGRESSIVE OUTLOOK
PROMISING FUTURE
مـجلـس الـتـوازن الاقـتـصـادي
TAWAZUN ECONOMIC COUNCIL
تـــوازن
TAWAZUN
تأسس عام 1992 .EST

شركة «SAAB» والتغلب على التحديات الناتجة عن انحناء الأرض

في سيناريو الأزمة تحتاج إلى رؤية المزيد، حيث تحتاج إلى رؤية ما وراء الأفق، وتوسعة نطاق هذه الرؤية، لكي تكون قادراً على تغطية مساحات شاسعة بسرعة، كما تحتاج إلى التغلب على التحدي المتمثل في انحناء الأرض، من أجل الاكتشاف والتحديد وإصدار الأوامر الصحيحة في الوقت المناسب.

فإذا أردت رؤية ما وراء انحناء الأرض، فإنك تحتاج إلى معرفة الارتفاع لكي تقوم بتغطية واسعة النطاق وبعيدة المدى. وحينما تكون على تلك المستويات من الارتفاع فإن ذلك يتطلب معدات خاصة، حيث تحتاج إلى رادار بعيد المدى جداً، وفي الأحوال المثالية تحتاج إلى مجموعة إضافية من أجهزة الاستشعار لإعطاء صورة شاملة ودقيقة للمناطق المستهدفة.

كذلك تحتاج أيضاً إلى أن تتمتع بالقدرة على القيادة والسيطرة على الوضع والبقاء عالياًعلى ارتفاعات عالية لفترات طويلة، وبالمرونة لإعادة التموضع، وإلى فتح الطريق أمام الطائرات الأخرى العاملة في مواقع أقرب إلى الهدف، وأن تتمكن من رؤية واضحة والقدرة على التعامل مع الهدف في أوقات الأزمات.

كما أنك تحتاج كذلك إلى المرونة للقيام بأدوار ومهام متعددة، وإلى القدرة على العمل بسلاسة فيما بين مهام المراقبة الجوية والبحرية والأرضية. وبهذه الطريقة يمكنك التكيف بحيوية مع أي معلومات جديدة أو أوضاع يمكن أن تحصل.

وأنت تريد هذا كله من مورّد مستقل للأنظمة يتمتع بالخبرة، جهة يمكنك أن تثق بها. وفي هذا السياق تتمتع شركة Saab بخبرة طويلة لمدة 80 عاماً في هذه الصناعة، وفي تطوير الطائرات لمدة 60 عاماً، مع 25 عاماً من الخبرة العملية في تطوير ودعم أنظمة الإنذار المبكر والتحكم المحمولة جواً (الأواكس) في عدة مناطق في العالم.

ويمكنك من خلال توافر أحدث نظام أواكس في متناول يدك أن تلبي جميع هذه المتطلبات، وأن تكون مجهزاً تجهيزاً جيداً عندما تحدث أزمة. وتستفيد أصولك الجوية والسطحية والأرضية كثيراً من خلال الحصول على صورة حقيقية ومشتركة، تتيح لك دعم عمليات التشغيل بأقل قدر من البلى والاستهلاك. كما يمكنك اتخاذ القرارات بالاعتماد على معلومات سريعة ودقيقة، دون الحاجة إلى التقديرات القائمة على التخمين والظن.

وسواء كنت تعمل في حالة السلم أو الأزمات أو الحرب فإن امتلاكك مجموعة من أنظمة الاستشعار المحمولة جواً يمثل مفتاح النجاح. فإذا أضفت أحدث منصة أواكس إلى الوسائل المتاحة لديك، عندئذ تتحسن قدرتك على البقاء صاحب اليد العليا استراتيجياً وتكتيكياً في الجو والبحر والأرض إلى حد كبير.

لعل الأرض مستديرة، ولكن مع نظام جلوبال آي GlobalEye من شركة Saab، سوف تتغلب على تحدي انحناء الأرض، مما يسمح لك بالرؤية لمسافات بعيدة، إلى ما وراء الأفق واكتشاف أي شيء هناك.

EXPERIENCE SAAB MINI-TALKS AT **DUBAI AIRSHOW**

لا تفوتكم محاضرات شركة ساب في معرض دبي للطيران

You are invited to discover how Saab's ***thinking edge*** delivers innovative, effective products and solutions that enhance your capabilities and deliver smarter outcomes.

We will host three mini-talks at our Dubai Airshow stand, 540, each day at 11:00, 11:30 and 13:30.

The talks will explore new thinking from Saab on:

- **How to make the Earth flat again**
- **Anti-submarine warfare – achieving more with less**
- **Air Traffic Control's digital decision – is it the future or a passing phase?**
- **Top gun or best miss? How to improve air combat training**

Our ground-breaking products on display at this year's Dubai Airshow include the GlobalEye Swing Role Surveillance System, Swordfish Maritime Patrol Aircraft, ground-based air surveillance radar systems and our innovative air traffic management solutions.

TO FIND OUT MORE VISIT
SAAB AT STAND **540**

www.saabgroup.com/dubaiairshow2017

أنتم مدعوون لاكتشاف كيف تقوم شركة Saab – من خلال فكرها المتميز – بإبداع منتجات وحلول فعالة ومبتكرة تسهم في تعزيز قدراتكم، وتحقق نتائج ذكية متميزة.

ومن المقرر أن تنظم شركة ساب عدداً من المحاضرات في معرض دبي للطيران يومياً عند الساعة 11:00 و 11:30 و 13:30 ظهراً، وسوف تستعرض المحاضرات أسلوب التفكير الجديد لدى شركة Saab، وتدور المحاضرات حول المحاور التالية:

- **كيف نجعل الكرة الأرضية منبسطة من جديد.**
- **الحرب المضادة للغواصات – تحقيق أهداف أكثر بأقل التكاليف.**
- **القرار الرقمي المتعلق بمراقبة الحركة الجوية: هل يمثل المستقبل أم هو مجرد مرحلة عابرة؟**
- **أفضل طيار مقاتل أم أفشل طيار مقاتل؟ كيف نقوم بتحسين التدريب على القتال الجوي.**

وتشمل قائمة المنتجات الرائدة الجديدة التي ستعرضها الشركة في نسخة معرض دبي للطيران لهذا العام "نظام المراقبة "جلوبال آي" GlobalEye المتعدد الأدوار، وطائرة الدوريات البحرية "سورد فيش" Swordfish ، وأنظمة رادار المراقبة الجوية المنصوبة على الأرض، بالإضافة إلى حلولنا المبتكرة المتمثلة في أنظمة إدارة الحركة الجوية.

للاطلاع على المزيد من المعلومات والمشاركة في المحاضرات، يمكنكم زيارة منصة عرض الشركة Saab 540 في المعرض.

SAAB TECHNOLOGIES SAAB

تنظيم مؤتمر حلول المطارات دبي ضمن فعاليات معرض دبي للطيران

المؤتمر ينضم إلى أجندة المعرض بمشاركة مجموعة مميزة من المتحدثين الرئيسيين

ينعقد مؤتمر حلول المطارات دبيو وهو جزء من السلسة العالمية لحلول المطارات يومي 14 و 15 نوفمبر الجاري ضمن فعاليات معرض دبي للطيران و وقم تمت إعادة إطلاق المؤتمر لدورة 2017 من قبل الشركة المنظمة لمعرض دبي للطيران و تارسوس اف آند اي ش زذ.م.م. الشرق الأوسط, ويجمع المؤتمر والجناح في المعرض كامل سلسلة الشراء لصناعة المطارات, من الجهات التشغيلية والمصممين إلى الناقلات ومقدمي الحلول, ما يجعل هذا المؤتمر حدثا مثاليا لصناع القرار الرئيسيين في المنطقة.

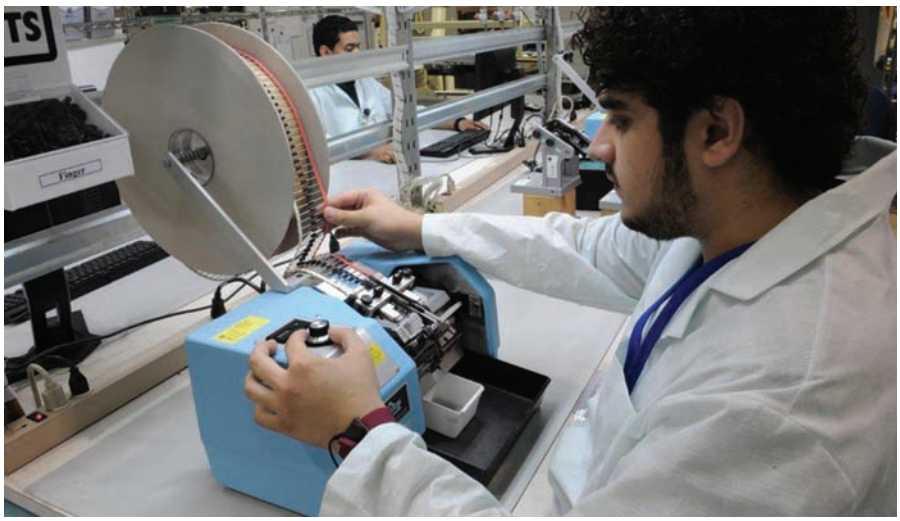
وتشير التوقعات إلى أن حركة المسافرين في الشرق الأوسط ستتضاعف بحلول عام 2035, ومن المتوقع أن تستثمر دول مجلس التعاون الخليجي 100 مليار دولار أمريكي في توسعات المطارات ومشاريع البناء. ويمثل هذا النمو فرصة لجميع قطاعات صناعة المطارات, ويهدف مؤتمر حلول المطارات إلى توفير منصة للنقاش على مستوى الصناعة.

ويشارك في المؤتمر على مدى يومين جهات رئيسية في صناعة المطارات, وبالإضافه إلى تعاون بين أصحاب المصلحة, يركز المؤتمر بشكل خاص على مشاريع تطوير المطارات في شرق الأوسط والمحافظة على مستوى عال من الأمن دون التأير على تجربة الركاب, وأتمتة عمليات المطارات وتحسين الكفاءة, إضافة إلى منضور الناقلات حول تحسين عمليات المطارات, وتعزيز تجارب الاتصال للعملاء وتمكينهم.

كما سيتمكن الحاضرون من الاستماع إلى كلمات المتحدثين التي تشمل تقنيات التفتيش المتقدمة من بول بيكر, المدير التنفيذي في الشرق الأوسط, بشركة سميث ديتيكس, ومستقبل مبيعات التجزئة في المطارات من نك بروار, نائب الرئيس التنفيذي للأعمال التجارية, سوق دبي الحرة, ودبي الجنوب ودبي ورلد سنترال - مستقبل دبي, من طحنون سيف, نائب الرئيس لقطاع الطيران في دبي الجنوب.

وقال تيم هويس, مدير الفعاليات في شركة تارسوس اف آند اي ش.ذ.م.م. الشرق الأوسط « يلبي مؤتمر حلول المطارات دبي تماما متطلبات الأسواق. ويعني مشاريع المطارات وخطط الاستثمار الضخمة أن المؤتمر سيوفر منصة في غاية الأهمية لصناعة المطارات المزدهرة في دبي والشرق الأوسط.

شركة AEC تعرض أنظمتها في مجال الفضاء السيبراني



ستقوم شركة الإلكترونيات المتقدمة (Advanced Electronics Company AEC) من المملكة العربية السعودية بعرض عدد من أنظمة وحلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات التي تم تصميمها وتطويرها من قبل مهندسين وفنيين ذوي مهارات عالية.

وقد لعبت الشركة دوراً رائداً في مجال الإلكترونيات الحديثة والتصنيع وتكامل النظم وخدمات الإصلاح والصيانة. وقد كونت لنفسها اسماً وسمعة في مجال التصميم والتطوير والتصنيع، وتنفيذ الترقيات والدعم اللوجستي للمنتجات الإلكترونية والنظم.

يوفر حل نظام الأمن السيبراني للشركة تصميم وهندسة حل واقعي يقوم على بيئة الأعمال للحد من التهديدات والمخاطر للأعمال. وتقوم البنية الأمنية لشركة الإلكترونيات المتقدمة AEC على أساس مبادئ الدفاع، وآليات الدفاع الشاملة والمتعددة المستويات، المدعومة بخبرة واسعة، كما تم إنجاز قدرات الدفاع عن شبكة الحاسوب(Computer Network Defence CND) ، التي يمكن تطويرها بحيث تصبح أكثر تقدماً.

وهذه القدرات تضمن للمؤسسة عدة مستويات من الحماية يمكن أن تحبط أشد قراصنة الحواسيب سوءاً وخطراً. كما يسهم التصميم أيضاً في إحلال التوازن بين الحماية والتكلفة، وهذا يوفر حلاً أمنياً أمثل من حيث اقتصادية التكلفة وفاعليتها.

ويقوم الخبراء الاستشاريون في شركة الإلكترونيات المتقدمة AEC بتقييم وتحليل الشبكات وأنظمة المعلومات لتصميم الهيكل الأمني الذي يطبق سياسات الأمن السيبراني. وعلاوة على ذلك، فإنها - كطرف ثالث - تقدم المشورة المستقلة حول المخاطر، استناداً إلى المعايير والأصول الدولية المتبعة.

ومن الحلول الأمنية الأخرى للشركة حوكمة الأمن السيبراني، وهي أيديولوجية شاملة للحفاظ على وضع أمني مدروس وتنظيمه. ويتمتع خبراء الشركة بمعرفة وخبرات متعمقة وشاملة في عملية منع تدمير المعلومات الحساسة أو سرقتها أو تغييرها أو إساءة استخدامها. ومن غير الممكن - في بيئات الأعمال المربوطة شبكياً اليوم - تحقيق الأمن السيبراني إلا من خلال مجموعة من التدابير الأمنية المادية والتقنية. وسوف تقوم الشركة بعرض منتجاتها في منة العرض رقم 1130.

شركة الإلكترونيات المتقدمة
Advanced Electronics Company
AEC

قدرات وإمكانيات تقنية، وكوادر وطنية مؤهلة لتصميم وتطوير وتصنيع الأنظمة التقنية حسب أعلى مواصفات الجودة العالمية. هذه الامكانيات وغيرها تجعل شركة الالكترونيات المتقدمة الشريك التقني الأمثل في توفير وتصميم الأنظمة والحلول التقنية المختلفة .

Substantial technical capabilities and highly qualified personnel to design, develop and implement advanced systems and solutions according to the highest international quality standards. This and more make AEC your high-tech partner in Saudi Arabia.

التزام بالتفوق
Committed to Excellence

- MRO
- C4I+ Cyber Security
- Drones
- EW

Stand no. 1130

www.aecl.com

جائزة الملك عبدالعزيز للجودة
KING ABDULAZIZ QUALITY AWARD
ISO/IEC 27001
ADS
aerospace sector certification scheme
eaqg
CMMIDEV/3

«أطلس لحلول الطيران» تعرض أحدث حلولها خلال مشاركتها في معرض دبي للطيران 2017

تشارك «أطلس لحلول الطيران»، ذراع حلول الطيران ضمن مجموعة أطلس والشركة الرائدة في مجال الطيران في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، في دورة هذا العام من معرض دبي للطيران والذي يستضيفه مطار آل مكتوم الدولي خلال الفترة بين 12 و16 نوفمبر الجاري. وستسلط الشركة الإماراتية المتخصصة في تعديل وإعادة تصميم الطائرات، الضوء على الدور الهام لحلولها الفعالة عالية الجودة في تطوير صناعة الطيران العالمية والتي تشهد تطورات تكنولوجية متسارعة يأتي في مقدمتها أنظمة الطائرات بدون طيار.

وستعرض «أطلس لحلول الطيران» خلال المعرض أول محاكي طيران عالمي لها، وهو عبارة عن جهاز تدريبي متطور مصمم بالكامل من الشاشات العاملة باللمس وأنظمة التحكم برحلات الطيران؛ بالإضافة الى «كاليدونيان سكوربيو» (Caledonian Scorpio Mission System)، وهو نظام حاسوبي عالي التطور للمهام يشتمل على العديد من أجهزة الاستشعار التي تحتاجها الطائرات ذات الأجنحة الدوارة؛ ونظام الاتصال الشبكي اللاسلكي متعدد القنوات والمحمول جواً "هاريس" (Harris Multi-channel Networking Radio)، أول نظام اتصال لاسلكي محمول جواً معتمد في العالم.

كما ستعرض الشركة أيضاً نظام الاتصال الشبكي اللاسلكي للطائرات بدون طيار "هاريس آر. أف7850- إيه-يو. إيه" (Harris RF-7850A-UA)؛ و"سي فينوم/ إيه. أن. أل" (Sea Venom/ANL)، الجيل الجديد خفيف الوزن من الصواريخ متوسطة المدى المضادة للسفن والتي طورتها شركة أنظمة الصواريخ "أم. بي. دي. إيه" (MBDA) خصيصاً لطائرات الهيلوكوبتر المحمولة على السفن.

وقال أحمد صديق المطوع، رئيس مجلس إدارة شركة «أطلس لحلول الطيران»: «شهدت الألفية الجديدة فرصاً هائلة في مجال صناعة الطيران، بالإضافة إلى خلق مجالات نمو فاقت التوقعات. ونحن نرى أن مستقبل السفر سيتغيّر عمّا هو عليه الآن، وذلك في ظل التطورات التكنولوجية المتسارعة التي تسهم في إحداث تحول كبير في واقع صناعة الطيران.»

طائرة الجيل القادم Aermacchi M-345

يعتبر برنامج التدريب الجديد M-345 ITS, the Leonardo Training Pipeline هو اليوم أكثر أنظمة التدريب على الطيران العسكري المتاحة في السوق فاعلية من حيث اقتصادية التكلفة.

وتعتبر طائرة Aermacchi M-345 الجديدة أحدث جيل من طائرات التدريب من شركة ليوناردو Leonardo، وهي مناسبة على نحو مثالي لمنهج التدريب بأكمله، من المستوى الأساسي إلى مهام التدريب المتقدم وقد أسهمت طائرة M-345 في تعزيز أكثر من 60 عاماً من الخبرات العريقة لشركة Leonardo في تصميم وتصنيع طائرات التدريب النفاثة.

تم تصميم جميع الأنظمة الأساسية لطائرة M-345 لضمان أعلى مستوى من السلامة والموثوقية، مع أدنى قدر من احتياجات الصيانة. ونتيجة لذلك، فإن M-345 تحقق أداء عالياً كطائرة تدريب ذات محرك توربيني مروحي، وتتميز بتكاليف دورة حياة مماثلة لتكاليف دورة حياة طائرات التدريب الأساسية ذات المحركات التوربينية الثقيلة.

ويستفيد المشغلون من مفهوم الصيانة المؤلفة من مستويين (تنظيمي ومتوسط) للطائرات والمعدات والأنظمة. وهناك على متن الطائرة نظام مراقبة الصحة والاستخدام HUMS الذي يساعد على جمع البيانات والمراقبة. وتسهم إلكترونيات الطيران الحديثة، وسعة الحمولة الخارجية العالية والأداء المتميز، في جعل طائرة M-345 أيضاً مناسبة للأدوار التشغيلية الثانوية، بما في ذلك إطلاق صواريخ جو - جو، و جو - أرض و مهام الاستطلاع.

ويشمل نظام التدريب M-345 مجموعة كاملة من نظام التدريب الأرضي GBTS، ويضم مكونات التعلم الإلكتروني، مثل التدريب القائم على الحاسوب CBT، CBT وجهاز التدريب الإجرائي PTD، ومحطة دعم المهام للتخطيط والإحاطة وإحاطة الإحاطة الإعلامية؛ ونظام التدريب على الطيران العملOFT، مع شاشة عرض واسعة 240 درجة، وقمرة قيادة محاكية للواقع، حيث يستطيع الطيارون الطلاب استخدام أنظمة HOTAS/HMI and SW نفسها التي سيجدونها على متن الطائرات الفعلية.

يسمح مشبه المهة الكاملة FMS بالتعرف على المهارات التكتيكية، التي سيتم بعد ذلك التحقق منها أثناء الطيران، مع نظام محاكاة التدريب التكتيكي ETTS، حيث يمكنه تتبع التهديدات وتمييز العدو من الصديق من خلال شاشات ممتعددة المهام، وكذلك جميع العناصر اللازمة لخلق سيناريو تدريبي حي وفعال وبنّاء.

تم التوقيع على أول عقد لنظام M-345 مع القوات الجوية الإيطالية في يناير 2017. وتتضمن خطة الاستحواذ للقوات الجوية الإيطالية - للحصول على 45 طائرة – تصميم نظام تدريب متكامل مشابه لطائرة من طراز M-345. ويتم تطوير البرنامج حسب الجدول، وقد تم إطلاق النموذج الأول منذ 29 ديسمبر 2016، حيث يتم جمع البيانات للأداء وإدماج المحرك الجديد. وسيتم تسليم طائرات السلسلة الأولى إلى سلاح الجو الإيطالي في نهاية عام 2019. وقد بدأ إنتاج طائرات ما قبل السلسلة، ومن المقرر أن تتم أول رحلة في نهاية عام 2018 وأن يتم منح الشهادة الأولية عام 2019.

أول طائرة هجومية خفيفة إماراتية من إنتاج شركة "كاليداس"

B 250 تعلن عن ظهورها الأول في معرض دبي للطيران 2017

كشفت شركة كاليداس، وهي شركة التقنيات المتقدمة ومقرها أبوظبي، النقاب مؤخرا عن طائرتها الجديدة بي 250 في معرض دبي للطيران 2017 التي وصفها الخبراء بأنها تعد إنجازا ضخما بالنسبة للطائرات من فئتها.

وقد جرى تصميم الطائرة المذكورة بالكامل بحيث تستوفي متطلبات الحرب الحديثة من حيث القدرة وتكاليف التشغيل، ونجحت الطائرة بالفعل في استقطاب قدر كبير من الاهتمام من جانب الشركات الإقليمية والعالمية العاملة في هذا المجال.

وصرح حمدان عبد الله الشكيلي، كبير مهندسي البرامج بشركة كاليداس، في مقابلة حصرية للنشرة اليومية لمجلة "درع الوطن"، بأن الطائرة بي 250 طائرة هجومية خفيفة قادرة على أداء عدة عمليات متعددة المهام في الحرب الحديثة وغير المتكافئة، كما يمكن استخدامها أيضا كطائرة تدريب. ونوه الشكيلي إلى أن الشركة «جلبت طائرتين إلى معرض دبي للطيران: واحدة للمشاركة في العروض الجوية، بينما سيتم عرض الطائرة الثانية وهي رابضة على الأرض».

وقال الشكيلي إن " الطائرة بي 250 تتمتع بالعديد من المميزات، أهمها على الإطلاق الأداء الفائق بالنسبة لبقية الطائرات من فئتها، علاوة على تفوق أجهزتها الملاحية وأنظمتها الخاصة بالمهام. أما الميزة الثانية فهي قلة تكاليفها التشغيلية، وهو عامل مهم للغاية بالنسبة للحرب الحديثة". وأضاف أن " الطائرة بي 250 التي تعتبر أول طائرة هجومية خفيفة طورتها شركة كاليداس بدولة الإمارات تعكس القفزات التكنولوجية العملاقة

التي حققتها دولة الإمارات في قطاع الطائرات على مدار السوات القليلة الماضية".

وأوضح الشكيلي أثناء المقابلة أن شركة كاليداس "تعتبر شركة جديدة، وتتعاون بصورة وثيقة مع المستخدمين النهائيين من أجل تلبية متطلباتهم"، وأن " الطائرة بي 250 طائرة متقدمة متعددة المهام، وتعود ملكيتها الفكرية بالكامل إلى شركة كاليداس. وقد بدأت الطائرة مرحلة الاختبارات القاسية تمهيدا لبدء مهمتها".

وقال الشكيلي إن "العين" تمثل مركزا رائدا لصناعة الطائرات في المنطقة، وأن الإجراءات تسير على قدم وساق في الوقت الحالي من أجل بناء مصنع لشركة كاليداس في المستقبل، وذلك من أجل تقديم الدعم اللازم للطائرة بي 250 أثناء مرحلتي التصنيع والتجميع».

وأوضح أيضا أن « الطائرة بي 250 تعتبر طائرة تدريب قوية للغاية للتدريب الأساسي والمتقدم على الطيران، وتتميز بقدرتها على تأمين التدريب اللازم للطيارين أثناء عمليات الاشتباك الجوي في الحرب الحديثة وغير المتكافئة".

وقد جرى تصميم الطائرة بي 250 الجديدة بنسبة 100% كطائرة متعددة الأدوار من أجل تجاوز التحديات الميدانية الحالية والمستقبلية بنجاح.

والجدير بالذكر أن الطائرة بي 250 طائرة مصنوعة من الألياف الكربونية بغرض المشاركة في الحروب غير المتكافئة والتصدي للتهديدات الجديدة. ولا تعتبر الطائرة بي 250 الطائرة العسكرية المقاتلة الأولى التي يتم تطويرها في دولة الإمارات فحسب، بل تساهم أيضا في رفع معايير الجودة في كل دول المنطقة بفضل أدائها المتفوق.

شركة PAL Aeospace تكشف النقاب عن طائراتها للاستخبارات والمراقبة والاستطلاع البعيدة المدى، والمتاحة للتأجير القصير والطويل الأمد

بمناسبة معرض دبي للطيران لعام 2017، أعلنت شركة بال للفضاء عن طائرة بعيدة المدى تقوم بمهام الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع ISR للتأجير يطلق عليها اسم "مضاعفة القوة" Force Multiplier.

وقد تم تجهيز منصة المهام الخاصة هذه بمجموعتين من أنظمة المهام الكاملة من الشركتين المملوكتين لشركة PAL Aeospace، هما CarteNav Solutions و Thales. وسوف ينطوي هذا الحل على مجموعة متنوعة من التطبيقات في مجال الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع ISR مع الاستفادة من رادار Thales SEARCHMAS-TER وبقية أجهزة الاستشعار الأخرى في هذا المجال. وتتولى شركة PAL Aeospace إدارة الملكية والتشغيل والصيانة. ويقوم العملاء ببساطة باستئجار البيانات والخبرة التي يحتاجون إليها.

من جانبها قالت كيث ستودلي، الرئيس التنفيذي لشركة PAL Aeospace ذات الملكية الإماراتية ومقرها أبوظبي: "إن الإعلان عن هذه الطائرة التي تقوم بمهام الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع يمثل تحولاً في مؤسستنا. ونحن ملتزمون بإنجاز هذه المنصة مع شركائنا بحيث يستطيع عملاؤنا استخدامها عند الحاجة إليها. ونحن واثقون من أن عملاءنا سوف يقدرون النهج الذي اتخذناه لتوفير حل مرن وثابت وموثوق وقليل المخاطر".

وشركة PAL Aerospace LLC هي شركة مملوكة لدولة الإمارات، ومقرها في أبوظبي، وهي جزء من مجموعة شركات بال PAL Group of Companies التي تقدم حلاً متكاملاً لطائرات المهام الخاصة (SMA) يشمل التصميم والتعديل والتكامل والعمليات والدعم أثناء الخدمة وتدريب الأطقم الجوية للعملاء.

هذا السياق قال بول إيفانز، رئيس CarteNav So-lutions: "إن فريق CarteNav متحمس لإطلاق طائرة Force Multiplier ، ويسرنا أن نكون شركاء في هذه المبادرة، كما نتطلع قدماً إلى تقديم نظام متقدم لمهام ISR وقدرات إدارة المعلومات لمجموعة متنوعة من احتياجات العملاء.

وفي معرض حديثه عن هذه الشراكة، قال فيليب دوهاميل، نائب رئيس قسم نظم الدفاع في شركة Thales: "لدينا تعاون طويل الأمد مع شركة PAL Aerospace ، حيث قمنا بتلبية احتياجات دولة الإمارات العربية المتحدة وغيرها من العملاء. وسوف تقوم Thales من خلال مضاعف القوة Force Multiplier والتعاون مع PAL Aerospace، بمواصلة التوسع في تقديم خدماتها وإظهار قدراتنا لقاعدة عملائنا العالمية بأكملها".

شركة Honeywell تقدم خيرة شبكات الاتصالات

توجد حلول وأنظمة Honeywell تقريباً على جميع الطائرات التجارية والعسكرية والمركبات الفضائية العاملة في الخدمة اليوم. وتسهم تقنيات التعديل التحديثي Honeywell بشكل خاص في تحسين كفاءة مهام الدفاع، وتعزيز سلامة القوات، وزيادة الفاعلية التشغيلية في الشرق الأوسط.

تقدم Honeywell حزماً مصممة حسب الطلب على الأجهزة وفترة البث لكل من الطائرات المروحية والطائرات الثابتة الجناحين. وتتوافر الخدمات لأي أجهزة اتصالات فضائية، وتوفر الحلول للمساعدة على إدارة الاتصال للأسطول بأكمله. ويمكنك من خلال حزمة الاتصال Go-Direct Defense تخصيص الخدمات لتناسب احتياجات مهامك على أفضل نحو. وتسهم هذه الشبكة الفريدة من نوعها في تحقيق اتصال تام وآمن للعمليات الجوية في جميع أنحاء العالم. وتمتلك الشركة مجموعة من عروض الاتصالات عبر الأقمار الصناعية لجميع أنواع الطائرات التي توفر توصيلاً سلساً عبر الأجواء أثناء المهام الحيوية.

تلتزم شركةHoneywell Aerospace - من خلال فهمها المتعمق لسوق طيران رجال الأعمال في الشرق الأوسط - بدعم مصنعي المعدات الأصلية والمشغلين في المنطقة من خلال مجموعة واسعة من الخدمات والحلول التي تعزز الإنتاجية والكفاءة والسلامة عبر أساطيلهم.

لا يقتصر تأثير نمو الاتصالات العالمية عالية السرعة، على متن الطائرة، على الركاب. وتقوم الشركات – من خلال حصولها على اتصال أفضل - بتطوير طرق جديدة لاستخدام البرمجيات والتطبيقات لتزويد الطيارين بمعلومات أفضل قبل الرحلة وأثناءها وبعدها، الأمر الذي أوجد ثورة في البرمجيات الجديدة في صناعة الطيران. وهذا يعني أنه يمكن للطيارين الآن التخلص من حقائب الطيران الضخمة واستبدالها بجهاز لوحي يوفر المعلومات في الوقت الحقيقي.

في العصر الرقمي، يبحث الطيارون والمشغلون للطيران التجاري باستمرار عن سبل لتمديد حياة وأداء أسطولهم الحالي، في الوقت الذي يسعون فيه للحصول على الإحساس بأنها طائرات جديدة. وبالنسبة إلى الطيارين، يعني هذا جعل طائراتهم القديمة تبدو وكأنها طائرات جديدة مجهزة بأحدث التقنيات التي تعمل باللمس في قمرة القيادة، وخيارات تطوير الملاحة، والشاشات الأكبر حجماً - وكل ذلك من شركة Honeywell – من أجل تحقيق مزيد من الكفاءة وجعل الطيران أكثر أماناً. ويحظى المشغلون أيضاً بذلك الإحساس بالطائرات الجديدة عند اتخاذ القرار الذكي بتحديث قمرة القيادة الخاصة بهم من قبل Honeywell.

لوكهيد مارتن Lockheed Martin: علاقة مستدامة مع الشرق الأوسط

تقوم شركة Lockheed Martin بتصنيع العديد من النظم، التي تتراوح من الصواريخ إلى الطاقة، والتي تنسجم تماما مع الاحتياجات الدفاعية الحيوية لدول الشرق الأوسط. وقد شرح ريك إدواردز، نائب الرئيس التنفيذي لشركة Lockheed Martin Missiles and Fire Control، رؤية شركته مع النشرة اليومية لمجلة "درع الوطن"، حيث أوضح كيف يتم ضبط هذه الرؤية لتتماشى مع الأهداف الوطنية لدول الشرق الأوسط.

ما مدى أهمية منطقة الشرق الأوسط لأعمال لوكهيد مارتن اليوم؟

تكتسي البرامج الدولية أهمية متزايدة لأعمال شركة لوكهيد مارتن في قطاعات صناعة الطيران والصواريخ والسيطرة على النيران والمروحيات وأنظمة المهام وأنظمة الفضاء. ونحن نتماشى بشكل وثيق مع سياسة الحكومة الأمريكية التي تقدر بشدة الشراكات الأمنية في منطقة الشرق الأوسط، وتفخر لوكهيد مارتن بتوفير أنظمة تساعد على تنفيذ وتعزيز تلك العلاقات الجيوسياسية. وقد نشطنا في منطقة الشرق الأوسط على مدى عقود، ولدينا بعض العلاقات التجارية الدائمة التي كانت تنطوي على مصلحة مشتركة بيننا وبين الحكومات في المنطقة.

ما هي البرامج الرئيسية التي تتناسب مع احتياجات الدفاع في الشرق الأوسط؟

تكاد جميع منتجات لوكهيد مارتن الدفاعية توفر قيمة للعملاء في الشرق الأوسط، وكثير منها إما في الخدمة أو تحت الطلب هنا الآن. وتشمل بعض البرامج المهمة للمنطقة برنامج المقاتلات F-16 من Aeronautics' Lockheed Martin، وخاصة طائرات Block 60 الفريدة والتابعة لسلاح الجو الإماراتي. وصواريخنا الخاصة بالدفاع الجوي THAAD و PAC-3. وتصنع لوكهيد مارتن العديد من الأنظمة التي تنسجم تماماً مع الاحتياجات الأمنية الحيوية لدول منطقة الشرق الأوسط.

تعد الطاقة خط عمل جديد بالنسبة إليكم. كيف يسير العمل فيه؟

مضى نحو عامين منذ اتخاذ لوكهيد مارتن قرار الجمع بين الطاقة المتجددة لديها، وإدارة الطاقة، والسلامة النووية وضوابطها، وتخزين الطاقة، والأعمال ذات الصلة، في كيان واحد داخل شركة Lockheed Martin Missiles and Fire Control. وقد حقق هذا التكامل نجاحاً كبيراً، وحققنا نمواً مطرداً في هذه البرامج. ونحن نتطلع قدماً إلى فرص مستقبلية لمساعدة البلدان في الشرق الأوسط على إدارة احتياجاتها المتزايدة من الطاقة.

لدى العديد من بلدان الشرق الأوسط أهداف وطنية للتنويع الاقتصادي. هل يمكنك ذكر بعض التفاصيل عن كيفية مساهمة شركة لوكهيد مارتن؟

تشمل بعض مشاريعنا الناجحة في الشرق الأوسط تطوير مصادر مملوكة محليا لأجل الدعم والصيانة، مثل نظام التهديف Sniper وقدرات إصلاح أنظمة أباتشي، التي ساعدنا على تأسيسها في المنطقة. كما عملنا منذ فترة طويلة مع مبادلة هنا في دولة الإمارات العربية المتحدة لإقامة قدرات طيران محلية، وكان التقدم الذي أحرزته الإمارات في هذا المجال مثيراً للإعجاب حقاً.

ما هي أهداف شركتكم في معرض دبي للطيران 2017؟

إننا نشارك في العديد من معارض الطيران في عدد من البلدان، ودبي واحدة من هذه المدن المفضلة لدينا.

ونحن نتطلع إلى التفاعل مع العملاء من هذه المنطقة ومناقشة كيف يمكن لشركة لوكهيد مارتن مساعدتهم على تلبية متطلباتهم الحالية والناشئة.

بالتزامن مع دورة العام 2017 من معرض دبي للطيران

"مبادلة" تحتفي بمرور 10 سنوات على إطلاق عملياتها في مجال صناعة الطيران

تصادف دورة العام 2017 من معرض دبي للطيران مرور الذكرى السنوية العاشرة على إطلاق شركة مبادلة للاستثمار لأعمالها واستثماراتها في مجال صناعة الطيران. وتأتي هذه الذكرى لتختتم عقد من الزمن نجحت خلاله الشركة في الاستثمار الاستراتيجي، الذي أسهم في تعزيز نمو وازدهار قطاع صناعة الطيران في إمارة أبوظبي، حيث يتجسد هذا النمو في العديد من المشاريع والمبادرات الناجحة مثل شركة «ستراتا للتصنيع».

وتعتزم «مبادلة» خلال فعاليات معرض دبي للطيران الإعلان عن مبادرات جديدة من شأنها أن تفتح الباب على مصراعيه أمام مرحلة جديدة من نمو قطاع صناعة الطيران في إمارة أبوظبي، حيث ستكشف الشركة عن مبادرات تطلق للمرة الأولى، وشراكات استراتيجية وإنجازات في مشاريعها. وتشمل قائمة أبرز ما ستعلن عنه الشركة عزمها دخول مجال تصنيع المواد المتقدمة، وتصنيع مكونات المحركات ذات التقنية العالية، واستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي في قطاع صناعة الطيران. كما ستقوم مبادلة أيضاً، باستعراض خدماتها المحسنة في مجال الصيانة والإصلاح والعَمرة، إضافة إلى أحدث التطورات في تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والطاقة النظيفة، والتي سيكون لها إمكانات واعدة في قطاع صناعة الطيران.

وفي هذه المناسبة، قال خالد عبد الله القبيسي، الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والطاقة النظيفة وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات بشركة «مبادلة للاستثمار»: «من الطبيعي أن تستفيد دولة الإمارات العربية المتحدة من موقعها الجغرافي الاستراتيجي على مفترق الطرق بين دول العالم لكي تتحول إلى مركز عالمي لصناعة الطيران. وتماشياً مع كل من رؤية الإمارات «2021»، والرؤية الاقتصادية 2030 لإمارة أبوظبي، اللتين تهدفان إلى تنويع الاقتصاد في الدولة، فإننا فخورون بمساهمتنا الحيوية في ترسيخ أسس قطاع جديد صناعي في إمارة أبوظبي، حيث نما هذا القطاع من بدايات متواضعة ليصبح معترفاً به عالمياً، ويتمتع بقدرة تنافسية مميزة».

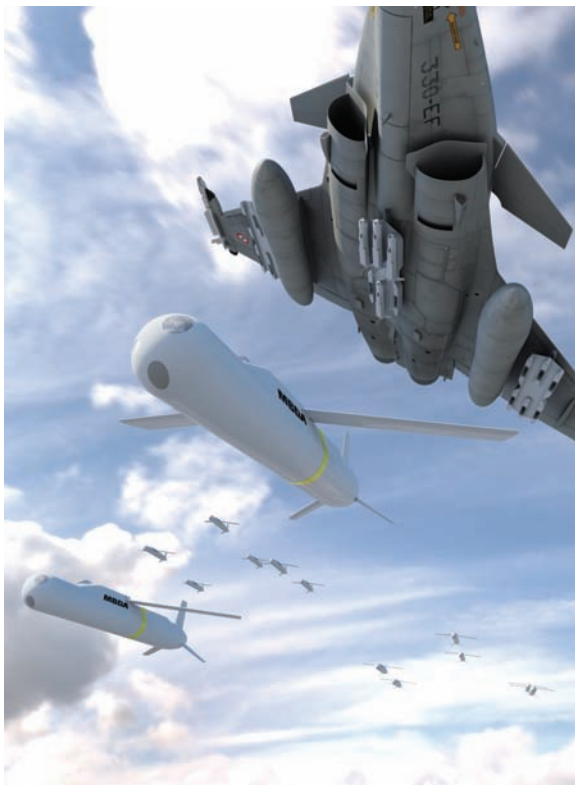
وأضاف: «سوف تواصل «مبادلة» مساهمتها في ترسيخ الحضور العالمي لإمارة أبوظبي في مجال صناعة الطيران، وذلك في إطار سعينا المستمر إلى تعزيز شراكاتنا مع الشركاء العالميين والاستفادة من خبراتنا التجارية والتركيز على توليد العائدات لمساهمينا».

وتعليقاً على دخول قطاع صناعة الطيران في «مبادلة» المرحلة التالية من النمو، قال بدر العلماء، رئيس وحدة صناعة الطيران في قطاع صناعة الطيران والطاقة النظيفة وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في شركة «مبادلة للاستثمار»: «إن العوامل الأكثر أهمية في صناعة الطيران العالمية تتمثل في التنافسية والنمو. لذا تسعى «مبادلة» باستمرار إلى تقديم حلول بالاعتماد على الثورة الصناعية الرابعة، لكي تتميز في عروضها وتبقى في طليعة المنافسين العالميين في هذه الصناعة. إن التقنيات الجديدة مثل الذكاء الاصطناعي والروبوتات تؤدي دوراً إحلالياً في مختلف القطاعات، ونحن ننوي الاستفادة منها، لضمان أن تكون منتجاتنا وخدماتنا مواكبة لعصرنا التكنولوجي المتنامي بسرعة».

ويغطي قطاع صناعة الطيران والطاقة النظيفة وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في «مبادلة» أعمال واستثمارات الشركة في مجالات؛ صناعة الطيران، والطاقة النظيفة، وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات، والمرافق، والخدمات الدفاعية. ومن شأن هذا الأعمال أن توفر فرصاً واعدة للقطاع لاستكشاف آفاق التعاون، مثل أبحاث الطاقة النظيفة والتطورات في تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، مما يتيح المجال للتعاون بين قطاعات مختلفة ومشاركة أحدث الأبحاث.

واختتم بدر العلماء قائلاً: «إننا نشهد نمو منظومة مرنة ومتقدمة من المنتجات والخدمات التي ستمكّننا من النجاح في قطاع صناعة الطيران في الإمارات. وستساعد هذه المنتجات والخدمات بدورها على تطوير قطاعات أخرى».

شركة MBDA تطلق ذخائرها الانزلاقية الذكية SmartGlider



يتم عرض الذخائر الانزلاقية الذكية SmartGlider للمرة الأولى في معرض دبي للطيران، وتمثل هذه الذخائر استجابة للحاجة المتزايدة إلى الدقة، ولضغوطات الحروب الحديثة والصراعات غير المتماثلة، حيث تجمع بين متطلبات التقليل من الأضرار الجانبية إلى أدنى حد والحاجة إلى مدى آمن يتم منه اختراق المجال الجوي المعادي. يبلغ وزن المقذوف 120 كجم، وتستطيع الطائرة المقاتلة الواحدة أن تحمل ما يصل إلى 18 مقذوفاً خفيفاً من ذخائر SmartGlider، لتوفير القدرة على إغراق وإشباع الدفاعات الجوية المعادية.

كذلك سيتم عرض نظام Mistral ATLAS-RC في أول ظهور له في المعرض، وهو نظام مصمم لتوفير أفضل قدرة تشغيلية قصيرة المدى للدفاع الجوي. ويستخدم هذا النظام صاروخ ميسترال Mistral وبرج إطلاق يتم التحكم به عن بعد، ويسمح بتشغيل النظام بأمان وكفاءة من داخل مقصورة العربة أو عن بعد، من خلال محطة عمل متنقلة تماماً ومواكبة لأحدث التقنيات المتطورة.

كما ستعرض MBDA صاروخها المضاد للسفن من طراز Marte-ER ، الذي يناسب المستخدمين في منطقة الخليج بالنظر إلى مداه البعيد. ويمكن حمل الصاروخ من قبل الطائرات الثابتة الجناحين، والطائرات المروحية، أو في شكل تصميم سطحي من البطاريات الساحلية أو السفن البحرية؛ حيث يوفر المرونة التي تتطلبها الجيوش الحديثة. ويمكن أيضا إطلاقه بسرعة في رشقات، وتصل حمولة الطائرة النفاثة السريعة الواحدة إلى ستة صواريخ. وبالنسبة إلى الطائرات النفاثة السريعة، سيتم في المعرض عرض صاروخ Meteor من MBDA الذي يتعدى مداه مدى صاروخ الجو – جو من طراز BVRAAM. وقد أسهم صاروخ Meteor - بمحركه الصاروخي الفريد من نوعه وأوسع منطقة "لا هروب" بين صواريخ الجو - جو في العالم - في إعادة تعريف قواعد القتال الجوي.

شركة (RAYTHEON) تتبوأ الصدارة في مجال الأمن السبراني

تبوأت شركة ريثون مركز الصدارة في مجال أنظمة الأمن السبراني (الإلكتروني) في المجالات المختلفة ومن بينها الدفاع. فبعد مشاركتها في المؤتمر والمعرض الدولي لأمن المعلومات RSA Conference الذي يعقد بالتعاون مع الهيئة الوطنية للأمن الإلكتروني في إمارة أبوظبي بدولة الإمارات، وهو الحدث الذي يحظى بتقدير واهتمام عالميين في مجال أمن تقنية المعلومات، حرصت شركة ريثون أيضا على المشاركة في دبي للطيران بهدف تسليط الضوء على التهديدات السبرانية (الإلكترونية) في جميع أنحاء العالم، ومدى قدرة أنظمتها المتقدمة على مواجهة التحديات السبرانية التي يواجهها العالم اليوم.

وقد أجرت مجلة "درع الوطن" مقابلة حصرية مع السيد/ شاه زاد ظفر، مدير إدارة الأمن السبراني بشركة ريثون إنترناشونال إنك، الذي طرح أفكاره ومفاهيمه حول أهمية الأمن السبراني. فيما يلي مقتطفات من تلك المقابلة:

«درع الوطن»: ما مدى أهمية أمن المعلومات بالنسبة لعالم اليوم الشديد الترابط؟

يمثل الأمن السبراني تهديدا خطيرا على العالم في الوقت الحالي، ويكمن الحل في مواجهة تلك التهديدات في تعاون الدول مع بعضها البعض واعتماد تقنيات مبتكرة جديدة. فالأفراد الماهرون وأصحاب الخبرة القادرون على فهم بيئة العمل فهما عميقا قادرون على درء الخطر السبراني ومواجهة التحديات المترتبة عليه، الأمر الذي يتيح إمكانية أتمتة العمليات والإجراءات عبر الزمن لتعزيز قدرة بيئة العمل على مواجهة هذا التهديد.

«درع الوطن»: ما هي القطاعات الصناعية المختلفة التي شاركت في المؤتمر والمعرض الدولي لأمن المعلومات؟ هل يمكنكم إطلاعنا على حجم الاهتمام الذي ولده هذا المؤتمر في المجال الأمني؟

شهد المؤتمر والمعرض الدولي لأمن المعلومات حضورا قويا من جانب الجهات والهيئات الحكومية في دولة الإمارات، كما شهد مشاركة جدهات عدة مثل هيئة الاتصالات اللاسلكية وصناعة الطائرات والدفاع والخدمات المالية والرعاية الصحية. كما شاركت العديد من الشركات في الاجتماعات الفنية بهدف عقد جلسات وحلقات نقاش بغرض بلورة وتوحيد الأفكار حول القضايا الساخنة.

«درع الوطن»: تعتبر سرقة الهوية من أخطر التهديدات التي تتعرض لها الشركات والأفراد على حد سواء، فهل تتعامل الشركة مع هذه القضية.

تعتبر سرية المعلومات وجاهزيتها وسلامتها عناصر أساسية بالنسبة للأمن السبراني، وتحتل تلك العناصر موقع القلب بالنسبة للقضايا المتعلقة بالهوية. فسرقة الهوية من وجهة نظر المستهلك تشكل مصدر قلق كبير، ولكن ثمة وعي كبير بهذه القضية بين أوساط الشباب في دولة الإمارات طبقا لما أظهرته نتائج الاستبيان التي عرضناها أثناء انعقاد المؤتمر والمعرض الدولي لأمن المعلومات. فقد أظهر الاستبيان الذي أجريناه في دولة الإمارات وجود وعي كبير بين المواطنين فيما يتعلق بقضايا الأمن السبراني عموما، فضلا عن وجود وعي كبير بحوادث الأمن السبراني التي يتم نشرها على صفحات الجرائد.

«درع الوطن»: ما هي الفرص الوظيفية التي يقدمها الأمن السبراني للشباب الإماراتي؟

يعتبر الشباب الإماراتي أكثر ميلا من نظرائهم في بقية دول العالم لقبول فرصة عمل في مجال الأمن السبراني طبقا لاستبيان أجرته مؤخرا شركة ريثون وشركة «فورس بوينت» والاتحاد الوطني الأمريكي للأمن السبراني (U.S. National Cyber Security Alliance NCSA) ووجد الاستبيان أن دولة الإمارات حققت نجاحا ملحوظا في إقناع شريحة كبيرة من الشباب بالانخراط في الأنشطة والفعاليات التي تمنحهم الفرصة لاختبار ميولهم ومدى قدرتهم على تولي وظائف في مجال الأمن السبراني. وتدين دولة الإمارات بالشكر والفضل لقادتها الملهمين على التقدم الذي تم إحرازه على صعيد تكريس الوعي بين أوساط الشباب.

كما أن عقد مؤتمرات بحجم وأهمية المؤتمر والمعرض الدولي لأمن المعلومات على أرض الإمارات يعكس الأهمية التي توليها الدولة للأمن السبراني والتقدم التكنولوجي.

«درع الوطن»: ما هي البؤرة التي ستركز عليها شركة ريثون في معرض دبي للطيران؟

فيما يتعلق بمجال الأمن السبراني، تعتزم شركة ريثون تقديم بيان عملي تحت اسم «كل جانب من الجوانب السبرانية» الذي سيسلط الضوء على أوجه الأهمية المتعددة للأمن السبراني، ومدى تأثيره على القطاعات المختلفة مثل الطيران والدفاع.

شركة Rockwell Collins تعرض أحدث المقصورات وقمرات القيادة من تصنيعها

تقوم روكويل كولينز Rockwell Collins (منصة عرض رقم 1540)، وهي شركة رائدة في مجال التزويد بالاتصالات والإلكترونيات الجوية للعملاء العسكريين والتجاريين في منطقة الشرق الأوسط، بعرض أحدث الحلول لقمرة القيادة والاتصالات والمقصورة والاتصال في معرض دبي للطيران.

في هذا السياق، قال ألبر، نائب الرئيس والعضو المنتدب لشركة "يوميا" EUMEA ، عن شركة Rock-well Collins : "سوف نقوم في هذا العام – ليس بعرض حلولنا فحسب بل أيضاً - التزامنا طويل الأمد ببناء علاقات أقوى في مجال الأعمال، وتوسعة نطاق حضورنا في الشرق الأوسط. ونتطلع قدماً إلى إطلاق عدد من الإعلانات المهمة خلال فترة المعرض تعكس السوق المتنامية بسرعة لمنتجاتنا وخدماتنا في المنطقة".

أما في مجال الاتصالات في ساحة المعركة أو التهديف أو الملاحة، فيعتمد العملاء في المنطقة على ابتكارات Rockwell Collins لعقود، وذلك في مجال وصلات البيانات التكتيكية، وأجهزة اللاسلكي المعرفة بالبرمجيات، والحلول المتقدمة لمكافحة التشويش. ويتم استخدام نظم إلكترونيات الطيران والاتصالات في الشركة على متن العديد من الطائرات العسكرية والمروحيات الموجودة في الخدمة في المنطقة. كما توفر الشركة أيضاً وصلات بيانات تكتيكية متعددة مثل لينك 11 و لينك 16 و لينك 22.

وتقوم Rockwell Collins في المعرض بالترويج للجيل القادم من إلكترونيات الطيران التي توفر مستويات معززة من السلامة والكفاءة التشغيلية، فضلاً عن حلولها التي تهدف إلى تزويد الطيارين بالمعلومات المناسبة في الوقت المناسب، مثل شاشات العرض الرأسية ذات الرؤية التركيبية، التي تمكن من الرؤية الأمامية أثناء الطيران منذ الإقلاع وحتى الهبوط، أو أنظمة الصوت والبيانات الآمنة والموثوقة من أجل استمرارية اتصال المشغلين في جميع أنحاء العالم. وتقوم Rockwell Collins أيضاً بتقديم المساعدة في تقنيات شاشات اللمس، والتعرف على الأصوات، وهناك مجموعة كاملة من واجهات الربط البينية الجديدة بين الإنسان والآلة في طريقها إلى الاستخدام على متن الطائرات.

وقد اختارت معظم شركات الطيران في الشرق الأوسط معدات Rockwell Collins للاتصال، وأجهزة الاستشعار ووصلات البيانات اللاسلكية الملاحية، على متن طائرات A320، A330، B777، B737 و A380. كما توفر الشركة محتوى قياسياً كبيراً للطائرات تطلبه جميع شركات الطيران سريعة النمو في الشرق الأوسط، بما في ذلك طائرات A350 و B787 و B747-8 و B737 MAX و B777X الجديدة.

مما في سوق الطائرات التجارية، فتعتبر Rockwell Col-lins رائدة في إلكترونيات الطيران وأنظمة المقصورة، تتمتع بمواقف قوية على طائرات سلسلة Bombar-dier Challenger 600 series ، التي تحظى بشهرة كبيرة في المنطقة.

أما فيما يتعلق بالديكورات الداخلية للمقصورة، فتعتبر Rockwell Collins الآن – بعد الاستحواذ على B/E Aerospace في عام 2017 - إحدى أكبر الشركات العالمية المصنعة للمنتجات الداخلية لمقصورات الطائرات التجارية وطائرات رجال الأعمال. وتشمل مجموعتها الواسعة من العروض مقاعد مقصورة الطائرة، والإضاءة والحلول الهندسية، وأنظمة الأكسجين، وإعداد الأغذية والمشروبات، ومعدات التخزين، وأنظمة المطابخ، وأنظمة المياه والنفايات، وأنظمة الحمامات المتقدمة.

وتقدم Rockwell Collins حلولاً لعملائها لضمان تدفق آمن وموثوق ومرن للبيانات في الوقت المناسب، لتمكين الطيارين وشركات الطيران، والمرسلين، والمخططين، وإدارة الحركة الجوية، من اتخاذ قراراتهم عن خبرة.

بصمة محلية
ثقة عالمية

كل يوم، يعتمد العملاء العسكريون والتجاريون في المملكة العربية السعودية على حلول روكويل كولينز. وقد استطعنا عبر وجودنا في المملكة العربية السعودية لأكثر من ٢٠ سنة – بما في ذلك المكاتب المحلية والشركاء الصناعيين -الالتزام بتلبية احتياجاتكم والمساعدة في تأسيس الدفاع المحلي وصناعة الطيران.

تفضلوا بزيارة منصتنا رقم 1540 في معرض دبي للطيران.

روكويل كولينز في المملكة العربية السعودية

- *قمرة القيادة*
- *الاتصالات*
- *التواصل*
- *المقصورة*

Rockwell Collins

Building trust every day

rockwellcollins.com

© 2017 Rockwell Collins. جميع الحقوق محفوظة.

شركة Telephonics: الريادة في تقنيات الدفاع

ما زالت شركة Telephonics تزود الحكومات والشركات العسكرية والتجارية بمجموعة واسعة من الحلول التقنية المتطورة في مجال الطيران والدفاع، حيث يتم نشر منتجات Telephonics في بيئات متنوعة.

وتشمل التقنيات الأساسية للشركة أنظمة الرادار للمراقبة الأرضية ومراقبة الأحوال الجوية، وأنظمة تمييز العدو من الصديق IFF، وكذلك أنظمة الاتصالات الجوية واللاسلكية والخاصة بالمركبات والمصممة للعمل في البيئات الوعرة والمليئة بالتحديات.

ممن جانبه صرح كيفن ماك سويني، من شركة Telephonics، لمجلة "درع الوطن» على هامش معرض دبي للطيران بأن سعة نطاق محفظة منتجات Telephonics وتنوعها يوفر فرصة لتلبية مجموعة متنوعة وواسعة من الاحتياجات التقنية والتصنيعية لصانعي المعدات الأصلية والشركات الحكومية والعسكرية والتجارية في أنحاء العالم."

أضاف ماك سويني: "يتم نشر تقنيات شركة Telephonics عبر مجموعة واسعة من البيئات تشمل الاستخدامات والتطبيقات الجوية والأرضية والبحرية التي توفر الدعم لقاعدة عريضة جداً من العملاء، تشمل القطاعات الجوية / الفضائية، والدفاعية، والحكومية، والتجارية. وقد تطور الفهم والخبرة المتميزة لدى Telephonics في مجال تقنيات الرادارات، وربط البيانات، وإدماج وتكامل أنظمة الاستشعار، فضلاً عن متطلبات المهام، وذلك عبر عقود طويلة من الخبرة سمحت لنا بتقديم أنظمة رادار مراقبة بحرية وأرضية متطورة وناضجة، غير أنها مبتكرة، وأنظمة تمييز العدو من الصديق، وأنظمة اتصالات، أسهمت جميعاً في دعم احتياجات المهام في جميع دول العالم."

وأضاف أيضاً معلقاً على المشاركة الواسعة النطاق لشركة Telephonics في معرض دبي للطيران: "سوف تقوم الشركة بعرض نظام الاتصالات للمركبات NetCom، وأنظمة الاتصالات اللاسلكية TruLink التي تعزز الوعي الظرفي أو المحيطي من خلال تمكين المحاربين من إدارة الاتصالات الصوتية بتقنية ANC. وسوف نقوم أيضاً بعرض نظامنا للاتصالات الرقمية الآمنة SDI system، وهو نظام خفيف الوزن ومنخفض الطاقة، يتميز بقابليته للتطوير والتوسع وبتنوع استخداماته في

الطائرات الثابتة الجناح والعمودية.

تقوم شركة Telephonics بعرض أحدث تقنياتها لأنظمة تمييز العدو من الصديق، وتشمل نظام الكشف والتقارير السالب PDRS, الذي يعتبر نظام مراقبة وبث آلي تابع ومتعدد القنوات(ADS-B) ، وجهاز الإرسال والاستقبال UAT، ونظام التهديف والملاحة Mode 5 Level 2 squitter reporting and cueing system. ويعمل نظام PDRS كنظام استقبال فقط، حيث يوفر خاصية الوعي الظرفي للطائرات المدنية والعسكرية، ويزيل بشكل فعال رسائل الاستجواب للترددات اللاسلكية في الجو. وأضاف ماك سويني: "من وواعي سرورنا أيضاً إطلاق تقنيتنا للرادارات MOSA-IC AESA-based radar في المعرض".

وقال أيضاً: "تدعم Telephonics منتجاتها طوال فترة الدورة الحياتية لهذه المنتجات، وتلتزم تماماً بضمان تمكين عملائها من التعامل على نحو فعال ومثالي مع تقنياتها. "إننا نقدم أنواعاً مختلفة من الدورات التدريبية، سواء في موقع العميل أو في منشآتنا التدريبية، وذلك بهدف إكساب عملائنا المعرفة والخبرة التي يحتاجون إليها لتنفيذ مهام التشغيل والصيانة بثقة وإتقان".

وقال ماك سويني إن الأجواء العالمية الحالية المتقلبة باستمرار والغامضة، والأخطار المصاحبة لها، تتطلب حلولاً مبتكرة وموثوقة. وعليه فإن أنظمة الاتصالات السلكية واللاسلكية المتطورة لشركة Telephonics توفر العمود الفقري الرقمي للمنصات الدفاعية عبر العالم. وبالإشارة إلى التحديات التي يمثلها الإرهاب للأمن، قال: إن Telephonics تملك الخبرة وتسعى بنشاط لضمان تلبية منتجاتنا وتقنياتنا المرنة في الفضاء السيبراني للاحتياجات الفريدة المرتبطة بمواجهة التهديدات التي يمكن أن يسببها الإرهاب العالمي والأنشطة غير القانونية الأخرى.