



دفع الوطن

مجلة عسكرية واستراتيجية

النشرة اليومية



19 نوفمبر 2013



DUBAI
AIRSHOW

اليوم 3

مديرية التوجيه المعنوي

القوات المسلحة

الإمارات

193.9

مليار دولار قيمة صفقات المعرض
حتى اليوم الثاني



دفع الوطن مسيرة وطن

إكسبو 2020
دبي الإمارات العربية المتحدة
معرض



تدعم

دفع الوطن



خطوطنا الوطنية مجتمعة هي الأكبر عالمياً والتغيرات الاقتصادية لصالحنا



شبكات الطرق وأفضل الشبكات الإلكترونية الذكية نحن نربط العالم.. ودولة الإمارات لن تكون محطة نقل بين الشرق والغرب فقط بل ستكون المركز الاقتصادي الجديد في وسط العالم وسنكون العاصمة الاقتصادية والسياحية والثقافية لأكثر من مليار نسمة حولنا."

قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاها الله تعقياً على الصفقات التاريخية لنقلات الإمارات خلال معرض دبي الدولي للطيران التي بلغت أكثر من «500» طائرة بقيمة «650» مليار درهم" إن دولة الإمارات لديها رؤية متفردة حتى العام 2021 لتصبح من أفضل دول العالم وإن لدينا طموحات اقتصادية عالمية في عدة قطاعات منها قطاع الطيران وأن السبع سنوات القادمة ستكون حاسمة لتصبح الإمارات لاعبا اقتصاديا رئيسيا في العالم".

وأضاف سموه " صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة حفظه الله يقود مرحلة جديدة من النمو في دولة الإمارات وجميع فرق العمل في كافة القطاعات والإمارات تعمل وفق توجهات موحدة ورؤية واحدة وأهداف مشتركة".

وقال سموه " استثمرت الدولة على مدار عقود في بناء الإنسان واليوم هذا الإنسان لا يعترف بكلمة المستحيل في قاموسه قبل «42» عاما كانت الطائرات شيئا غريباً على أغلب شعب الإمارات واليوم شركتنا الوطنية هي التي تقود القطاع عالمياً نحن نستثمر في المستقبل ونؤمن بأنفسنا نثق بشبابنا نسعى لتحقيق السعادة لشعبنا".

وأضاف صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم " لدينا أفضل بنية تحتية في الطرق على مستوى العالم حسب التقارير والآن نحن أصحاب أفضل الطرق في الأجواء أيضا يقولون السماء هي سقف الطموحات ونقول السماء والأجواء هي البداية فقط".

وقال سموه " لدينا أفضل شبكات الطيران وأفضل شبكات الملاحة وأفضل

قائد القوات البحرية يستقبل عدداً من كبار زوار المعرض



استقبل اللواء الركن بحري إبراهيم سالم المشرخ قائد القوات البحرية أمس بمكتبه بمعرض دبي للطيران 2013 العميد مهندس جون لوك كومبريسون مدير شؤون الشرق الأوسط في مديرية التطوير الدولي الجوي للادارة العامة للتسليح في وزارة الدفاع الفرنسية والفريق أول الكسندر وايس وكيل وزارة التخطيط بوزارة الدفاع الألمانية والوفد المرافق لهما. جرى خلال اللقاءين الذين حضرهما عدد من الضباط تبادل الاحاديث والموضوعات ذات الاهتمام المشترك بين الجانبين وسبل تطويرها من خلال انعقاد معرض دبي للطيران في نسخته الحالية والاكبر منذ انطلاقة والذي يستقطب كبار الشركات المصنعة لانظمة الطيران في العالم.

رئيس الأركان يستقبل عدداً من كبار ضيوف معرض دبي للطيران



استقبل الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي رئيس أركان القوات المسلحة أمس بمكتبه بمعرض دبي للطيران عدداً من كبار الضيوف والشخصيات الذين قدموا للمشاركة في فعاليات معرض دبي للطيران 2013. فقد قابل كلاً على حده الفريق أحمد قايد صالح نائب وزير الدفاع الوطني رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي الجزائري والجنرال محمد أحمد الشيخ الغزواني قائد الأركان العامة للجيش الموريتانية واللواء الركن طيار غانم بن شاهين الغانم رئيس أركان القوات المسلحة القطرية والوفود المرافقة لهم. جرى خلال اللقاء استعراض علاقات التعاون بين الإمارات العربية المتحدة والجمهورية الجزائرية و الجمهورية الموريتانية و دولة قطر وسبل تفعيلها وتطويرها فيما يتعلق بالمجالات العسكرية والدفاعية.

قائد القوات الجوية يستقبل عدداً من كبار ضيوف المعرض



استقبل اللواء الركن طيار محمد بن سويدان القمزي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي بالمعرض أمس كلا على حدة الفريق آلدو سكيلونبيرغ قائد القوات الجوية السويسرية والفريق أول جوي طاهر رفيق بت رئيس أركان القوات الجوية الباكستانية والفريق أول رودزنالي بن داو قائد القوات الجوية الملكية الماليزية والفريق أول اليكساندر فايس وكيل وزارة إدارة التخطيط والسياسات بوزارة الدفاع الألمانية والفريق جيف براون رئيس أركان القوات الجوية الاسترالية والعميد ركن غسان شاهين قائد القوات الجوية اللبنانية والفريق أول فيكتور بانديريف رئيس أركان القوات الجوية الروسية. وتم خلال اللقاءات تبادل الاحاديث حول فعاليات المعرض واستعراض علاقات التعاون المشترك في مجال صناعة الطيران والتكنولوجيا المتقدمة والتي تشهد تقدماً ملحوظاً من خلال معارض الطيران التي استضافتها دبي في السنوات الماضية.

توازن داينامكس تتلقى طلبية من القوات المسلحة بـ 1.8 مليار درهم لإنتاج نظام الطارق



أعلنت القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة عن تقديمها طلبية لشركة توازن داينامكس لإنتاج أنظمة الطارق للتوجيه الدقيق للذخائر التقليدية المحمولة جوا وذلك بقيمة إجمالية تبلغ 1.8 مليار درهم ((500 مليون دولار امريكي)) . يذكر أن نظام الطارق والذي تقوم بتصنيعه شركة توازن داينامكس إحدى شركات مجموعة توازن يتكون من مجموعة من الأنظمة التي يتم ربطها بالقذائف الجوية . ويوفر الطارق لمستخدميه كفاءات تشغيلية عالية للعمل نهارا او ليلا وفي مختلف الظروف الجوية وذلك باستخدامه بتقنيات التوجيه بأنظمة تحديد المواقع ((G P S)) وأنظمة الملاحة بالقصور الذاتي ((I N S)) .

وتأتي هذه الطلبية في إطار توجهات القيادة العامة للقوات المسلحة لدعم الكفاءات التصنيعية الوطنية في قطاع الصناعات الدفاعية والمساهمة في توفير فرص عمل وتدريب مواطني الدولة والاستفادة من الخبرات الكبيرة التي تتمتع بها توازن في مجالات التصنيع والصناعات الدفاعية .

القوات المسلحة توقع اتفاقية مع توازن لتزويدها بصواريخ تالون

وقعت القيادة العامة للقوات المسلحة لدولة الامارات العربية المتحدة مع شركة توازن عقدا تقوم بموجبه الاخيرة بتوريد وتزويد القوات المسلحة بصواريخ تالون الموجهة بالليزر وقد تم تطوير صواريخ تالون بموجب برنامج مشترك للتطوير والإنتاج بين القوات المسلحة الإماراتية وشركة ريثيون ميسايل سيستيمز .

ووفقا لبنود العقد ستقوم توازن بالعمل على التكامل التقني لنظام صواريخ تالون على منظومة القوات المسلحة للصواريخ وكذلك على آلات ممر المدرعة والمصنوعة في الإمارات والتي تخدم مختلف وحدات القوات المسلحة بالإضافة إلى تنفيذ برنامج لتدريب أفراد القوات المسلحة على تلك الأنظمة . جدير بالذكر أن أنظمة صواريخ تالون قد اجتازت بنجاح الاختبارات الميدانية وتعكف ريثيوم حاليا على إجراء اختبارات الجدارة الجوية لأنظمة صواريخ تالون على طائرات أباتشي العمودية

القوات المسلحة تعتزم شراء طائرتي غلوبال ماستر C 17A

تعتزم القيادة العامة للقوات المسلحة لدولة الامارات العربية المتحدة توقيع عقد مع شركة بوينغ لشراء طائرتي غلوبال ماستر C 17A وتأتي هذه الصفقة ضمن المساعي الحثيثة التي تقوم بها القيادة العامة للقوات المسلحة لدولة الامارات العربية المتحدة لزيادة القدرة والتنوعية لسلاح الجو الإماراتي .



وكيل وزارة الدفاع يستقبل نائب وزير الدفاع البيلا روسي ورئيس الأركان الليبي



استقبل الفريق الركن عبيد محمد عبدالله الكعبي وكيل وزارة الدفاع مكتبه بمعرض دبي للطيران 2013 كلا على حدة اللواء اجور لوتيكونف نائب وزير الدفاع البيلا روسي مدير التسليح للقوات البيلا روسية والوفد المرافق له و اللواء الركن عبد السلام جاد الله الصالحين رئيس الاركان العام للجيش الليبي والوفد المرافق له.

وتم خلال المقابلات مناقشة المواضيع ذات الاهتمام المشترك بين الجانبين . حضر المقابلات الفريق محمد عبدالرحيم العلي وكيل وزارة الدفاع المساعد واللواء الركن محمد علي عبدالله العيسى مدير الشؤون المعنوية بوزارة الدفاع واللواء الركن سليمان احمد سليمان المري . وفي نهاية المقابلات تم تبادل الهدايا التذكارية بين الجانبين.



رئيس هيئة الامداد يستقبل رئيس شؤون الشرق الأوسط في مديرية التطوير لدي الادارة العامة للتسليح الفرنسي



استقبل سعادة اللواء مهندس محمد حبيب سلطان الجيلاني رئيس هيئة الامداد في القوات المسلحة في مكتبه بمعرض طيران دبي 2013 العميد مهندس بلان لوك كومبريسون مدير التطوير لدي الادارة العامة للتسليح الفرنسية والوفد المرافق له

جري خلال اللقاء الذي حضره عدد من ضباط القوات المسلحة تبادل الاحاديث والموضوعات ذات الاهتمام المشترك بين الجانبين وسبل تطويرها في معرض دبي للطيران وفعاليات المعرض في نسخته الحالية

طائرة «عين الصقر» تقنية عالمية نفذتها سواعد إماراتية



لها بدون خزان وقود اضافي يصل إلى 500 كم.

ومن جانبه لفت الطالب أحمد عبد الله إلى أن الطائرة لديها ماكينة روتكس 914 مِساوية الصنع، والمراوح مصنعة من كربون فايبر للطائرات، وأقصى ارتفاع لها 10 آلاف قدم، والالومنيوم تي 6، والإطارات قابلة للطي، موضحاً أن دراستهم تركز على صيانة الطائرات حيث تمثل أهمية كبيرة في مجال تخصصنا، وتعتمد عليه دول العالم في صناعة الطيران، ونتطلع إلى تحقيق المزيد من النجاح في شتى بلدان العالم. وعلى جانب آخر ابتكر عدد من الطلبة ذات الكليات "طائرة بدون طيار"، لتستخدم في عمليات الاستكشاف والاستطلاع والمراقبة في المجالات العسكرية. من جانبها قال الطالبان أحمد إسماعيل وناصر الهاشمي، أن الابتكار بدأ منذ عام 2011، بمشاركة 20 طالباً، وهي مازالت في حيز التصنيع حيث تحتاج إلى ماكينة تعمل بقوة 100 سي سي، وأقصى ارتفاع لها 16 ألف قدم، وسرعتها 80 ميل في الساعة، والحد الأقصى 120، وتعمل وفق برمجته معينة ويتم التحكم فيها من خلال الكمبيوتر أو جهاز السيطرة الذاتي.

صنعها طلبة «التقنية العليا» وتنطلق 2014



مجموعات مختلفة وفقاً لخريجي الدفات من العام 2006 حتى الآن، بمشاركة حوالي 20 طالباً في كل فصل دراسي يعملون وفق برنامج مدروس للتنفيذ.

وأضاف عبد الله السراج أن "عين صقر" طائرة من النوع الخفيف تستخدم بغرض التدريب، في كليات ومعاهد الطيران، بلغت كلفتها إلى 250 ألف درهم، وتصلح كذلك للتصوير الضوئي، وخدمة الشخصيات الهامة، موضحاً أن الوزن الكلي للطائرة 800 كيلو جرام تقريباً، ووزنها فارغاً حوالي 450 كيلو جرام، ومداه 800 كم، والسرعة القصوى لها 90 عقدة في الساعة، وسعتها تكفي لفردين، الطيار والمتدرب، وقدرتها تبلغ حوالي 115 حصاناً، وأقصى مدى

دبي - درع الوطن

شهد معرض دبي للطيران 2013، ابتكارات 150 طالباً موهوباً، يمثلون خريجي 5 دفعات من كليات التقنية العليا، اجتمعت إبداعاتهم الذهنية، لينتج عنها طائرة "عين الصقر" ذات التقنية العالمية، بصناعة وطنية إماراتية خالصة. وفي لقاءهم مع "درع الوطن" أكد عدد من طلبة كليات التقنية العليا الذين يدرسون في مجال الطيران والمشاركين في ابتكار طائرة "عين الصقر" أنهم يتطلعون إلى الانتهاء من تصنيع الطائرة وتطير في سماء الامارات العام المقبل 2014، ليسجلها لنا التاريخ، ونضع أولى بصماتنا في بناء الوطن الغالي.

وفي التفاصيل قام عبد الله السراج وزملاؤه عبد الرحمن عارف وأحمد عبد الله ومجموعة أخرى من طلبة التقنية العليا بإجراء بحوث من أجل بناء نموذج أولي لطائرة تدريب مخصصة لراكبين، وتنوي تلك المجموعة المتحمسة بناء الموديل النهائي لطائرته، تمهيداً لإطلاقها في العام 2014.

وقال الطالب عبد الله السراج: بدأ العمل في ابتكار تلك الطائرة منذ العام 2006، على

ظلت «داسو أفيشن» Dassault Aviation تحتل مكان الريادة العالمية في تصميم وإنتاج الطائرات المقاتلة المتميزة بخصائصها الفريدة وقدراتها العالية لسيادة ساحات القتال والمزودة بأحدث نظم الأسلحة الدقيقة لحماية السيادة الوطنية وردع المعتدين.



الريادة العالمية في تطوير وإنتاج المقاتلات

وزير الدفاع الجيبوتي يشيد بجهود الإمارات الإغاثية والإنسانية الدولية



وزير الدفاع الجيبوتي حسن درار هفنة في لقاء خاص مع درع الوطن

حوار : الرائد ركن / يوسف جمعة الحداد

أكد وزير الدفاع الجيبوتي حسن درار هفنة أن بلاده تدعم بشكل كامل ومباشر ملف ترشح مدينة دبي لاستضافة معرض إكسبو 2020 وقال في حوار مع النشرة اليومية التي تصدرها مجلة درع الوطن خلال المعرض إن بلاده تسعى لتعزيز العلاقات العسكرية المشتركة مع دولة الإمارات العربية المتحدة والتي تتركز حالياً على تدريب الضباط ، كما أكد الوزير الجيبوتي على علاقات التعاون العميقة مع المستشفيات العسكرية في الإمارات ، وسعيه الحثيث لتعزيز هذه العلاقات ، وزيادة عدد الضباط الخريجين من الإمارات. وحول انطباعاته حول معرض دبي للطيران أكد أنه لأول مرة يرى معرضاً بهذا الحجم ونوعية المشاركين وعددهم والذي يزيد دائماً في كل دورة . وأكد الوزير الجيبوتي أن دولة الامارات تلعب دوراً كبيراً في مساعدة العرب والمسلمين والدول المجاورة

وأشار الوزير إلى أن العلاقات الالثنائية بين البلدين تسودها الروح الاخوية وروح الصداقة والمحبة وخاصة في العشر سنوات الاخيرة على الصعيد الاقتصادي وخاصة الشراكة مع موانئ دبي العالمية التي أصبحت شريكا استراتيجيا لحكومة جيبوتي في كل المجالات كالموانئ والاسواق الحرة والسياحة . وأشار الوزير إلى أن تعزيز العلاقات العسكرية بين الإمارات العربية المتحدة وجيبوتي يأتي في أولوية أهدافه خلال هذه الزيارة.

أكد العمل على تعزيز التعاون العسكري بين البلدين



ميراج 3 .. مقاتلة فرنسية تحقق نجاحات باهرة

الوزن وصالحة لجميع الأجواء وتستطيع الصعود حتى 18,000 متر في ست دقائق. وهي النسخة المطورة من الميراج الثانية بعد استبعاد تصميمها، بتصميم أكثر طموحاً وكفاءة أي الميراج الثالثة، والتي كانت أثقل بـ 30 % من الميراج الأولى ومزودة بالمحرك الجديد (سنيكما- أثار) والمزود بغرفة احتراق مساعدة والذي يعطي قوة دفع بمقدار 43.2 كيلو نيوتن. واشتملت الميراج الثالثة على عدة مبادئ جديدة في الطيران لتقليل المقاومة، وتم عمل تغييرات في قطاع الطائرة لتكون متدرجة وانسيابية قدر الإمكان لجعلها تبدو نحيلة الخصر، وهو الشكل الشهير للعديد من الطائرات الفوق- صوتية.



داسو ميراج الثالثة (Dassault Mirage III)، طائرة مقاتلة نفائثة صممت في فرنسا بواسطة شركة داسو الفرنسية لصناعة الطائرات في الخمسينات من القرن العشرين. وكانت من الطائرات المقاتلة الناجحة وتم بيعها إلى العديد من القوات الجوية الأجنبية وظلت في خطوط الإنتاج لعشر سنوات كاملة. وما زالت بعض القوات الجوية تستخدم هذه الطائرة أو أياً من تعديلاتها المختلفة، مثل الأرجنتين واليابان وباكستان (أكبر مستخدم) وبيرو وتشيلي وفنزويلا وكولومبيا وليبيا ومصر. ونشأت عائلة الميراج الثالثة، نتيجة لدراسات الحكومة الفرنسية التي بدأت عام 1952 وأثمرت عام 1953 في خصائص طائرة اعتراضية خفيفة

شركة إلكترونيكا تقدم حلولاً موثوقة لتلبية احتياجات الدفاع الحديث



رئيس شركة إلكترونيكا مع درع الوطن

حوار: شاكا برامود

تأسست شركة Eletttronica - إلكترونيكا عام 1951، وهي إحدى الشركات الأوربية الرائدة في إنتاج معدات الدفاع الإلكترونية. وتعتبر خبرتها في تصميم وإنتاج معدات وأنظمة الدفاع الإلكترونية على مدى أكثر من 50 عاماً ضماناً لحلول موثوقة وفعالة لتلبية الاحتياجات المتغيرة للدفاع الحديث. وقد تحدث إنزو بيناني، رئيس شركة Eletttronica إلى "درع الوطن" حول مشاركة Eletttronica في معرض دبي للطيران، وأكد أن شركة إلكترونيكا تشارك في الدورة العاشرة لمعرض دبي للطيران، جناح رقم 1743.

مشيراً إلى أنها تتمتع دائماً بعلاقات وثيقة مع دولة الإمارات العربية المتحدة منذ ثمانينيات القرن الماضي عندما أرسى فيليب فالتوتشي، مؤسس Eletttronica، الأساس لتعاون قوي ودائم. وهذا الإرث يمكن Eletttronica من الاعتزاز بسجل طويل الأمد من المعدات والأنظمة التي تزود بها القوات المسلحة وسلاح البحرية وإدارة الاستخبارات بدولة الإمارات. مؤكداً أنه من المهم الحفاظ على حضور مستمر وراسخ في أي دولة، الآن وفي المستقبل، من خلال تبادل مثمر للخبرات، وليس مجرد بيع المنتجات. ولعل هذا خير جواب عن سبب حضورنا الدائم في معرض دبي للطيران، دورة تلو الدورة. وعن انطباعاته حول دورة المعرض الحالية باعتبار أنها تختلف عن الدورات السابقة أجاب إنزو بيناني: أعتقد أن هذا المقر الجديد موقعه الملائم بين دبي وأبوظبي، وخلافاً للمقر السابق، سيمثل ميزة إضافية للمعايير العالية جداً لمعرض دبي للطيران.

وعن المنتجات التي سيركزون عليها في المعرض قال: يعتبر معرض دبي للطيران فرصة رائعة لعرض منتجات Eletttronica التقنية المتطورة وحلولها المتقدمة، وسوف تقوم Eletttronica بتشغيل فيديو ترويجي في جناحها الذاتي الحماية لمروحيات البحث والإنقاذ القتالية من إعداد Virgilius and DIRCM systems وسوف يعرض جناح

Countermeasures): استجابة Eletttronica لصواريخ الدفاع الجوي المحمولة على الكتف، والتي تعتبر أحد التهديدات الرئيسية للمنصات الجوية، والتي تتم مواجهتها في الحروب اللامتناهية والأعمال الإرهابية.

وأشار إنزو بيناني إلى أن معرض دبي للطيران يعتبر موقعاً ممتازاً للاجتماع بالعملاء والنظراء والمنافسين. وهو يجمع بين أرباب الصناعة الدفاعية من أي مكان في العالم، ويتيح لهم الفرصة للتفاعل في بيئة ذات مواصفات عالمية، مما يجعل المعرض فريداً وضرورة لأية أعمال تريد أن تكون ظاهرة للعيان. وقد كان حضورنا في معرض دبي للطيران في غاية الأهمية للنجاح في إبرام العديد من الصفقات في هذه المنطقة.

وأكد أن مجلس التعاون لدول الخليج العربية يلعب دوراً محورياً في صناعة الدفاع، وتولي الدول في هذه المنطقة كثيراً من الاهتمام باحتياجاتها الدفاعية، وتبحث عادة عن أفضل الحلول وأكثرها تطوراً في هذه الصناعة. وبمثل هذا أهمية خاصة في هذه الحقبة الجديدة التي تراجع فيها الدول الغربية باستمرار موازنتها الدفاعية؛ لأن صناعتنا بحاجة إلى تحديات مستمرة من خلال مزيد من الطلب الطموح، وبذلك يمكننا زيادة التطوير التقني.

أكدت أن موقع المعرض عالمي الطراز والمواصفات



Eletttronica في المعرض للحلول التالية:
Praetorian - وهو نظام الدفاع الذاتي لطائرة Eurofighter Typhoon، ويمكن الطائرة من تقييم السيناريو الكهربائي، ومن ثم تنفيذ استجابة آلية لتهديد واحد أو تهديدات متعددة في مهام جو-جو أو جو-أرض.
The ELT/568: هو مجموع دفاع ذاتي ومتبادل جوي، مصمم لتوفير قدرة دفاعية وهجومية فعالة للجيل الأخير من الطائرات والمروحيات المقاتلة.
Virgilius: منصة متعددة متقدمة، مدمجة تماماً، للحرب الإلكترونية، تستخدم تقنيات معالجة الإشارات المتطورة والتقنيات الرئيسية التي تساعد على تحقيق مستوى متفوق من الأداء.
ELT/572 DIRCM (Directional Infrared

بدعوة خاصة من القوات الجوية والدفاع الجوي 1200 طالب وطالبة يزورون المعرض



دبي - درع الوطن

نظمت مديرية القوى البشرية للقوات الجوية والدفاع الجوي عدداً من الزيارات الخاصة لمعرض دبي الطيران 2013، والبرامج التعريفية الإرشادية المهنية، لحوالي 1200 طالب وطالبة من المرحلتين الإعدادية والثانوية، بهدف تعريفهم على سلاح القوات الجوية وأهميته والدور الذي يلعبه في حماية الوطن.

"درع الوطن" رافقت مجموعات من طلبة مدرستي "تي أتش أس، وأس تي أي" من إمارة أبوظبي ودبي، بالإضافة إلى طلبة معهد التكنولوجيا التطبيقية في دبي، الذين زاروا المعرض أمس في يومه الثاني، وعبروا عن سعادتهم بمشاهدة عروض الطيران، وما اشتملت عليه الجولة من عروض وشرح حول ماهية العمل في المجال الجوي، وأهميته في حماية الوطن ودور المواطن نحو وطنه ومدى ولائه وحبه له.

ويضم برنامج الزيارة حفل استقبال للطلبة، تتبعه جولة ميدانية للاطلاع على أحدث الطائرات التابعة للقوات الجوية والدفاع الجوي، ومحاضرة إرشادية القاها بعض قادة طائرات القوات الجوية للطلبة، حول كيفية الدراسة في مجال الطيران، ومدى أهميتها، والدور الذي تلعبه في مستقبلهم،



وكيفية التخطيط والوصول للهدف. وتعرفت مجموعات الطلبة على القوات الجوية والدفاع الجوي، بالإضافة إلى إرشادهم مهنيًا بشكل صحيح من خلال الدراسة الجوية أو العمل في المجال ذاته مستقبلاً، حيث أن الإرشاد المهني يعني اكتشاف قدرات واستعدادات وميول الفرد وتوجيهه خلال الدراسة، ويقوم الإرشاد المهني على مبدأ وضع الرجل المناسب في المكان المناسب. وفي تعقيب لها على حرص إدارات المدارس على المشاركة في المعرض من خلال دعوة القوات الجوية والدفاع الجوي، ومدى أهمية الإرشاد المهني لهم في هذه المرحلة العمرية، أكدت كنيز العبدولي مدير إدارة الإرشاد الطلابي بوزارة التربية والتعليم، إدخال الإرشاد التعليمي المهني ضمن برامج الدراسة لطلبة الثانوي تمهيداً مع النهج العالمي في هذا الصدد والذي يتجه نحو إدخال خدمات الإرشاد الأكاديمي والمهني ضمن منظومة الخدمات، والبرامج التي تقدم للطلاب بهدف صقل شخصيته وإكسابه العديد من المهارات التي تساند وتدعم المعارف والمواد العلمية التي يدرسها، ونحن في هذا المشروع نحرص على تزويد المرشد المهني بمجموعة من الأدوات والبرامج الإجرائية التي ستنفذ للطلبة بهدف إرشادهم نحو التخصصات الدراسية الجامعية مع تسليط الضوء على التخصصات النادرة أو التي لا يقبل عليها عديد من الطلبة في حين أن خطط التنمية والتوطين في الدولة تحتاج إلى العناصر الوطنية في هذه التخصصات.

بومباردييه أيروسبيس توقع اتفاقية مع طيران ساحل العاج لشراء 4 طائرات

دع الوطن - أحمد علي:



أعلنت بومباردييه أيروسبيس (Bombardier Aerospace)، إحدى أبرز شركات تصنيع الطائرات على المستوى الدولي، أمس، عن توقيعها اتفاقية شراكة مع طيران ساحل العاج (Air Côte d'Ivoire)، الناقل الرسمي للدولة، لشراء طائرتين من طراز كيو 400 نكستجن (Q400 NextGen)، ووضع طلبية اختيارية لطائرتين أخريين من نفس الطراز.

وبناء على لائحة الأسعار، تبلغ قيمة العقد للطائرتين التي تم تأكيد شرائهما من طراز كيو 400 نكستجن حوالي 69 مليون دولار أمريكي. وفي حال تم تأكيد طلبية الطائرتين الأخريين، ستصل قيمة العقد إلى 141 مليون دولار أمريكي. وقال رينيه ديكوري الرئيس التنفيذي لطيران ساحل العاج: تعد طائرتا كيو 400 نكستجن، المقسمتان إلى مقصورتين ركاب، الأنسب لتلبية متطلبات سوقنا والإيفاء باحتياجات عملائنا وتكاملان أسطول طائراتنا، وأضاف سوف نستغل مستويات الأداء العالي الذي تتصف به طائرات

مكانة هامة

رسخت طائرات بومباردييه الإقليمية مكانة هامة في السوق الإفريقية، لدرجة أن عائلة داش 8/كيو سي (Dash 8/Q-Series) وعائلة سي آر جي (CRJ) من الطائرات الإقليمية تمثل 50% من إجمالي مجموع الطائرات التي تتضمن ما بين 37 و120 مقعداً في القارة.

هذا الطراز، وفي مقدمتها سرعته العالية وقدراته على الطيران لمسافات بعيدة، حيث نتطلع إلى تحديث أسطولنا وتوسيع شبكة رحلاتنا المحلية والدولية. وتصنف أسعار الوقود في منطقة غرب أفريقيا ضمن الأعلى على مستوى العالم، وتعد الأعلى على مستوى القارة. وهذا يجعل من الطراز كيو 400 نكستجن المزود بمحركين مروحيين تربينيين والمتسم بفعاليته العالية في استهلاك الوقود الحل الأمثل للرحلات الإقليمية في شبكة عملياتنا.

طائرة ساب في معرض دبي للطيران Saab 340 MSA

بأسلوب المشاركة في المشروعات بل نحن نتعامل بأسلوب أقرب إلى نظام المتعاقد من الداخل، ونحاول أن - نجد فرصاً للعمل مع شركات كبرى مثل مبادلة، ونحن لا نعمل على تأسيس شركة ثم نجعل كل العاملين فيها من السويد وإثما نحن نؤمن بضرورة استخدام عدد من المواطنين الإماراتيين في الشركة، إذ أننا نفكر في خلق شركة عالمية ولدينا حالياً مواطنة في الإمارات تعمل بالشركة كمثال لسياسة التعيين المشترك، هذا وتقدم الشركة بكونها دفاعية وأمنية طائرة ساب (Saab 340 MSA) للمشاركة في معرض دبي للطيران الحالي 2013، وهي طائرة بحرية أمنية تساهم في الحفاظ على المياه الإقليمية.



جيم نيلسون

في حديث إلى نشرة مجلة دع الوطن صرح جيم نيلسون المدير العام لشركة ساب (SAAB) بأن الشركة تخدم السوق العالمية بتقديم عدد من المنتجات والخدمات التي تتراوح بين الدفاع العسكري والأمن المدني، ولديها عمليات وموظفين في كل قارات العالم وماتزال تتطور وتحسن، وتحسن من تقنياتها الجديدة استجابة لمتطلبات زبائنها، ويتميز موظفوها بالكفاءة والاحترافية ومنهم من كان أصلاً يعمل في القوات المسلحة - وقال بأن ما شجعهم على العمل في دولة الإمارات ما وجدوه من فرص متاحة كما وأن لدينا شركة في الرياض وفي عدد من دول العالم، ومن ضمن ما مارسه التدريب، ونحن لا نعمل

الرئيس التنفيذي للشركة: حجم الصفقات تجاوز مليار ريال «السلام» تصنع قطع أساسية لمقاتلات F10

درع الوطن - محسن راشد

كشف محمد نور فلاته الرئيس التنفيذي لشركة "السلام للطائرات"، وهي إحدى الشركات السعودية العاملة تحت مظلة وزارة الدفاع السعودية، وتواجد مقر مصانعهم بمدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية، أن مشاركتهم في المعرض لعرض ما نجحت في تصنيعه "السلام للطائرات" من قطع أساسية للمقدمة والأجنحة للطائرات F15 التي تمتلكها القوات الجوية، وتنتجها شركة "بوينغ" الأميركية، ضمن صفقة تجاوزت قيمتها مليار ريال سعودي، وهو ما يؤكد للجميع امتلاك الشركة للتقنية والمعرفة ونعرضها أمام التجارة العالمية، من خلال معرض دبي للطيران.

جاء ذلك خلال حوار مع مجلة "درع الوطن"، مؤكداً على أن هذه الانطلاقة من صيانة الطائرات للتصنيع، لم تأت من فراغ بل هي نتاج جهد استغرق نحو 5 سنوات، وهي مرحلة كان لابد من أن نتخطاها بنجاح، وتأتي في إطار مشروع مشترك لتطوير طائرات القوات الجوية الملكية السعودية من هذا الطراز، لافتاً إلى إن هذه الانطلاقة ستنتقل



محمد نور فلاته

الشركة من مرحلة الصيانة إلى مرحلتها التصنيع والتجميع، مؤكداً على أن مشاركتهم لهذا العام تختلف عن مشاركتهم في كل عام، في سعي لمنافسة الشركات العاملة في هذا المجال، ونؤكد للجميع أننا قادرون على تغيير صناعة الطائرات في منطقة الخليج العربي"، مشيراً إلى أن هناك أكثر من اتفاقية بصدد الاتفاق عليها لصفقات في مجال شراء ما نجحت السلام في تصنيعه، هذا بالإضافة إلى صيانة الطائرات، وإدخال التطويرات

عليها وتعديل ما يلزم تعديله من أجل مواكبة أحدث الطائرات العالمية. وأضاف محمد فلاته أن هذه الانطلاقة، تعد إيذاناً بانتقال الشركة من مرحلة صيانة وعمره الطائرات التجارية والعسكرية، إلى مرحلة نقل التقنية في مجال تجميع أجزاء الطائرات العسكرية، فبعدما كانت السلام للطائرات قاصرة على صيانة الطائرات، باتت اليوم تصنع قطع أساسية في الطائرات، وفي غضون فترة قريبة جداً سنعلن عن انطلاقة جديدة لمرحلة نقل التقنية، في مجال تجميع أجزاء الطائرات العسكرية. ويأتي ذلك ضمن المشروع التطويري لتحويل طائرات القوات الجوية الملكية السعودية، من طراز "أف 15 أس" إلى "إلف - 15 أس إيه"، لتدخل مرحلة جديدة في تاريخها الممتد لربع قرن، ليواكب اتجاهها نحو تعزيز برنامجها الاقتصادي، ومضيفاً: أن هذه هي المرة الأولى التي يتم فيها بالسعودية مشروع بهذا المستوى بمجال صناعة الطيران، وإننا نتوقع أن ذلك سيكون ركيزة لأعمال تجميع وتصنيع إضافية تأتي بالمزيد من الفرص الوظيفية للمواطن السعودي.

أول طائرة Eurocopter يتم تسليمها إلى الكمنولث

في المنطقة. «تملك طائرة EC130 T2 المتعددة الوظائف كبينة واسعة لطيار واحد وحتى سبعة ركاب. وبالإضافة إلى حسن أدائها تم إدخال عدد من التحسينات التي تسهل عملية الصيانة وإطالة الفواصل الزمنية بين عمليات الفحص.

تم تعديل أكثر من 70% من هيكل طائرة EC130 T2 بالمقارنة مع طائرة EC130 B4 الحالية. ومن المزايا الجديدة والمطورة استخدام محرك عمود الإدارة التوربيني Arriel 2D، وتطوير علب السرعة الرئيسية، وإدخال نظام تحكم فعال بالاهتزاز، ونظام تهوية مطور، وأنظمة توزيع وإزالة للضباب، مع إعادة تصميم الهيكل الداخلي للكبينة مع أرضية منبسطة تماماً.

تم تعديل أكثر من 70% من هيكل طائرة EC130 T2 بالمقارنة مع طائرة EC130 B4 الحالية

دينامية سوق كمنولث الدول المستقلة، وهي طائرة مثالية لنقل الركاب والجولات السياحية ومهام كبار الشخصيات التي تشهد نمواً في الكمنولث، بالإضافة إلى المهام الطبية والمراقبة

قامت شركة Eurocopter مؤخراً بتسليم طائرة EC130 T2 الأولى إلى عميل في كازاخستان، حيث أنتجت هذه النسخة المطورة من مروحياتها الأحادية المحرك EC130 لكمنولث الدول المستقلة، مما يزيد من حضور الشركة في منطقة ينمو فيها الطلب بسرعة على الطائرات المروحية. وقد تم تصميم EC130 T2 لنقل الركاب، وتم تسليمها خلال هذا الشهر من مقر Eurocopter في ماريجنان بفرنسا.

وفي تعليق للورنس ريجولين، المدير التنفيذي للشركة التابعة Eurocopter Vostok، قال: «من دواعي اعتزازنا أن نقوم بتسليم هذه الطائرة الأولى من طراز EC130 T2، الأمر الذي يدل على

الرحومي: 313 عنصراً أمنياً و 25 جهازاً للتفتيش و 200 كاميرا لتأمين المعرض



150 ألف تذكرة بيعت في الساعات الأولى من بدء الفعالية



لهم عن الشكر والامتنان لهذا الجهد والتنظيم غير الطبيعي، والذي يعود الفضل فيه لقيادات وجهت بحكمة وكوادر أمنية نفذت بحب لهذا الوطن من أجل إنجاح الفعالية وإظهار الإمارات ودي بصور مشرفة أمام العالم أجمع . وذكر الرحومي أن استعدادات ما قبل بدء العرض، كانت عاملاً كبيراً في صنع للصورة التي ظهر عليها هذا الحدث وانبهار الجميع به، فقد خضع العنصر البشري الأمني للقاءات تثقيفية انعكست صورتها على العمل الجماعي الذي تم ونجح في تحقيق صورة مشرفة للحدث.



سعيد الرحومي

والمداخل وساحات الطائرات والقاعة الأميرية والقاعة الرئيسية .. وأضاف الرحومي رغم أنك من الوهلة الأولى للنظر للطوابير التي اصطف فيها الزوار والعارضون موزعين أمام 25 جهازاً إشعاعياً للتفتيش، تظن أن آخر الطابور سيدخل بعد انتهاء المعرض، إلا أنه في خلال دقائق معدودة تجد الجميع داخل المعرض في اريحة تامة، لافتاً إلى أن هناك مداخل للعارضين وأخرى للشخصيات الـ V.I.B.، ومداخل للوفود، ومداخل للزوار حتى أن الضباط يفاجأون بمن يعترضهم معبراً

درع الوطن - محسن راشد

كشف العقيد طيار سعيد أحمد الرحومي مساعد المدير العام للعمليات بالإدارة العامة لأمن المطارات، رئيس لجنة المراقبة الأمنية أن كم التذاكر المباعة في الساعات الأولى لبدء فعاليات معرض طيران دبي 2013 وفق علمه من المعنيين بأمرها، بلغ أكثر من 150 ألف تذكرة، مشيراً إلى أنه مقارنة بالمعارض السابقة، لم يكن متوقعاً هذا الكم الكبير من الزائرين سواء وفوداً أو عارضين أو زوار، ومن خلال تجاربنا السابقة في تأمين الفعاليات يعرف أن وقت الذروة بالنسبة للزائرين بدءاً من العاشرة صباحاً، وإثماً معرض طيران دبي 2013 فاق كل التوقعات وكسر كل التخمينات إذ أن التوافد بكثافة كان قبل موعد بدء افتتاح الفعالية فمنذ الساعة من صباح أمس الأول الأحد بدأ زخم غير طبيعي من الزوار، ورغم ذلك لم نتلق أية شكوى على آليات التفتيش فالكمل متفهم لحجم الحدث وقوته وأهميته، بالإضافة إلى الروح الطيبة الوطنية التي يعمل بها أكثر من 313 عنصراً أمنياً من الذكور والإناث من رجال الأمن باختلاف رتبهم، مدعمين بأكثر من 200 كاميرة مراقبة موزعين لتأمين الساحات والمخارج

طيران أبوظبي تحتفل بإتمام طائراتها للإسعاف المدني مليون ساعة طيران



جناح طيران أبوظبي

أبوظبي كان له السبق في تدشين أول مروحية للإسعاف المدني في الإمارات بالتعاون بين طيران أبوظبي والإسعاف الوطني وادما العاملة ، وما يتبعها من شركات "ادنوك" العاملة في البر والبحر. حيث نجحت طيران أبوظبي في أن يغطي أسطولها من المروحيات الاسعافية جميع العاملين في حقول النفط والغاز البرية والبحرية في إمارة أبو ظبي وقد بدأ العمل بالعقد المتفق عليه أكتوبر الماضي محققا نجاحات كبيرة .

وحول شركة طيران أبوظبي ذكرت أروى أنها تعد من الشركات الرائدة في مجال الإسعاف الجوي الطبي ، حيث تعتبر واحدة من الشركات العاملة في إدارة الخدمات الإسعافية البرية والجوية. حيث تمتلك حكومة أبوظبي 30% و70% أسهم للمساهمين ، كذلك تمتلك طيران أبوظبي 50% من شركة رويال جت وهي شركة طيران خاصة، و95% من شركة ماكسيموس إير كارجو وهي شركة شحن جوي.. لافتة إلى أن طيران أبوظبي بصدد زيادة عدد طائراته ، ليوكب متطلبات العقود التي أبرمت والتي بصدد إبرامها ، وذلك اعتمادا على متطلبات العمل في الحقول النفطية.

عنوان

قالت أروى الكندي أن طيران أبوظبي نجح في إطلاق أول طائرة إسعاف مدني متخصصة على مستوى الشرق الأوسط، وهي تعد بمثابة مستشفى متنقل يضم غرفة عناية مركزة مجهزة بالكامل ومدممة بكادر طبي من أطباء وتمرير على أعلى مستوى من الكفاءة، بالإضافة إلى غرفة مجهزة أخرى للأطفال، وتتميز بقدرتها على الهبوط في الأماكن الوعرة، تعمل في مجال الطوارئ والإسعاف والإجلاء الطبي.

تعلن اتفاقيات يخص أسطولها الإسعافي

درع الوطن - محسن راشد

تحتفل اليوم الثلاثاء شركة طيران أبوظبي بمقر جناحها بمعرض طيران دبي 2013 ، بإتمام طائراتها المروحية للإسعاف المدني من طراز BELL 412 EP الـ " مليون ساعة طيران " ، وذلك بحضور قيادات ومستولي الشركة والإعلاميين ، هذا بجانب الإعلان عن الاتفاقيات التي أتمتها طيران أبوظبي فيما يخص أسطول طائراتها الإسعاف المدني والمكون من أكثر 58 طائرة هليكوبتر و3 طائرات DACH 8-FW ، تلبي احتياجات القطاع البترولي داخل الدولة وخارجها، حيث لدى طيران أبوظبي عقود خارجية ، يستلزم وجود طائراتها في أكثر من نصف الكرة الأرضية. (المملكة العربية السعودية، اليمن البرازيل ، الهند، أفريقيا، باكستان، أسبانيا، اندونيسيا، بابو غينيا .

ومن جانبها أوضحت أروى الكندي مديرة الإعلام والاتصال في طيران أبوظبي ، أن إدارة الشركة تراعي باستمرار تحديث أسطولها وتنوع خدماتها ، وذلك لتبقى دائما في صدارة الشركات المتخصصة في خدمات الطيران العمودي، مشيرة إلى أن طيران

حلول المراقبة البحرية

هل تحتاج إلى مراقبة أكثر دقة؟ ابدأ مع شركة ريثيون.

تبدأ عمليات المراقبة البحرية بتوفير الاستخبارات المناسبة إضافة إلى التفوق في إدراك الموقف. شركة ريثيون تعتبر رائدة في مجال إنتاج الحلول المجربة والمثبتة في مجال المراقبة البحرية. كما تتميز بخبرتها الواسعة في دمج هذه الحلول في طائرات المهام الخاصة.



انظر كيف نساعد منفعي المهام في الحصول على المعلومات الاستخبارية التي يحتاجون إليها لضمان نجاح المهمة.

Raytheon.com | تواصل معنا: MSS3

تواصل معنا     

Raytheon

Customer Success Is Our Mission

مبادلة وإيرباص توقعان اتفاقية لانتاج وتوريد هياكل الطائرات



أربع جنيحات لطائرة "إيرباص A330" تم تجميعها بالكامل ضمن مصنعها في مدينة العين توريدها إلى مصنع "إيرباص" في برمن بأمانيا، وتركيبها على إحدى طائرات أسطول طيران الاتحاد. كما تعهدت "إيرباص" أيضاً بأن تشتري من مبادلة مواد مركبة خام، وذلك عند بدء الإنتاج في منشأة تصنيع المواد المركبة الخام التي يجري التخطيط لإنشائها في أبوظبي.

**ضمن صفقة بقيمة
1.9 مليار دولار
وتستمر حتى 2030**



أعلنت وحدة مبادلة لصناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات الدفاعية، التابعة لشركة المبادلة للتنمية (مبادلة)، أمس في معرض دبي للطيران عن إبرام اتفاقية استراتيجية جديدة مع شركة "إيرباص" في خطوة تمثل توسعاً كبيراً للعلاقة التي تربط بينهما في مجال تصنيع هياكل الطائرات.

وقد تعهدت شركة "إيرباص" بموجب هذه الاتفاقية بالمزيد من الالتزامات لمنح طلبات تصنيع إضافية بقيمة تبلغ نحو 1.9 مليار دولار أمريكي، وتستمر حتى العام 2030، إلى منشأة التصنيع المتقدمة لهياكل الطائرات التابعة لمبادلة شركة "ستراتا"، والتي تقع في مدينة العين.

وتأتي هذه الاتفاقية لتمثل استمراراً للعلاقة الناجحة بين الشركتين، حيث كانت "ستراتا" قد وقعت اتفاقيات سابقة لتوفير الأسطح الخارجية لرفارف الأجنحة للشركة المصنعة لطائرات A330، A340، A350X وA380. وفي شهر فبراير 2013، عقدت "ستراتا" بتسليم أول

رويال جت تعلن بدء إجراءات المناقصة بهدف تجديد الأسطول



ويتمشى المظهر الجديد الجريء مع هوية رويال جت المؤسسية الجديدة التي تم إطلاقها في مايو من هذا العام خلال الاحتفالات بالذكرى السنوية العاشرة لانطلاق الشركة، بهدف تلبية وتجاوز طموحات العملاء في تقديم خدمات طيران خاص متميزة على مدى السنوات القليلة المقبلة.

وخلال حديثه إلى وسائل الإعلام على متن طائرة بوينغ بزنس جت A6-AIN، التي تم تجديدها حديثاً بقيمة 12 مليون دولار، قال «شين أوهر»، الرئيس والمدير التنفيذي لرويال جت: «بدأنا إجراءات المناقصة بهدف تجديد

أعلنت رويال جت، الشركة العالمية الرائدة في مجال الطيران الخاص الفاخر ومقرها أبوظبي والتي يرأس مجلس إدارتها الشيخ حمدان بن مبارك آل نهيان، خلال فعاليات معرض دبي للطيران عن قرارها تجديد أسطول الشركة بالكامل بحلول عام 2020، ما يشكل بداية لمرحلة جديدة في صناعة الطيران الخاص في منطقة الشرق الأوسط.

وجاء هذا الإعلان في اليوم الثاني من فعاليات معرض دبي للطيران 2013 المقام حالياً في مطار آل مكتوم الدولي حتى 21 نوفمبر الحالي، حيث أطلقت رويال جت حلة جديدة لطائراتها أيضاً.

مبادلة وبوينج توقعان اتفاقية جديدة لتعزيز صناعة الطيران

كما تسهم هذه الاتفاقية الأخيرة في تعزيز العلاقة القوية بين "بوينج" ومبادلة، وتعكس الدور المتنامي لدولة الإمارات في مجال صناعات الطيران. وكما تم الإعلان عنه سابقاً، سيتم تعهيد شركة "ستراتا للصناعات"، التابعة لشركة المبادلة للتنمية، كمورد للأجنحة الرأسية لطائرات "787 دريم لاينر". وتلتزم شركتنا "بوينج" ومبادلة بمواصلة التعاون بشكل وثيق لتطوير قدرات دولة الإمارات في قطاع صناعة الطيران. وفي هذه المناسبة، قال حميد الشمري، المدير التنفيذي لمبادلة لصناعة الطيران وتكنولوجيا الاتصالات والخدمات الدفاعية، التابعة لشركة المبادلة للتنمية:

بدوره قال راي كونس، الرئيس والمدير التنفيذي في شركة "بوينج" للطائرات التجارية: "يسرنا في شركة "بوينج" أن نوسع علاقتنا مع شركة المبادلة للتنمية، التي تلتزم بتعزيز القدرات الاستراتيجية القادرة على التنافس عالمياً في مجال صناعات الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة. ونحن ندعم عملائنا من خلال الاستفادة من أفضل الابتكارات والموارد حول العالم بطرق تساهم في بناء سلسلة إمداد أكثر كفاءة وتنافسية لمنتجاتنا".

بقية تصل إلى 2.5 مليار دولار أمريكي لبرنامج "بوينج" التجارية، بما في ذلك برنامجي "787" و"777 إكس".

واتفقت "بوينج" ومبادلة أيضاً على التعاون معاً على تطوير القدرات التصنيعية للمواد المركبة الجاهزة وألياف الكربون في إمارة أبوظبي. وسوف يساهم ذلك في دعم مسيرة التطوير المستمرة لصناعة هياكل الطائرات، فضلاً عن تعزيز قدرات تصنيع المواد الخام في دولة الإمارات.

أعلنت كل من شركة المبادلة للتنمية (مبادلة)، شركة الاستثمار والتطوير الاستراتيجي، ومقرها أبوظبي، وشركة "بوينج" امس عن توقيع اتفاقية استراتيجية جديدة من شأنها تعزيز الدور الذي تلعبه شركة مبادلة على المدى الطويل كمورد من الفئة الأولى لشركة "بوينج". ومن خلال هذه الاتفاقية، التي تم توقيعها خلال معرض دبي للطيران 2013، تحظى شركة المبادلة للتنمية بفرصة توريد مواد مركبة متطورة ومعادن معالجة



طول بالكامل بحلول عام 2020

من طائرات بوينج بزنس جت الذي يعتبر الأكبر من نوعه في العالم، وبالتوازي مع ذلك سنستمر في توفير أعلى مستويات الخدمة لعملائنا. وستتكون الطلبية الأولى من سبع طائرات كبيرة، وطائرتين متوسطتي الحجم وطائرتين للشركات.

700 مليون دولار
القيمة الإجمالية
لاستبدال الأسطول

الأسطول بالكامل بحلول عام 2020، الأمر الذي يسمح لنا بتزويد عملائنا بجيل جديد كلياً من الطائرات ومواصلة توسيع شبكة وجهاتنا. «وتصل القيمة الإجمالية لاستبدال الأسطول لحوالي 700 مليون دولار وفق الأسعار الحالية، وبعد إتمام خطتنا الاستراتيجية الخمسية، بدأنا نتطلع للخطط البعيدة المدى، وبدأنا محادثات مع المصنعين لتأكيد أوامر أولى الطلبيات بحلول عام 2016».

«وخلال قيامنا باستبدال الأسطول على مدى السنوات الست المقبلة، سيتمتع أسطولنا الحالي بمظهر حيوي جديد وسيستمر تجديد أسطولنا



قدرات دفاع جـ

لقد أسهم حضور شركة Thales على مدى 35 عاماً في الشرق الأوسط في تمكينها من إقامة علاقات وشراكات متميزة مع دول المنطقة، وأصبحت تعرف على نطاق واسع بأنها شريك معتمد للشركات المحلية.

وتعرض الشركة قدراتها في معرض دبي للطيران، وذلك في عدد من المجالات:

الدفاع الجوي المتطور

تعتبر Thales الشركة الوحيدة في أوروبا القادرة على توفير قدرات دفاع جوي متكاملة تماماً، من الرادارات ومراكز القيادة والسيطرة إلى المستجيبات effectors وأنظمة مكافحة الحريق الخاصة بها.

وقد قامت Thales و Raytheon Systems بتطوير وتصنيع ودعم أفضل أنظمة الدفاع للعملاء في جميع أنحاء العالم على مدى أكثر من 40 عاماً. وقد تم بيع أكثر من 300 رادار دفاع جوي إلى 26 دولة.

وتعتبر الشركة أيضاً المورد العالمي الرئيسي لأنظمة الأسلحة المدمجة، بوجود أكثر من 450 أنظمة نقالة مدمجة في الخدمة لدى عملاء في سائر أنحاء العالم. وتشمل حلولها نظام STARStreak المدمج في مجموعة واسعة من

يوسف علي

الرقم واحد يعشق الإمارات



يقول صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله : أنا وشعبي نحب الرقم واحد ، ومن الواضح أن الرقم واحد يموت عشقا بالإمارات وشعبها وقيادتها الرشيدة ممثلة بصاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة حفظه الله وإخوانه أعضاء المجلس الأعلى حكام الإمارات .

لا يتوقف الرقم واحد عن إعلان نفسه في كل محفل ومشهد وصرح على أرض دولتنا الحبيبة .

ولا يمل من كتابة اسمه على كل ذرة من حبات رمالها ، وكل قطرة ماء في بحارها ، بفضل شعب طموح مقدام حذف من قاموسه كلمة المستحيل ، وبفضل قيادة رشيدة تصل الليل بالنهار في مساع حثيثة لإسعاد شعبها والرقى به إلى النجوم .

وضمن هذا المضمار تأتي تصريحات محمد بن راشد أمس في تعقيبه على الصفقات التاريخية لناقلات الإمارات خلال معرض دبي الدولي للطيران 2013 والتي كسرت حاجز 650 مليار درهم في صفقات لشراء 500 طائرة كفيفة بتربع ناقلاتنا الوطنية على عرش قطاع الطيران العالمي .

محمد بن راشد يستثمر في المستقبل ويؤكد أن السنوات السبع القادمة ستكون حاسمة وبعد أن صارت الإمارات صاحبة أفضل الطرق في السماء ويضيف سموه أن الأجواء والسماء هي البداية فقط. المستقبل يتربح بتلهف خطوات الإمارات ، واقتصاد العالم يراقب أفعالها التي تسعى لأمجاد عبر عنها النابغة الجعدي قبل 15 قرناً من الزمان بقوله: بلغنا السماء مجدنا وسناؤنا وإنا لنرجو فوق ذلك مظهرها

youssefghadban@live.com

شركة رايتيون تسـ

استلمت شركة رايتيون Raytheon محرك الصاروخ الألف من طراز أمرام AIM-120 Advanced Medium Range Air-To-Air Missile (AMRAAM)، من مجموعة Nammo Group التي تعتبر شركة رائدة لمنتجات الدفع، ومقرها في روفوس بالنرويج. ومن المقرر تركيب المحرك في صاروخ طراز AIM-120C7 في وقت لاحق من هذا الشهر. وقد صرح الدكتور تايلور دبليو. لورنس، رئيس شركة Raytheon Missile Systems، بقوله: "تعتبر شراكتنا مع شركة نامو Nammo مثلاً آخر على علاقة رايتيون الوثيقة مع شركائنا الموردين. وقد ساهم العمل

Thales هوي متكاملة وفريدة لشركة



منصات العربات المصفحة. أنظمة الاتصال والتحديد تطرح Thales تشكيلة واسعة من منتجات وحلول الاتصال لتزويد القوات المسلحة بتفوق في المعلومات والقدرات الشبكية التي تحتاج إليها. وتقدم الشركة أيضاً أنظمة تشغيل تفاعلي ومجموعة متكاملة من الاسلحيات التكتيكية لكافة مستويات القيادة، من مراكز القيادة والسيطرة إلى المشاة في الميدان، ولأجل المنصات البرية والجوية والبحرية، لتلبية متطلبات الاتصالات جو-جو، وأرض-جو.

تلم المحرك الألف لصاروخ «أمرام»



المشترك بين رايشيون ونامو كثيراً في نجاحنا المشترك. وبعد عملية تأهيل طويلة في أكتوبر 2012 تم اعتماد Nammo كمورد لمحرك صاروخ AMRAAM إلى Raytheon. وقد قامت بتوريد المحركات بمعدل 90 محركاً في الشهر. ويعتبر AMRAAM صاروخاً مجرباً في القتال، وقد أثبت مرونته التشغيلية في سيناريوهات الاشتباك جو-جو وفي الإطلاق من الأرض، ويسهم في تزويد المقاتلات الحربية حالياً بقدرات عملياتية متطورة، بتكلفة اقتصادية، مع خيارات وحلول نمو مستقبلية. وتشتري صاروخ AMRAAM دولة.

بوابة العراق لتأجير الطائرات الخاصة.. توسعات إقليمية طموحة في المنطقة

دري الوطن - أحمد علي

تشارك شركة بوابة العراق للطائرات الخاصة، في معرض دبي للطيران 2013، من خلال جناحها، الذي تعرض فيه أهم منتجاتها، التي تتمثل بتأجير الطائرات الخاصة للشركات الحكومية والخاصة ورجال الأعمال داخل العراق وخارجه، وخاصة العاملين في مجال شركات النفط.

وتطمح الشركة، التي تأسست في شهر فبراير من العام الحالي، وتتخذ من العاصمة العراقية بغداد مقراً لها، من خلال مشاركتها الأولى في المعرض، إلى الترويج لمنتجاتها والتوسع في السوق الإقليمية، بأكبر عدد ممكن من الطائرات المتطورة، وزيادة امتلاكها لها، والتي تمتلك حتى الآن طائرتي هوكر 800 أكس بي وطائرة من كينغ إير بي 200.

وتعتبر بوابة العراق لتأجير الطائرات الخاصة، أول شركة من هذا النوع في



أحمد أبوغزالة

العراق، وتتبع لشركة الأجنحة الدولية التي تشمل أيضاً أكاديمية الطيران الملكية الأردنية وكلية الملكة نور والأجنحة العربية وأجنحة الخليج.

وأوضح المدير التنفيذي لشركة بوابة العراق للطائرات الخاصة أحمد أبو غزالة، والذي يشرف على جناحها في المعرض أن الشركة تحرص بالتعاون مع شركائها، على أن تكون الرائدة في إدارة طائرة عملاتها من خلال استثمار وقتهم والحرص الشديد على عدم

إهداره تحت أي ظرف من الظروف، وتأمين أجواء السفر المريحة والمترفة من مختلف جوانبها، بالترتيب لأموال السفر بمعطيات عالية الأمان والجودة بتتبعها لأعلى معايير السلامة العالمية المعتمدة دولياً، إضافة إلى تقديم أفضل وجبات الطعام والمشروبات بناءً على رغبة المسافرين والتكيف مع أذواقهم الخاصة، بمنحهم عدة خيارات عند بدء الحجز للرحلات. وأشار أبو غزالة إلى أن من بين الخدمات التي تقدمها الشركة لزبائنهم خدمة الإخلاء الطبي، بتأمين طائرة طبية خاصة لنقل المرضى إلى مدن وبلدان أخرى، لافتاً إلى أن هذه الطائرة تكون مجهزة بأحدث وأرقى الأجهزة الطبية والتي تسمح بنقل المرضى بأسهل الطرق المريحة. وتعتبر هوكر 800 أكس بي، التي تمتلك بوابة العراق طائرتين منها، من الطائرات ذات الحجم المتوسط والتي تسمح بالطيران إلى وجهات مختلفة.

حلول تجارية لابتكارات الفضاء تقدمها «داسو سيستمس»

تقوم شركة داسو سيستمس Dassault Systèmes ذات الخبرة في التصميم الثلاثي الأبعاد و الشركة الرائدة عالمياً في إنتاج برمجيات التصميم الثلاثي الأبعاد وتقديم حلول النموذج الرقمي ثلاثي الأبعاد بالحجم الطبيعي وإدارة دورة حياة المنتج PLM، باستعراض الحلول التجارية والفنية لإبتكارات الفضاء على منصات "الرابط الفرنسية لصناعات الفضاء" GIFAS في معرض دبي للطيران المقام في الفترة من 17 إلى 21 نوفمبر 2013. سيتم خلال المعرض تقديم خبرات الحلول الصناعية لشركة داسو سيستمس Dassault Systèmes كما يتم تقديم البرنامج الذي يُمكن العميل من إنفاق المزيد من الوقت على إبتكار المنتجات مع الحفاظ

على المتطلبات الكاملة وتتبع القرار وذلك بالإضافة إلى شرح لكيفية إدارة وتنفيذ مرحلة تطوير برنامج جديد. ويُمكن هذا الإبتكار التعاوني المتقدم للطيران وخبرات تنفيذ البرنامج من تحقيق التنافسية والإنهاء من منتجات أقوى وأخف وزناً وتسليمها في الوقت المحدد وطبقاً للميزانية المقررة وذلك ضمن الأعمال والبيئات الأمثل للإنتاج. ولشركة داسو سيستمس Dassault Systèmes خبرة لأكثر من 30 عاماً في مجال الطيران والدفاع. تُعتبر الشركة هي الرائدة في تقنية التشكيل ثلاثي الأبعاد وفي تقنية النموذج الرقمي بالحجم الطبيعي. كما تُعتبر الشركة هي أول من طرح عملية إدارة دورة حياة المنتج PLM في الأسواق. إن الخبرة في تقنية

التصميم ثلاثي الأبعاد هي شأن الصناعة ثلاثية الأبعاد وهي حلّ لعملية المحاكاة لصناعات المعدات الأصلية وسلاسل التوريد الخاصة بهم. تشمل قائمة المستخدمين شركات مثل بوينج، إيرباص، إمبراير داسو أفيشون، أجوستا ويستلاند، أستريوم وشركة رولز رويس. وقد صرّح أوليفييه لوتورتر -العضو المنتدب لشركة داسو سيستمس Dassault Systèmes لمنطقة غرب أوروبا - أن أمام الشرق الأوسط تحدياً لتطوير قدراته الصناعية في مجال الطيران، وتطوير برنامج الإبداع للملكية الفكرية، كما عليه أن يعمل على تطوير خبرته في مجالات الصيانة والإصلاح والتزيم عن طريق نقل التكنولوجيا.

الليبية الإفريقية للطيران.. طموحات للنمو رغم التحديات

دع الوطن - أحمد علي:

تأهيل وتدريب

الشركة الأم توفر، من خلال فرعها الشركة الدولية للتدريب، التأهيل والتدريب اللازمين للطواقم الجوية والأرضية، إضافة إلى تدريب الموظفين في الشركات الليبية المختلفة على الشؤون الإدارية والمالية من خلال طاقم مؤهل من المدربين والمتخصصين، وفق أعلى المعايير في شؤون الطيران والإدارة والحوسبة.



تشارك شركة الخطوط الجوية الليبية في معرض دبي للطيران 2013، من خلال جناح الشركة الليبية الإفريقية للطيران القابضة، وعينها على الطائرة الكندية (C Series)، من بومباردييه ذات النسختين ١١٠ و ١٣٥ مقعداً من جيل الطائرات الجديدة، والتي تنافس بوينغ 737 وبوينغ 737-600، 737-700 وإيرباص إيه ٣١٩ وإيرباص إيه ٣١٨ وامبرابر 195.

وتملك الشركة الليبية الإفريقية للطيران القابضة، وهي مملوكة للحكومة، 8 شركات في مجال خدمة الطيران، من بينها إضافة إلى شركة الخطوط الجوية الليبية، شركة الخطوط الإفريقية وتعملان في مجال نقل الركاب بين المطارات الليبية والوجهات العالمية، إضافة إلى الرحلات الداخلية.

كما تتبع للشركة شركات تقدم خدمات متخصصة مثل شركة ليو للشحن الجوي (libo)، والمتحدة للطيران الخاص لخدمة

رجال الأعمال وشركة الشروق للمناولة والخدمات الأرضية في المطارات الليبية والسماء (SAMA) للتموين ولتأمين الوجبات الغذائية والمشروبات على متن الطائرات خلال رحلاتها الداخلية والخارجية، إضافة إلى إدارة الأسواق الحرة في المطارات الليبية. وتقدم الشركة الليبية لهندسة وصيانة الطائرات، التي تتبع أيضاً للشركة الأم الشركة الليبية الإفريقية للطيران، خدمة الصيانة لبعض الأعطال للطائرات الليبية والأجنبية الأخرى التي تنطلق من المطارات الليبية.

وتمكنت الشركة أن تنأى بنفسها عن التجاذبات والتقلبات السياسية، في ظل التطورات المتلاحقة التي تشهدها الساحة الليبية، وأكدت أنها رمز للثبات والوحدة الوطنية والاقتدار منذ تأسيسها في العام 1964، واحتفظت لها مهمة الناقل الجوي الوطني لكل الليبيين في كل الظروف، موفرة لهم وسيلة النقل المناسبة والمريحة والتي تناسب إمكانياتها المتاحة إلى أن فازت بجوائز عالمية عديدة.

ألفا ستار تختار أنظمة روكويل كولينز لتحسين خدمات الطيران

شركة رائدة في وإدارة عمليات الطيران باستخدام أحدث التكنولوجيا المتطورة، نحن سعداء بالعمل مع روكويل كولينز على الصعيد الدولي، وسنحرص من خلال توسيع هذه الشراكة إلى تعزيز قدراتنا لتقديم أفضل الخدمات لقاعدة عملائنا المتنامية. ونحن فخورون للعمل مع هذه الشركة على مستوى عالمي". جدير بالذكر أن روكويل كولينز هي الشركة الوحيدة التي توفر حلول الربط السلس بين الجدولة وقدرات الاتصال من جهة وبين تخطيط الرحلات الجوية وخدمات الطيران الأخرى من جهة أخرى، مما يوفر حلول متكاملة تناسب احتياجات كافة أقسام رحلات الطيران بمختلف أحجامها.

التشغيلية المتنوعة". إن نظام حلول الطيران التصاعدي من روكويل كولينز سيمكن ألفا ستار من دمج نظام عمليات الطيران (FOS) بجدولة وإرسال البرامج وتخطيط الرحلات، وكذلك بخدمة الدعم الكامل للرحلات الإقليمية والدولية، ونظم تسعير الوقود، ومراقبة الأرصاد الجوية، بالإضافة إلى خدمات المناولة الأرضية، وربط اتصالات البيانات. يأتي كل ذلك مع إمكانية الوصول السريع عبر تطبيقات الإنترنت والهاتف المحمول.

وقال الكابتن ممدوح مختار، نائب الرئيس لعمليات الطيران لدى ألفا ستار: "ألفا ستار هي

أعلنت روكويل كولينز، الرائدة في مجال إلكترونيات الطيران، عن وقوع الاختيار على نظامها الخاص بتوفير حلول معلومات الطيران التصاعدي لتحسين نظم شركة ألفا ستار لخدمات الطيران. وذلك من خلال اتفاقية تعاون طويلة الأمد.

وقال بريان كروجر، مدير أول خدمات الطيران لدى روكويل كولينز: "يسعدنا التعاون مع ألفا ستار، الشركة الديناميكية التي تعمل على مدار الساعة لتوفير حلول متكاملة تعزز من خدمات الطيران. إن نظامنا الخاص بالطيران التصاعدي سيمكن ألفا ستار من رفع كفاءة وفعالية إدارتها لأسطولها المتنامي وخدماتها

الدفاع الصاروخي وأنظمة الحرب الإلكترونية أولوية مطلقة لـ 80 مليار دولار حجم الإنفاق العسكري الذ

ويمثل إنفاق الشرق الأوسط 3% من إجمالي الإنفاق العسكري العالمي الذي بلغ 1.756 تريليون دولار في عام 2012 بنسبة 25% من إجمالي الناتج المحلي العالمي، أي ما يعادل 249 دولار مشتريات عسكرية لكل فرد من سكان الكرة الأرضية .

وبصفة عامة فإن الإنفاق العسكري الخليجي، لا يعكس فقط المخاوف من المخاطر والتهديدات الإقليمية، وإنما يعكس أيضا الرؤية المستقبلية للتهديدات والمخاطر المحتملة من وراء الانتقال التدريجي لمركز الثقل العسكري والاقتصادي من الغرب إلى الشرق .

وتحتل السعودية والإمارات والكويت المراتب الثلاث الأولى في الإنفاق العسكري الخليجي، وتستحوذ السعودية وحدها على نسبة 60% من إجمالي الإنفاق العسكري الخليجي أي ما

وطائرات التدريب والنقل العسكري وأنظمة الحرب الإلكترونية .

هذه الحقيقة عبر عنها دينيس مولر الرئيس التنفيذي لوحدة الصناعات العسكرية والدفاعية بشركة بوينغ خلال لقائه مع الصحفيين في اليوم الأول من المعرض، عندما كشف أن مبيعات الشركة من المنطقة أصبحت تمثل الآن نسبة 29% من إجمالي المبيعات الدولية للشركة على مستوى العالم في حين لم تكن تمثل سوى 7% فقط من إجمالي مبيعات الشركة قبل 5 سنوات فقط، وهي نسبة يتوقع دينيس أن تقفز إلى 33% خلال الخمس أو العشر سنوات القادمة .

وهذه الحقيقة عبرت عنها أيضا التقارير السنوية المتعاقبة لمعهد ستوكهولم الدولي لأبحاث السلام (SIPRI) والذي أشار إلى أن منطقة الشرق الأوسط تلقت نسبة 17% من شحنات الأسلحة الدولية التقليدية خلال السنوات الخمس الماضية.

لم تنجح الطلبات الفلكية للطائرات التجارية، والتي تجاوزت 200 مليار دولار في اليوم الأول فقط من معرض دبي للطيران، في سرقة الأضواء من الشق العسكري من المعرض، والذي يشهد منافسة شرسة من جانب الشركات الأمريكية والأوروبية والروسية والصينية، ومن أجل اقتطاع حصة من الإنفاق العسكري الخليجي، والذي من المتوقع أن يصل بحلول عام 2015 إلى أكثر من 80 مليار دولار، وفقا لدراسة أجرتها مؤسسة "فورست اند سوليفان" (Forst&Sullivan) للأبحاث.

وفي الواقع فإن أهمية منطقة الخليج للشركات العسكرية العالمية، لا تنبع فقط من كونها واحدة من المناطق القليلة في العالم التي لم تخفض إنفاقها العسكري وإنما رفعت منه، فضلا عن كونها صاحبة الفواتير الكبيرة بحكم حاجتها إلى أنظمة متكاملة من المعدات العسكرية التي تتراوح ما بين أنظمة الدفاع الصاروخي والطائرات المقاتلة

مبيعات بوينغ العسكرية في الخليج ارتفعت من 7% إلى 29% خلال خمس سنوات

“

دول التعاون

ليجي بحلول عام 2015

مساحة اغلب الدول الخليجية. ولا تقل منظومة الحرب الالكترونية أهمية عن منظومة الدفاع الصاروخي، وظهر شبح الحرب الإلكترونية واضحا لدول الخليج خلال الأشهر القليلة الماضية عندما تعرضت شركة "ارامكو" السعودية لهجوم واسع النطاق بنوع شرس من الفيروسات الالكترونية والشفرة الخبيثة، أسفر عن تدمير مئات الآلاف من أقراص الكومبيوتر الصلبة التي تحتوي على معلومات هامة وحساسة وأدى إلى تعطيل مرافق حيوية . ، ورغم ان دول الخليج كانت تعتمد بصورة تقليدية على الأصدقاء لتقديم الدعم في مجال صد الهجمات الالكترونية وجمع المعلومات إلا ان تداعيات قضية "ويكيليكس" التي فجرها المحلل العسكري جوليان اسانج، والتي تبتعتها أيضا قضية التسريبات التي قام بها روبرت سنودن، وهذه التطورات تحتم على دول الخليج السعي لامتلاك منظومتها الخاصة في هذه المجالات .

العسكرية الأمريكية والغربية للاستفادة من سخاء الإنفاق العسكري الخليجي، إلا أن دول الخليج طورت قواعد دقيقة لشراء الأسلحة والأنظمة والمعدات التي تتناسب مع احتياجاتها وطبيعة المخاطر والتهديدات التي تواجهها وظروف وطبيعة مسارح العمليات المتوقعة، ومدى توافر العنصر البشري المؤهل القادر على استخدام هذه المعدات والأنظمة . وقد ساعدت هذه القواعد على بلورة مجموعة من الأولويات للإنفاق العسكري الخليجي، في مقدمتها ضرورة استكمال منظومة الدفاع العسكري التي بدأتها الدول الخليجية في أعقاب الغزو العراقي للكويت ، والذي شهد تعرض السعودية لصواريخ أطلقت من العراق . ورغم أن اغلب الدول الخليجية تمتلك الآن أنظمة دفاع صاروخي إلا ان هناك ضرورة ملحة لتحقيق التكامل فيما بينها، وهذه النقطة تكتسب أهمية خاصة في ظل صغر

يعادل 131.6 مليار دولار، بنسبة 5% سنويا، تليها الإمارات بنسبة 30%، ثم الكويت بنسبة 9% وعمان بنسبة 8%. ولا تمثل ضخامة الإنفاق العسكري في منطقة الخليج نقطة الجذب الوحيدة لشركات التصنيع العسكري العالمية، وإنما أيضا نتيجة طبيعة السوق وسماته، وعلى سبيل المثال فإن سوق الطائرات في منطقة الخليج، والذي ينقسم إلى خمس فئات هي الطائرات المقاتلة وطائرات التدريب وطائرات النقل العسكري وطائرات الاستطلاع والمراقبة وطائرات التزود بالوقود، يتسم بتعدد وتنوع أنواع الطائرات المستخدمة لدى القوات الجوية في دول المنطقة، وهذا يوفر بحسب الخبراء والمحللين العسكريين فرصا لا تنضب من مواصلة وتنامي المبيعات . ورغم الجهود الحثيثة للشركات

الشرق الأوسط يمثل
3% من إجمالي الإنفاق
العسكري العالمي

