



النشرة اليومية

٩ نوفمبر ٢٠١٥

الإمارات العربية المتحدة القوات المسلحة مديرية التوجيه المعنوي

درع الوطن
مجلة عسكرية واستراتيجية

2



أحدث المروحيات من أغستاوستلاند 16

أبناء الشهداء يزرون جناح مجلة درع الوطن 06

محمد بن راشد ومحمد بن زايد يفتتحان معرض دبي الدولي للطيران 2015



افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة الدورة الـ 14 من معرض دبي الدولي للطيران 2015 الذي يستضيفه مطار آل مكتوم الدولي خلال الفترة من الثامن إلى 12 / من شهر نوفمبر الجاري.

حضر حفل الافتتاح كبار القيادات العسكرية والأمنية وأعيان البلاد والفعاليات الاقتصادية في الدولة... وفود عسكرية يمثلون أكثر من 120 دولة شقيقة وصديقة يشاركون في فعاليات المعرض الذي تشارك فيه ما يزيد عن 1100 شركة محلية وإقليمية ودولية متخصصة في قطاعي الطيران المدني وصناعة الطيران العسكري.

قائد القوات الجوية يستقبل
عددا من كبار ضيوف معرض
دبي للطيران 05

محمد بن زايد
يستقبل عدداً
من ضيوف المعرض 04

هزاع بن زايد
يزور معرض
دبي الدولي
ويلتقي عدداً
من أبناء
الشهداء 02

قائد القوات البرية يستقبل
عددا من كبار ضيوف معرض
دبي للطيران 05

“طائرات بدون طيار”
تشارك في الاستعراضات
للمرة الأولى 23



محمد بن زايد يشهد عرضاً جوياً في معرض دبي الدولي للطيران 2015



هزاع بن زايد يزور معرض دبي الدولي للطيران 2015 ويلا

زار سمو الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان مستشار الأمن الوطني نائب رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي أمس معرض دبي الدولي للطيران 2015 في دورته الرابعة عشرة الذي يستضيفه مطار آل مكتوم الدولي خلال الفترة من 8 إلى 12 نوفمبر الجاري وقام بجولة على أبرز الأجنحة المشاركة واطلع على أحدث مستجدات صناعة الطيران المدني والعسكري والتجاري في العالم.

واستهل سموه الجولة بلقاء عدد من أبناء شهداء الإمارات البواسل الذين تم تنظيم جولة لهم على فعاليات المعرض والأجنحة الإماراتية والعربية والدولية المشاركة به وأعرب أطفال الشهداء عن فخرهم واعتزازهم بلقاء سموه معبرين عن امتنانهم وأسرههم لما يلقوه من رعاية متواصلة من القيادة الحكيمة.



محمد بن راشد ومحمد بن زايد يلتقيان عدداً من أبناء الشهداء



قي عددا من أبناء الشهداء



محمد بن زايد يستقبل عددا من ضيوف المعرض



استقبل صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة عددا من ضيوف معرض دبي للطيران 2015 المقام على أرض مطار آل مكتوم الدولي.

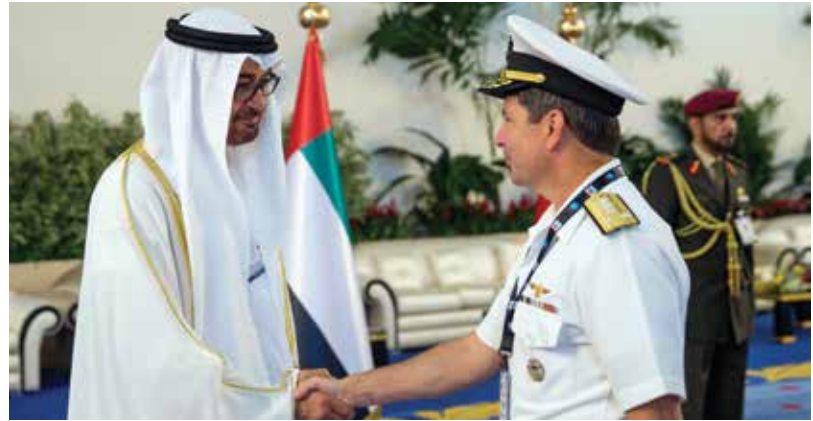
فقد استقبل سموه في جناح شركة الإمارات للصناعات العسكرية معالي سينا تور روبيرتا بينوتي وزيرة الدفاع الإيطالي والوفد المرافق لها .

وجرى خلال اللقاء بحث علاقات التعاون والصداقة التي تربط دولة الإمارات العربية المتحدة مع إيطاليا خاصة فيما يتعلق بالشؤون العسكرية والدفاعية وسبل تعزيزها وتنميتها بما يخدم المصالح المشتركة للبلدين .



وقدمت الوزيرة الإيطالية لمحة عامة عن طبيعة مشاركة الشركات والمؤسسات الإيطالية في المعرض وأهم برامج التصنيع التي يتم عرضها في هذه المشاركة .

وتطرق الحديث إلى الأهمية التي يمثلها معرض دبي للطيران للدول والمؤسسات والهيئات في تطوير وتحديث العلوم والصناعات الجوية والفضائية المدنية والعسكرية من خلال تبادل المعلومات والخبرات والاطلاع على أحدث ما أنتجته كبرى الشركات الصناعية.



وجرى خلال اللقاء أيضا استعراض آخر التطورات والمستجدات في المنطقة والقضايا ذات الاهتمام المشترك.

واستقبل صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان الفريق أحمد قايد صالح نائب وزير الدفاع الوطني رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي في الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية الشقيقة ومعالي الدكتور خالد العبيدي وزير الدفاع العراقي ومعالي إيهما نغالي تاسما غامبيتوف وزير الدفاع الكازاخستاني ودينيس مولينبريج الرئيس والمدير التنفيذي لشركة بوينغ » كلا على حده».



وجرى خلال اللقاءات تبادل الأحاديث الودية ومجالات التعاون بين دولة الإمارات العربية المتحدة وبلدانهم والحرص المشترك على تعزيز هذه العلاقات بما يخدم مصالح الجميع.

قائد القوات الجوية يستقبل عددا من كبار ضيوف معرض دبي للطيران



النائب وزير الدولة لشؤون المشتريات الدفاعية البريطاني والفريق سيري دوزلدوف قائد القوات الجوية الأوكراني .

وتم خلال اللقاءات التي حضرها عدد من كبار ضباط القوات الجوية والدفاع الجوي وأعضاء الوفود المرافقة للضيوف تبادل الاحاديث حول فعاليات المعرض وإستعراض علاقات التعاون المشترك وسبل تعزيزها وتتميتها خاصة في مجال صناعة الطيران والتكنولوجيا المتقدمة. وأشاد الضيوف بحسن التنظيم والإعداد لمعرض دبي للطيران في دورته الحالية، مؤكداً المكانة المتميزة التي وصلت إليها دولة الامارات في مجال تنظيم المعارض الدولية في مختلف تخصصاتها.

استقبل سعادة اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر محمد العلوي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي في مكتبه بمعرض دبي للطيران 2015 كلا على حده «الفريق أول يودن اندريه قائد القوات الروسية و اللواء طيار مايكل ياردلي رئيس أركان القوات الجوية النيوزلندية و الفريق أول طيار سهيل أمان قائد القوات الجوية الباكستانية والجنرال فرانسيسكو جافير غارسيا رئيس أركان القوات الجوية الأسبانية واللواء حجي رسلان بن سعد رئيس أركان القوات الجوية الماليزية واللواء أوليغ ديفيليف قائد القوات الجوية والدفاع الجوي البيلاروسي و الفريق أول ركن طيار اندريه لاناتا رئيس اركان القوات الجوية الفرنسية واللواء غافن دايفر قائد القوات الجوية الاسترالية و نائب الاميرال كيفن ام دونيجان قائد القيادة المركزية الامريكية الاسطول الخامس والفريق توم بيكيت كبير مستشاري الدفاع البريطاني للشرق الأوسط و فيليب دان

قائد القوات البرية يستقبل عددا من كبار ضيوف معرض دبي للطيران



الشهري قائد قوة درع الجزيرة المشتركة . وجرى خلال المقابلات استعراض العلاقات العسكرية والتطرق إلى فعاليات معرض دبي الدولي للطيران 2015 ، إذ أشاد الضيوف بحسن تنظيم المعرض ونسبة المشاركة العربية والأجنبية العالية التي اعتبرها تعزيزاً لمكانة دولة الإمارات إقليمياً ودولياً في مجال صناعة المعارض بأنواعها كافة.

استقبل سعادة اللواء الركن صالح محمد صالح مجرن العامري قائد القوات البرية على هامش معرض دبي الدولي للطيران 2015 في مكتب سعادته بمبنى المعرض أمس كلا على حده اللواء بحري جوزيف ريكس مدير وكالة التعاون الأمني الدفاع الأمريكي، و العميد كارل دمون من وزارة الدفاع الفرنسي و اللواء الركن حسن بن حمزه

زاروا جناح "درع الوطن" وحضروا الاستعراضات الجوية

أبناء الشهداء يتجولون معرض دبي الطيران 2015



تجول 12 من أبناء الشهداء، الذين تتراوح أعمارهم بين 11-13 عاما أرجاء معرض دبي للطيران في دورته 14، الذي انطلقت فعالياته أمس تحت رعاية وحضور كل من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله"، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وذلك برفقة عدد من أعضاء اللجنة العسكرية للمعرض، برئاسة سعادة اللواء عبد الله الهاشمي المدير التنفيذي للجنة.

حرصت اللجنة العسكرية على تنظيم تلك الجولة لأبناء الشهداء، للمشاركة في فعاليات المعرض، فضلا عن مشاركتهم في عرس عودة أبطال الوطن، الذين أنجزوا مهامهم في عملية "إعادة الأمل" ضمن قوات التحالف الدولي في اليمن الشقيق.

زار أبناء الشهداء الذين جاءوا يرتدون الزي العسكري، خلال جولتهم جناح مجلة "درع الوطن" التي حرصت على استقبالهم بحفاوة بالغة، ووزعت عليهم الهدايا التذكارية، وتم التقاط عدد من الصور التذكارية، فضلا عن زيارتهم عدد من الأجنحة في المعرض، بالإضافة إلى حضورهم بعض العروض والاستعراضات الجوية، وعبروا عن سعادتهم بتلك الجولة، ومشاركتهم في احتفالات عودة الأبطال.

واستهدفت اللجنة أبناء الشهداء في الفترة من عام 2002 إلى 2015، على مستوى إمارات الدولة، وركزت على ألا تقل أعمارهم عن 11 عاماً، فيما عدا 2 من عجمان بلغت أعمارهم 8 و9 سنوات، نظرا لعدم وجود أطفال في سن الحادية عشر.

وقالت اللجنة أن ذوي أبناء الشهداء رافقوا أبنائهم خلال الجولة، الأمر الذي أدخل الطمأنينة والسعادة في نفوس الأطفال، واستطاعوا

ما قدمه شهداء
الواجب من
التضحيات فداءً
للوطن، مصدر
فخر وعزة لكل
مواطن عربي

أن يتفاعلوا مع الفعاليات والعروض والزوار الذين تسابقوا على التقاط الصور التذكارية معهم وهم يرتدون الزي العسكري.

وأكدت اللجنة أن أحداث حرب اليمن واستشهاد عدد من جنودنا البواسل فيها أفرزت ملحمة وطنية رائعة، تميزت بالتفاف الشعب حول قيادته ومثلت نموذجاً للتلاحم الفريد بين الشعب والقيادة.

وأشارت إلى أن ما قدمه شهداء الواجب من التضحيات فداءً للوطن، مصدر فخر وعزة لكل مواطن عربي، فاستحقوا أن تختزل ذاكرة التاريخ بطولاتهم، وتسطر مجد تضحياتهم بحروف من النور أمد الدهر، وتبقى سيرتهم راسخة في النفوس، يتدارسها الأبناء وتناقشها الأجيال، ليتعلموا منها قيم التضحية ومفاهيم الواجب تجاه الوطن.

لتقديم دورات تدريبية في مجال الطيران للفنيين الإماراتيين

“جال” و“سبارتان” الأمريكية توقعان اتفاق شراكة



وقعت شركة جلوبال أيرواسبيس لوجيستكس ذ.م.م (جال)، أمس، اتفاقية تعاون مع كلية سبارتان لعلوم الطيران والتكنولوجيا الكائن في تولسا، أوكلاهوما، الولايات المتحدة الأمريكية، لتنظيم برنامج تدريبي جديد، تم تصميمه بهدف إتاحة الفرصة أمام مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة، سواء من موظفي شركة جال المحتملين أو أفراد القوات المسلحة، الفرصة لتلقي التدريب برعاية جال في المؤسسة الرائدة عالمياً في مجال التدريب على صيانة الطائرات.

ويركز البرنامج على مجموعة مبادئ تجمع بين التعليم ذي الجودة العالية مع الميزات المخصصة في هذا المجال، وسيتمكن طلاب معهد سبارتان، من خلال التركيز على صيانة الطائرات أو الأجهزة الإلكترونية، من تلقي التدريب على اللغة الإنجليزية أولاً، ومن ثم يتلقون دورة لغة إنجليزية تركز على المجال الصناعي الفني والتي ستتم بالتزامن مع برنامج التدريب الفني في مجال الطيران. بالإضافة إلى ذلك سيحصل الطلاب الذين ترعاهم شركة جال على مجموعة كاملة من الخدمات الطلابية من كلية سبارتان بما في ذلك المسكن والإعاشة والنقل.

وقال بيتر هاريس، الرئيس التنفيذي لكلية سبارتان: “نحن نتوقع أن تساهم هذه الشراكة في التطور إلى علاقة طويلة الأمد في الوقت الذي نفتح فيه آفاقاً جديدة في مجال تدريب الطلاب الإماراتيين في مجال الطيران”، ومن المنتظر أن يتوسع البرنامج الخاص بالتدريب ليشمل مجالات فنية أخرى مثل تدريب الطيارين وبرامج درجة البكالوريوس.

وقال عبدالله مراد البلوشي، الرئيس التنفيذي لشركة جال إن: “الشراكة الجديدة هذه في مجال التدريب مع كلية سبارتان ستوفر العديد من الفرص أمام المواطنين الإماراتيين وتكسبهم

البرنامج يؤكد
الالتزام بمبدأ
التوطين وتعزيز
الصناعة الدفاعية
في دولة الإمارات.

تجربة غير مسبوقة قبل الشروع في مزاولة مهنتهم في مجال الطيران أو في القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة“.

وأضاف البلوشي: “إن مستوى الخبرة العميق الذي تقدمه وتتمتع به كلية سبارتان لعلوم الطيران والتكنولوجيا يعتبر غير مسبوق ولا مثيل له، ورعاية شركة جال لهذا البرنامج يؤكد بحق التزامنا بمبدأ التوطين وتعزيز الصناعة الدفاعية في دولة الإمارات العربية المتحدة“.

خدمات عسكرية متكاملة

تتميز كلية سبارتان بوجود العديد من المدربين الطيارين والفنيين منذ عام 1928، بما في ذلك طلاب من أكثر من 62 دولة.

وتعتبر هذه الشراكة مع جامعة أمريكية الأولى من نوعها بالنسبة لشركة جال، وهي شركة تابعة لشركة الإمارات للصناعات الدفاع (EDIC)، المنصة الأولى من نوعها في الإمارات العربية المتحدة على صعيد ما تقدمه من خدمات عسكرية متكاملة وخدمات التصنيع الوطني.

سلسلة من التحديات

ثورة التايغون ارتقت بالقدرات إلى مستويات راقية

يهدف
التطوير الحالي
والمستقبلي
إلى ضمان بقاء
تايغون مجهزة
لتكون صالحة
ومناسبة على
مدى عقود
قادمة.

من أنظمة الاستشعار. وقد جعلت هذه التحسينات تايغون أكثر قوة، سواء كانت مكلفة بعمل جو-جو، أو جو-سطح، أو مزيج من الاثنين أثناء مهمة واحدة. وقد استعرضت القوات الجوية الملكية قدرات P1E أثناء تمرين Red Flag 2015 في الولايات المتحدة، وهي الآن في الخدمة.

تتضمن المرحلة الثانية من التحسينات إدماج سلاح الضربات العميقة Storm Shadow وصاروخ Meteor الذي يتجاوز مدى الرؤية. وهذه التحسينات تمنح الطائرة قدرة مطورة على تعدد الأدوار، مما يجعلها قادرة على نشر أسلحة متعددة مدى بعيد. وقد أتمت أول طائرة P2E Typhoon طيرانها الأول في أغسطس. ما تمت أول عملية إطلاق صاروخ Meteor من طائرة تايغون في أغسطس وتبع ذلك مزيد من إطلاق النار. وسوف تجري تجارب Storm Shadow أيضاً خلال هذا العام.

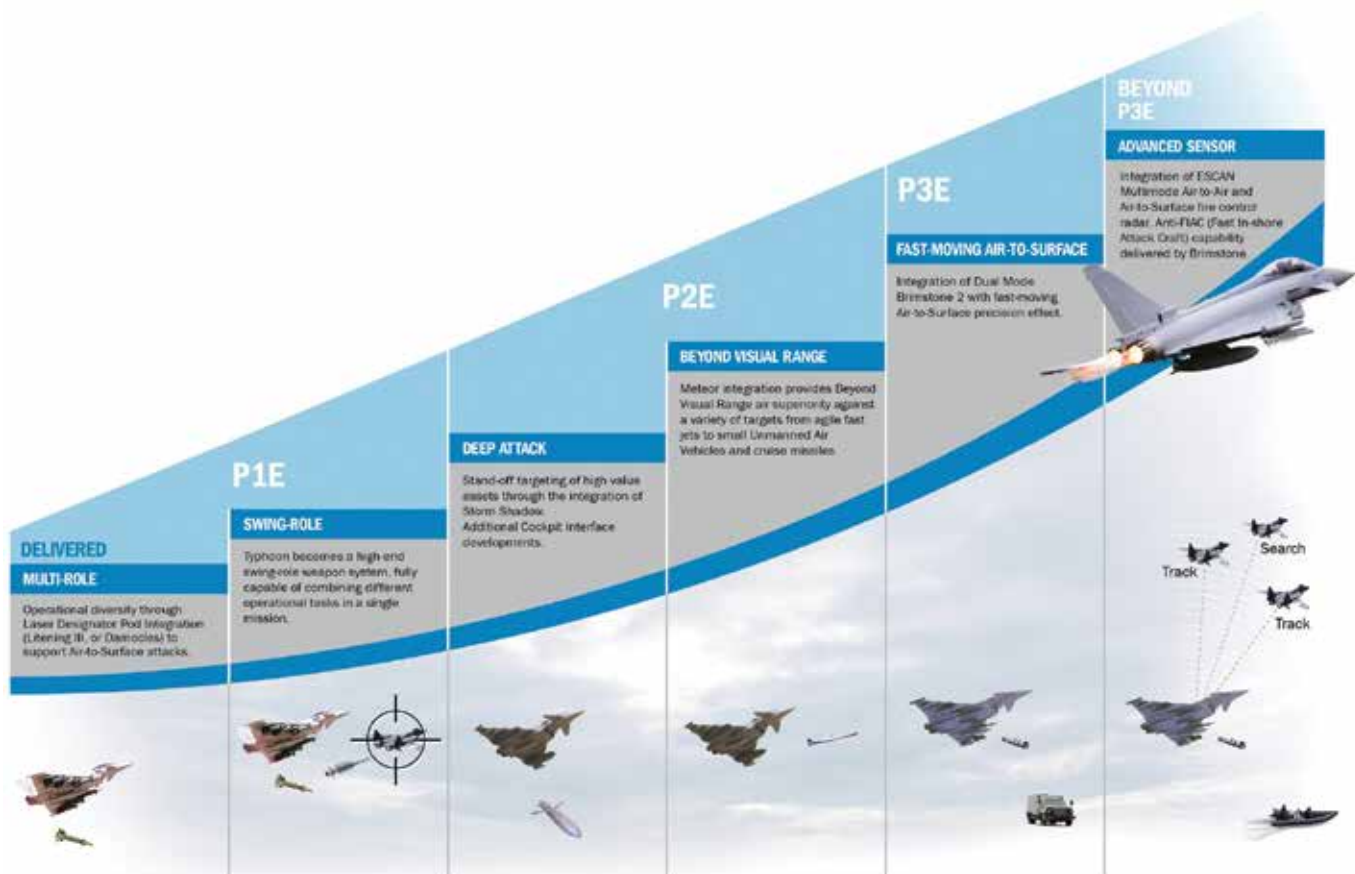
سيتم إجراء تجارب على رادار الطيران CAPTOR E-Scan، حيث يمثل نظام الاستشعار هذا تقدماً رئيسياً في قدرات الاكتشاف والاستهداف في الطائرة.

تعتبر التايغون طائرة قتالية رائدة على الصعيد العالمي، وقد أسهمت هذه الثورة في عالم يوروفايتر تايغون Eurofighter Typhoon في تحقيق مجموعة متزايدة من القدرات باستمرار. وقد تم في تصميمها أخذ المستقبل في الاعتبار منذ اليوم الأول، وما تزال تنمو وتتسع بوصفها مقاتلة متعددة الأدوار.

تتحقق قدرات طائرة تايغون من خلال برنامج التحسينات المتدرج، وهو نهج منظم لتطوير الطائرة باستخدام القوة الجماعية لأربع دول شركاء، هي المملكة المتحدة وألمانيا وإيطاليا وإسبانيا. وتلعب شركة BAE Systems دوراً أساسياً في تطوير تقنيات تسهم في تعزيز قدرات تايغون من خلال سلسلة من التحديثات.

كان تطوير قدرات الطائرة سريعاً على مدى 12 عاماً الأخيرة. ففي عام 2014 أسهمت أول مجموعة تحديثات P1E في تحقيق طائفة من التحسينات في الطائرة، بما في ذلك دمج القنبلة الدقيقة التوجيه Paveway IV. وقد شملت التحسينات الأخرى قدرة حاسوبية متطورة، وتطورات في دمج منظومات الأسلحة ومجموعات محسنة

TYPHOON
A PHASED APPROACH TO DEVELOPMENT

BAE SYSTEMS
INSPIRED WORK


رواد مستقبل التكنولوجيا لحاضر أفضل



BAE SYSTEMS

INSPIRED WORK



قدرة متميزة على السلامة والبقاء

رافال Rafale – تتجاوز احتياجات أي مهمة

من المتوقع
أن تصبح
طائرة رافال
النوع الوحيد
من الطائرات
المقاتلة التي
يتم تشغيلها
من قبل القوات
الجوية والقوات
البحرية الفرنسية.

الخارجية، ومهام الضربات العميقة، والدع الجوي للقوات الأرضية، ومهام الاستطلاع، وطلعات تدريب الطيارين، وواجبات الردع النووي.

تتميز طائرات رافال لدى القوات الجوية: Rafale C ذات المقعد الواحد لدى القوات الجوية، و Rafale B ذات المقعدين لدى القوات الجوية أيضاً، و Rafale M ذات المقعد الواحد لدى القوات البحرية، بأكثر قواسم مشتركة في الهيكل والمعدات، وقدرات متشابهة جداً في المهام. وتعتبر رافال المتعددة المهام ملائمة ضد التهديدات التقليدية واللامتائلة على حد سواء، حيث تلبى الاحتياجات الناشئة للقوات المسلحة في سياق جيوسياسي متغير، وتبقى في طليعة الابتكار التقني.

وبفضل تنوع الاستخدامات وقابلية التكيف والقدرة على تلبية متطلبات جميع أنواع المهام، تعتبر الطائرة المقاتلة المثالية التي تمثل خطوة متقدمة للقوات الجوية في بيئة استراتيجية واقتصادية دائمة التغير.

يتميز النوع الأخير من الطائرات القتالية من شركة Dassault Aviation بحجم معتدل ولكنه قوي للغاية، وهو بالتالي لا يدمج أكبر وأحدث مجموعة من أجهزة الاستشعار فحسب، بل يضاعف كفاءتها باختراق تقني يتمثل في مزج البيانات من أجهزة استشعار متعددة.

من المتوقع أن تصبح طائرة رافال النوع الوحيد من الطائرات المقاتلة التي يتم تشغيلها من قبل القوات الجوية والقوات البحرية الفرنسية. فمنذ عام 2013 تم تسليم طائرات رافال المتعددة الأدوار مجهزة برادار مصفوفة المسح الإلكتروني النشط Active Electronically Scanned Array (AESA) RBE2.

عندما تم إطلاق برنامج رافال، أصدر سلاح الجو وسلاح البحرية الفرنسيان مطلباً مشتركاً لطائرة متعددة الأدوار تحل محل الأنواع السبعة لديهما من الطائرات القتالية التي كانت شغالة في ذلك الوقت.

كانوا يرغبون في أن تكون الطائرة قادرة على تنفيذ مجموعة واسعة جداً من المهام، مثل التفوق الجوي / الدفاعي الجوي، والحرمان من الوصول، والاستطلاع، والدعم الجوي القريب، والاستهداف الديناميكي، والضربات / اعتراض الضربات أرض-جو الدقيق، والهجمات المضادة للسفن، والردع النووي، وإعادة التزويد بالوقود جواً.

تم أخذ هذه المتطلبات في الاعتبار منذ البدء في تطوير طائرة رافال، وقد ذلك المهندسين إلى اختراع طائرة تفوق احتياجات كل نوع من أنواع المهام.

أظهرت رافال قدرة مميزة على السلامة والبقاء أثناء العمليات الأخيرة للقوات الجوية والقوات البحرية الفرنسية، وذلك بفضل الهيكل المطور، ومجموعة واسعة من أجهزة الاستشعار الذكية. ومن المقرر أن تكون طائرة القتال الأولى لدى القوات المسلحة الفرنسية حتى عام 2040 في أقل تقدير.

بالنظر إلى قدرات رافال المتعددة الأدوار تم اختيارها من قبل عدد متزايد من الحكومات؛ فهي تلبى الاحتياجات لتنفيذ أوسع نطاق من الأدوار بأقل عدد من الطائرات.

وهي تشارك في مهام يقظة الدائمة لرد الفعل السريع / والدفاع الجوي والسيادة في الجو، وعمليات إرسال ونشر القوة في المهام

ظلت «داسو أفيشن» Dassault Aviation تحتل مكان الريادة العالمية في تصميم وإنتاج الطائرات المقاتلة المتميزة بخصائصها الفريدة وقدراتها العالية لسيادة ساحات القتال والمزودة بأحدث نظم الأسلحة الدقيقة لحماية السيادة الوطنية وردع المعتدين.



الريادة العالمية في تطوير وإنتاج المقاتلات



www.dassault-aviation.com

حلول الاستدامة الشاملة للبيتروت

لا تقتصر الإستدامة فقط على مراعاة المعايير البيئية



خيارات جديدة
لتصميم المعدات
لضمان سهولة
العمل عليها
وقابليتها
للتطوير

وتوفير الحماية للوحدات العسكرية.

هناك قلة تعرف نظام البيتروت أفضل من "جوزيف دي أنتونا"، وهو مدير تطوير الأعمال لمنتجات شركة ريثيون للدفاع الجوي والصاروخي المتكامل. حيث خدم (30) سنة في الجيش الأمريكي، وكانت معظمها بجانب نظام البيتروت.

وفي مجال عمله (العسكري والمدني) مع البيتروت، شهد "دي أنتونا" مجمل التغييرات التي حدثت للنظام.

ويقول، "لو قارنا بين البيتروت الأصلي والبيتروت الحديث، فإن وجه الشبه الوحيد هو الاسم. لقد تم تحديثه بالكامل ليواكب التهديدات المتزايدة".

عند سؤاله عن وجهة نظره حول البرنامج، أجاب "دي أنتونا" بأن جهود الإستدامة في ريثيون تشتمل على الخدمات والقدرات، ولكنه يفضل وصفها بـ "الجاهزية".

ويضيف دي أنتونا، "نحن ندرك المطلوب لإستمرارية نظام البيتروت، لذلك نحتاج لتفصيل هذه المنهجية لمساعدة عملائنا على معرفة الكيفية الأفضل لاستفادتهم من هذه التفاصيل لتناسب مع احتياجاتهم. فالمؤكد أنها ليست مقاس واحد يناسب الجميع".

لقد شهد هذا البرنامج الناجح تطورات هائلة. إن منسوبي شركة ريثيون، سواء كانوا من داخل الشركة أو مع وحدات الرماية، يتفهمون العلاقات التي يتعين تنميتها من أجل أن تكون استدامة البيتروت ناجحة.

فالإستدامة بالنسبة لريثيون تعني صيانة وتحديث أنظمتها الدفاعية لمواجهة التهديدات المتزايدة. وربما لا يوجد برنامج يجسد هذا الالتزام أكثر من الحلول الشاملة للبيتروت.

إن نظام البيتروت هو حجر الزاوية لأنظمة الدفاع الجوي والصاروخي في أمريكا وفي (12) دولة حليفة أخرى في أوروبا، ودول المحيط الهادئ، ومنطقة الشرق الأوسط.

"إن بيتروت يحمي أرواح الناس. توجب علينا تصميم نظام خالي من العيوب وأن نوفر له أفضل مستويات المساندة. ولا يوجد حد لعمليات التطوير" - الكلام لـ "جون بوتينو"، رئيس الفريق الهندسي في منشأة شركة ريثيون بمدينة أندوفر، ماساتشوستس التي يصنع فيها البيتروت.

يمضي "بوتينو" وفريقه يومهم في فحص وإعادة فحص تشكيل نظام البيتروت. ويسعون بشكل حثيث نحو البحث عن خيارات جديدة لتصميم المعدات لضمان سهولة العمل عليها وقابليتها للتطوير. أيضاً، يتولى فريقه مسئولية إيجاد طرق تجعل من نظام البيتروت متاحاً بسعر أقل.

"أرى اهتماماً وتفاعلاً هائلاً (من الفريق) فيما يتعلق بإستدامة واستمرارية المنتج. فهم مهتمون للغاية بما سيقوم به عملاؤنا لصيانة النظام بعد استلامهم له" - الحديث لـ "بوتينو" في إجابته على تساؤل حول المحفز والدافع لفريقه.

إن إجراءات الاستدامة لدى ريثيون هي محصلة عقود من التحضير والتطوير وتهدف جميعها لتحقيق أعلى مستويات رضا العملاء

المهمة: تحقيق الابتكار

بتاريخها العريق الذي يمتدّ لما يناهز 50 عاماً في الشرق الأوسط، يجسّد التزام "ريثيون" وحضورها المتواصل في المنطقة دلالة جلية على القيمة العالية التي نوليها لعملائنا عبر تلبية احتياجاتهم. تلعب الحلول التي نقدّمها للدول، بالاستناد إلى خبرتنا المعمّقة، دوراً بالغ الأهمية في نجاح هذه الدول بتحقيق المهام التي تضطلع عليها، في مختلف أرجاء العالم. وباعتبار شركتنا من الرواد في المجال التقني ومن بين أكثر الشركاء موثوقية، فإننا سنواصل دعمنا لعملائنا والعمل المشترك سوية للوصول إلى مستقبل أكثر ابتكاراً.



صورة "الرخام الأزرق" للأرض تم التقاطها بواسطة مجموعة راديو متر للتصوير بالأشعة تحت الحمراء المرئية الخاصة بشركة رايثيون

Raytheon.com

تواصل معنا

Raytheon

Customer Success Is Our Mission

إنتاج شركة ساب Saab

نظام الإنذار المبكر المحمول جواً من طراز Erieye



أسهمت التحديات الأمنية الجديدة والمتزايدة، مثل الإرهاب وقضايا الحدود والنزاعات بين الدول وتهريب المخدرات والقرصنة، في زيادة حاجة كل دولة إلى مزيد من الوعي بالأحداث التي تدور حولها.

قال سامي كارول، رئيس وحدة دولة تابعة لشركة Saab في الشرق الأوسط، ومدير عام شركة Saab Middle East LLC: "بإمكان نظامنا للإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً AEW&C مراقبة كل شيء في حركة المرور الجوية، حيث يستطيع نظام الرادار Saab's Erieye اكتشاف وتتبع وتصنيف أصعب الأهداف الجوية، بصرف النظر عما إن كانت ذات سرعة وارتفاع عالين، أو كانت منخفضة وبطيئة. إننا نستطيع رؤية الطائرات الشبحية المتسللة والمروحيات والطائرات بدون طيار، وحتى صواريخ كروز. ويستطيع نظام Erieye أن يكشف ويتتبع مئات الأهداف عبر منطقة واسعة جداً، ويمكنكم من خلال هذا الرادار الحصول على المستوى نفسه من القدرات المضادة للأهداف البحرية، حيث يمكنه اكتشاف السفن في البحر بما في ذلك حجم الدراجات المائية."

يوفر نظام Erieye خط دفاع أول لا مثيل له يغطي مساحة واسعة ومدى بعيداً ولفترات طويلة. كما يتميز هذا النظام في الارتفاعات العالية بتوفير منطقة مراقبة فعالة تزيد عن 500,000 كيلومتر مربع أفقياً و 20 كيلومتر رأسياً، كما يكتشف الأهداف الجوية حتى 450 كيلومتر. أما التغطية في البحر فهي مقيدة بأفق الأرض حيث تغطي مسافة 350 كيلومتر (190 ميل بحري). ويمكن تحديد مواقع أية أجسام في الجو والبحر ضمن حدود هذه المنطقة.

وأضاف كارول: "تستطيع أي دولة من خلال أنظمتنا الرادارية السيطرة الكاملة على أجوائها، ومراقبة كافة الأنشطة في البحر، حيث نقوم بمراقبة سفن الصيد والهجرة غير الشرعية والتلوث والتهريب والقرصنة، ونوفر الحماية لمنشآت النفط والغاز."

تعتبر شركة Saab رائدة في استعمال الرادارات التي تعمل بتقنية مصفوفة المسح الإلكتروني النشط للإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً، وذلك منذ أكثر من ثلاثين عاماً. ومنذ ذلك الوقت ونحن نقوم

بتحديث وترقية نظام Erieye باستمرار، وهو يضم اليوم مواداً وتقنيات وأساليب فريدة من نوعها في السوق.

يعتمد تميز شركة Saab في مجال الإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً على إتقانها كافة العناصر المطلوبة لإنتاج نظام عملي يمكنه التعامل مع جميع أحوال العالم الحقيقي. فضلاً عن خبراتها في الرادارات على مدى عشرات السنين تقوم الشركة بتصميم وبناء أنظمة الحرب الإلكترونية والقيادة والسيطرة والاتصالات ووصلات البيانات، وتعد جميعها أجزاء مهمة للغاية في نظام متكامل للإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً.

يمكن تركيب نظام Erieye في أنواع مختلفة من الطائرات. كما يمكن أن يختلف عدد المشغلين على متن الطائرة، ويمكن التحكم بالنظام عن بعد. ويتمتع المشغلون بالسيطرة الكاملة على الصورة الجوية والبحرية من حولهم، حيث يمكنهم الجمع بين المعلومات الواردة من الرادار، ونظام إجراءات الدعم الإلكتروني، ووصلات البيانات. ويضم موقع اتصالات واسع النطاق جميع مدخلات / مخرجات الأصوات والبيانات. كما يتم بسهولة إدماج وصلات البيانات في شبكات المعلومات الاستخباراتية والمراقبة الحالية للمستخدمين. وتعتبر جميع أنظمة تخطيط المهام واستخلاص المعلومات والتدريب جزءاً من المقطع الأرضي لنظام Erieye.

ضمنت شركة
Saab مركزاً ريادياً
بوصفها مورداً
عالمياً مفضلاً
لأنظمة الإنذار
المبكر والتحكم
المحمول جواً
المتقدمة
والمستقلة، التي
يمكن تصميمها
حسب الطلب
بحيث تلبي
كافة احتياجات
المستخدم.

GIVING YOUR CAPABILITY **THE EDGE**

منح قدراتك الميزة التنافسية



Saab's robust and scalable range of airborne surveillance and Air Traffic Management solutions are at the forefront of modern technology. Our unrivalled range of radar systems deliver total domain awareness across air, land and sea.

Suitable for any airport – however large – our Remote Tower solution facilitates centralised ATM operations and enables new airport business models.

With Saab's *thinking edge* supporting your operations, you'll always be one step ahead.

تتميز المجموعة الخاصة بالمراقبة المحمولة جواً وإدارة الحركة الجوية من شركة Saab بالقوة وقابلية تغير الحجم، كما تحتل الصدارة في التكنولوجيا الحديثة. إن مجموعة أنظمة الرادار منقطعة النظير التي تقدمها شركتنا توفر الإلمام الشامل بالمجالات الجوية والبرية والبحرية.

ييسر حل Remote Tower الذي يناسب أي مطار – أيًا كان حجمه – عمليات إدارة الحركة الجوية المركزية كما يُمكن نماذج عمل جديدة في المطارات.

عن طريق الاستفادة من *thinking edge* لدى شركة Saab في دعم عملياتك، ستكون دائمًا متقدمًا عن سواك.

➤ Visit Saab at the Dubai Airshow, **STAND 1516**

➤ تفضل بزيارة شركة Saab في معرض دبي للطيران بصالة العرض رقم 1516

www.saab.com/dubaiairshow



في معرض دبي للطيران

شركة أغستا وستلاند تعرض أحدث المروحيات



ثمة المزيد من
الفرص الواعدة
للمروحيات
AW189 و
AW169 في
الشرق الأوسط
في المستقبل.

AW189 حمل ما يصل إلى 19 راكباً وهي فريدة من نوعها في تميزها بعلبة سرعة رئيسية قادرة على "التشغيل الجاف" لمدة 50 دقيقة، وهو ما يتجاوز معايير الاعتماد الحالية، حيث توفر شروط سلامة لا مثيل لها وموثوقية للعمليات البحرية بعيدة المدى.

تعتبر مروحية AW169 أول طائرة جديدة تماماً في فئتها دخلت السوق العالمية، خلال ما يقرب من 30 سنة. وقد سبق اختيارها من قبل شرطة دبي وفالكون لخدمات الطيران. وسوف يؤدي النوع في دولة الإمارات العربية المتحدة مجموعة من المهام بما في ذلك النقل البحري، وإنفاذ القانون، والخدمات الطبية الطارئة ونقل الركاب من كبار الشخصيات VIP. وقد تم تصميم مروحية AW169 المتنوعة الاستخدامات استجابة لتزايد الطلب في السوق على طائرة تتميز بالأداء العالي، وتلبي أحدث معايير السلامة، وتتمتع بقدرات متعددة المهام. وقد تم اعتماد AW169 4.6 tonne في صيف عام 2015 وفقاً لآخر تعديلات معايير EASA CS-29 / FAR الجزء 29. ويمكن لمروحية AW169 استيعاب عشرة ركاب بشكل مريح في مقصورتها دون عائق. ويضم هذا النوع العديد من الميزات التقنية الجديدة تتمثل في النظام المروحي والمحركات والكهربائيات الطيران والنقل وتوليد الطاقة الكهربائية وشبكات التوزيع. وقد تم طلب أكثر من 150 مروحية من طراز AW169 من قبل العملاء في جميع أنحاء العالم حتى الآن، بما في ذلك عقود الإطار والخيارات، لأجل مجموعة واسعة من التطبيقات بما في ذلك النقل الخاص / الشركات، والإسعاف الجوي، وإنفاذ القانون، والنقل البحري والخدمات.

تقوم فينميكانكا-أغستا وستلاند Finmeccanica-AgustaWestland بعرض أحدث الإضافات إلى محفظة منتجاتها، بما في ذلك المروحية التوأم الجديدة تماماً وأفق المتوسط من طراز AW189 و المروحية التوأم الخفيفة من الجيل الجديد AW169، في أول عرض عام لها في دولة الإمارات العربية المتحدة خاصة، ومنطقة الشرق الأوسط عامة. وبذلك تكون شركة أغستا وستلاند قد عرضت الأخ الأكبر والأصغر لمروحية AW139 التوأم المتوسط الأكثر مبيعاً، حيث تشكل جميعاً أسرة أغستا وستلاند من مروحيات الجيل الجديد. وتمتلك الطائرات الثلاث خصائص الطيران العالية الأداء ومزايا السلامة، كما تتميز بتصميم مشترك لقمرة القيادة، ولفلسفة التصميم ومفهوم الصيانة. وتسمح هذه القواسم المشتركة بأداء مهام أكثر فعالية للعملاء الذين يقومون بتشغيل أساطيل المروحيات في جميع أنحاء العالم عبر فئات الوزن 4-9 طن.

وتضم قائمة عملاء AW189 في الشرق الأوسط شركة الخليج للمروحيات Gulf Helicopters من قطر، وكذلك شركات تشغيل من دولة الإمارات العربية المتحدة، بما في ذلك فالكون لخدمات الطيران Falcon Aviation Services من أبوظبي وشركة دبي إيروينغ (الجنح الجوي) التي تقوم بتنفيذ مهمات وسائل النقل البحرية أو نقل الركاب. وقد تم طلب ما مجموعه مروحية من طراز AW189 18 في المنطقة حتى الآن، حيث تم تسليم أول دفعة من الطائرات بالفعل ودخلت الخدمة في قطر وأبو ظبي.

تم تصميم طائرة AW189 استجابة لتزايد الطلب في السوق على المروحية فوق المتوسط، متنوعة المهام، وبأسعار معقولة، حيث تم اعتمادها في أوائل عام 2014، ومن ثم تم تطويرها للقيام بمهام النقل البحري / الركاب وعمليات البحث والإنقاذ (SAR)، وتم بيع حوالي 150 مروحية عالمياً حتى الآن، بما في ذلك طلبات ثابتة وخيارات وعقود إطار، مما يجعلها الرائدة في السوق بالنسبة إلى فئتها. وهناك ما يقرب من 20 مروحية من طراز AW189s هي اليوم في الخدمة في ظروف تشغيلية كثيرة المتطلبات في بحر الشمال وكذلك في الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا. بإمكان مروحية



خصائص طائرة



MC-27J

تتوفر لدى طائرة MC-27J عدة خصائص منها C2 ، ISR ، والقدرة على إطلاق النار المباشر وغير مباشر، وهي الخصائص المطلوبة والأكثر أهمية في البيئات التكتيكية في يومنا هذا. وحققت MC-27J نجاحا مشهدا بعد تطورها من الطائرة التي سبقتها C-27J والتي أيضا أثبتت جدارتها من حيث الأداء، والقدرة، ولكن الطائرة الجديدة تبقى لفترة عمر زمني أطول وبتكاليف أقل.

تم بناء وتطوير الطائرة الجديدة من قبل شركة إلينيا أرماتشي وATK، رواد في محركات الطائرات الحربية والطائرات لأغراض خاصة، و MC-27J توظف مجموعات دحرجة قابلة للتطوير عبر وحدات يمكن استخدامها بسهولة حين الطيران مضيئة عدة خصائص أخرى لمرونة الأداء وفعاليتها من حيث التكلفة لأية منصة حربية طائرة الـ MC-27J : سعر معقول، متطورة لتناسب الجميع، وعلى استعداد لخدمتكم.

So Many Skies, Still To Fly.

www.aleniaaermacchi.it

follow us on:



Alenia Aermacchi

A Finmeccanica Company

in partnership with



ATK is a registered trademark of Alliant Techsystems Inc.

“الاتحاد للطيران” تعلن عن تحويل خيارات لطائرتي شحن من طراز بوينغ 777

67 مليار دولار لشراء 199 طائرة متنوعة



أعلنت الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، أمس، أنها ستستلم طائرتي شحن من طراز بوينغ 777.

وتمّ الإعلان عن القرار بممارسة هذه الخيارات، التي كانت جزءاً من صفقة تاريخية أبرمتها الاتحاد للطيران بقيمة 67 مليار دولار أمريكي لشراء 199 طائرة من طرازات متنوعة عام 2013، خلال اليوم الافتتاحي لمعرض دبي للطيران.

ومن المقرر استلام الطائرتين الإضافيتين، التي تبلغ قيمتهما 637 مليون دولار أمريكي حسب سعر القائمة، العام القادم، وستكونان جزءاً من قسم الاتحاد للشحن، التابع للاتحاد للطيران، الذي يُشغل حالياً ثلاث طائرات شحن من طراز بوينغ 777F وثلاث طائرات بوينغ 747 وأربع طائرات إيرباص A330. ويخدم الاتحاد للشحن 11 وجهة مخصصة للشحن في أنحاء العالم من مركز عملياته التشغيلية الرئيسية في أبوظبي، وذلك إلى جانب جزء مخصص للشحن على متن طائرات الركاب التابعة للاتحاد للطيران والبالغ عددها 109 طائرة.

وبهذه المناسبة، أفاد جيمس هوجن، الرئيس والرئيس التنفيذي في الاتحاد للطيران، قائلاً: “يسر الاتحاد للطيران أن تمارس خياراتها المتعلقة بطائرتي شحن والمقرر انضمامهما إلى أسطولنا العام القادم، بما يؤكد ثقتنا والتزامنا نحو شركائنا في بوينغ وسوق الشحن العالمي.”

وأضاف قائلاً: “مع مواصلة تعزيز أسطول وشبكة الشحن التابعة للشركة، يمكننا معاً إلى جانب شركائنا توفير خيارات عالمية شاملة وجذابة تصب في مصلحة عملائنا.”

فخر وثقة

ومن جهته أفاد راي كونيير، الرئيس والرئيس التنفيذي لطائرات بوينغ التجارية، قائلاً: “إننا نثمن شراكتنا مع الاتحاد للطيران ونفخر بثقتهم الكبيرة والمتواصلة بمنتجاتنا. لقد واصلت طائرات شحن

يمثل قسم
الاتحاد للشحن
جزءاً مكماً
لأعمال الاتحاد
للطيران وبلغت
قيمة أعماله
مليار دولار
أمريكي في العام
الماضي

بوينغ 777، التي تعد الأطول على مستوى العالم بين طائرات الشحن ذات المحركين، تحقيق كفاءة لا مثيل لها والتي تترجم بوفورات كبيرة للعملاء.”

يمثل قسم الاتحاد للشحن جزءاً مكماً لأعمال الاتحاد للطيران وبلغت قيمة أعماله مليار دولار أمريكي في العام الماضي، كما نقل نحو 568 ألف طن، بزيادة قدرها 17 في المائة، مقارنة بعام 2013. وتضم شبكة الاتحاد للطيران الواسعة وجهات حصرية للشحن تضم مدينة هيوسطن وجوانجزو وبوجوتا وتشيتاجونج، وبرازافيل في جمهورية الكونغو، علماً بأنه سيتم إطلاق مزيد من الوجهات العام المقبل.

وقد تمّ تكريم قسم الاتحاد للشحن من جانب شركات شحن رائدة عالمياً، حيث حصد عدداً من الجوائز هذا العام، بما في ذلك جائزة أفضل شركة شحن في الشرق الأوسط، وجائزة “مشغل الشحن للعام” وجائزة “شركة الشحن الجوي للعام”



بيلاتوس توقع عقداً مع سلاح الجو الملكي الأردني

تطبيق أفضل
أنظمة التدريب تلبية
لاحتياجاتهم فيما
يتعلق بالتدريب
الأساسي والمتقدم
للطيارين

وقال ماركوس بوشير، الرئيس التنفيذي لشركة بيلاتوس مضيفاً: "إننا مسرورون فعلاً بكسب عميل جديد، ونحن واثقون أن عملية الشراء هذه ستشجع قوات جوية أخرى على التفكير بطايرتنا التدريبية بيلاتوس التي تتميز بالكفاءة، وذلك لتلبية احتياجاتهم لتدريب طيارهم في المستقبل. كما يعتبر هذا القرار دليلاً آخر على أننا مزود من الطراز العالمي لطائرات التدريب."

تعتبر PC-9 M نظاماً يتميز بالكفاءة والموثوقية من خلال التجربة وهو مستخدم بالفعل بنجاح كبير من قبل العديد من القوات الجوية حول العالم. وسوف تكون طائرات PC-9 M التي تمّت حيازتها من قبل سلاح الجو الملكي الأردني جاهزة للتسليم اعتباراً من يناير 2017، وسوف تشكل العمود الفقري لتدريب الطيارين المكلفين بقيادة الجيل الأخير من الطائرات العسكرية.

سوف توفر بيلاتوس لسلاح الجو الملكي الأردني جودة سويسرية متميزة، وسوف تعمل معهم على تطبيق أفضل أنظمة التدريب تلبية لاحتياجاتهم فيما يتعلق بالتدريب الأساسي والمتقدم للطيارين.

أعلنت شركة بيلاتوس للطائرات Pilatus Aircraft عن توقيع سلاح الجو الملكي الأردني على عقد لشراء تسع طائرات تدريب من طراز Pilatus PC-9 M، وتشمل الطلبية أيضاً نظام محاكاة ومعدات تدريب ومجموعة دعم لوجستيات شاملة.

وحرصاً منه على تحديث مرافقها لتدريب الطيارين، قرر سلاح الجو الملكي الأردني اختيار طائرة PC-9 M، علماً أنهم سيقومون بتوفير نظام عالي الأداء واقتصادي التكلفة ومواكب لأحدث التطورات لأجل تدريب الطيارين الأساسي والمتقدم. ولم يتم ترسية الطلبية إلا بعد عدة سنوات من المفاوضات الصعبة التي خرجت منها PC-9 M فائزة أخيراً.

قال أوسكار ج. شوينك، رئيس مجلس إدارة بيلاتوس: "يسرنا جداً أن نرحب بسلاح الجو الملكي الأردني عضواً جديداً ضمن أسرة بيلاتوس، وأنا أشعر بالسعادة كذلك لفوز بيلاتوس بالصفقة في مواجهة عدة منافسين عالميين آخرين، وفي الجولة الأخيرة اختار سلاح الجو الملكي الأردني طائرنا PC-9 M على بقية الطائرات الأخرى."

أكاديمية التدريب الفني تستعرض برامجها في معرض دبي للطيران

لا يشترط للانتساب
إلى دورات الأكاديمية
أن يكون الطالب
عسكرياً

الدورة هي الدورة العاشرة. ومن جانبها قالت وداد أحمد إداري تنفيذي بالأكاديمية: إن الشهادة التي يحصل عليها المتدرب بالأكاديمية معترف بها من هيئة الطيران المدني، منوهة بأن أغلب الطلبة المتدربين في فرع الأكاديمية بدبي من القوات المسلحة الإماراتية، ومن دول مجلس التعاون الخليجي.

وأضافت أنه لا يشترط للانتساب إلى دورات الأكاديمية أن يكون الطالب عسكرياً، حيث يدرس بها طلبة من هيئة الطيران المدني ومن المطارات ومن الشرطة، مشيرة إلى أن إدارة الأكاديمية تعتزم فرع جديداً لها في دولة الكويت.

تستعرض أكاديمية التدريب الفني برامجها التعليمية في معرض دبي للطيران 2015، حيث تقدم الأكاديمية 20 دورة تدريبية ودبلوم في مجالات أمن الطيران، منها دورة أمن الأرض «مهابط الطائرات»، ودورة الطيران، ودورة مرشد طائرات.

وأفاد كابتن صابحت علي مفتي مدير الأكاديمية بأن عدد الطلبة الذين حصلوا على دورات تدريبية من الأكاديمية بلغ 5 آلاف طالب وطالبة خلال خمس سنوات، وذلك في 3 فروع مختلفة للأكاديمية في دبي والولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة، إضافة إلى 4 طلاب يدرسون برنامج الدبلوم ومدته 4 أشهر، ويعقد في السنة مرتين، مشيراً إلى أن هذه

"ماكسيمس للطيران" تضيف خدمة الشحن البحري

الشركة حرصت على
أن تشارك في معرض
دبي للطيران لأهمية
الحدث ولتتمكن
الشركة من عرض
خدماته التنافسية

منوهاً بإمكانية توقيع إتفاقيات جديدة لشراء طائرة جديدة خلال معرض دبي للطيران 2015.

وذكر القاسمي أن ماكسيموس للطيران تملك أنواعاً مختلفة من طائرات الشحن وهي، طائرتين من نوع أنتنوف AN124، وأربع طائرات من أليوشن IL76، وطائرتين بوينج 746، وطائرتين من نوع إيرباص 300 و600. ويتم نقل البضائع بكل أنواعها إلى جميع دول العالم حسب الطلب.

وقال القاسمي إن تنوع أسطول ماكسيموس في مجال الشحن الجوي وفر قدراً أكبر من المرونة لعملياتها، فطائرات أنتنوف AN124، وطائرات أليوشن IL76.

أعلنت شركة ماكسيمس للطيران عن إضافة خدمة الشحن البحري إلى خدماتها، وذلك خلال مشاركتها في معرض دبي للطيران 2015، حيث تم إنشاء قسم جديد في ماكسيمس للطيران متخصص في مجال الشحن البحري، وذلك للوصول لأعلى مستوى للخدمات في مجال الشحن البحري، وللوصول لذلك وقعت شركة ماكسيمس للطيران عقوداً مع أكبر شركات نقل بحري في العالم وعقدت اتفاقيات وشراكات استراتيجية لضمان الجودة لعملائها وذلك حسب ما صرح به محمد القاسمي المدير التنفيذي للشركة

وأضاف أن الشركة حرصت على أن تشارك في معرض دبي للطيران لأهمية الحدث ولتتمكن الشركة من عرض خدماته التنافسية حيث أنها تملك أسطول متنوع من طائرات الشحن الجوي،

محطة التحكم UGCS

النجم الحقيقي للعرض غير المأهول



عندما يفكر الناس بأنظمة غير مأهولة فإنهم يميلون إلى الطائرة التي تكون أكثر بروزاً في وسائل الإعلام. لكن مركز الثقل في الأنظمة غير المأهولة يكمن في محطات التحكم الأرضية بالمنتجات، حيث توجد القوة والقدرات الحقيقية للأنظمة غير المأهولة.

تضم محطة التحكم الأرضية العالمية UGCS التابعة لشركة Textron Systems عدداً من الميزات والتقنيات من أجل التشغيل المتبادل للخدمات المشتركة، ومرونة المهام، وقابلية الترقية وسهولة الاستعمال.. وترجع فكرة هذه القدرات جميعاً إلى قدرة المحطة UGCS على استيعاب مختلف مستويات الاستقلالية الذاتية مع الأنظمة غير المأهولة.. ويسمح هذا المفهوم "الاستقلالية المنزلة" للمستخدم بالتفاعل مع الطائرة بطرق متنوعة حسب المفهوم التشغيلي والبيئة الحالية حتى هذه اللحظة.

إن محطة UGCS واحدة تتمتع بالقدرة على التكيف مع أدوار مختلفة تتراوح من مباشرة الطائرة مهاماً مبرمجة مسبقاً، إلى الطائرات التي يقودها طيارون بصورة اختيارية، حيث تؤدي محطة UGCS دوراً قائماً على مزيد من الطمأنينة، مثل المركبة السطحية غير المأهولة المشتركة Common Unmanned Surface Vehicle (CUSV).

قدرات

يتم التحكم بأنظمة Aerosonde و Shadow باستخدام التحكم وواجهة الاستخدام البشرية، حيث توجه النقاط الوسيطة الأنظمة فيما يتعلق بكيفية التقدم. ويتطلب الحصول على مستوى أعلى من الاستقلالية أن تبادر الطائرات إلى العمل بذاتها، كما هو واضح

محطة UGCS
واحدة تتمتع
بالقدرة على
التكيف مع أدوار
مختلفة تتراوح
من مباشرة
الطائرة مهاماً
مبرمجة مسبقاً

من المركبة السطحية غير المأهولة المشتركة CUSV. وتتميز المركبة بقدرات تفادي الاصطدام، بحيث إن ظهر شيء داخل مسار رادارها فإنها تتخذ إجراء بنفسها. وفي هذه الحالة، عندما تكون مستويات الاستقلالية الذاتية عالية، تعمل المحطة GCS كأداة لبث الطمأنينة لمراقب النظام الذي يبحث عن ملاحظات مرتجعة عن الأداء.

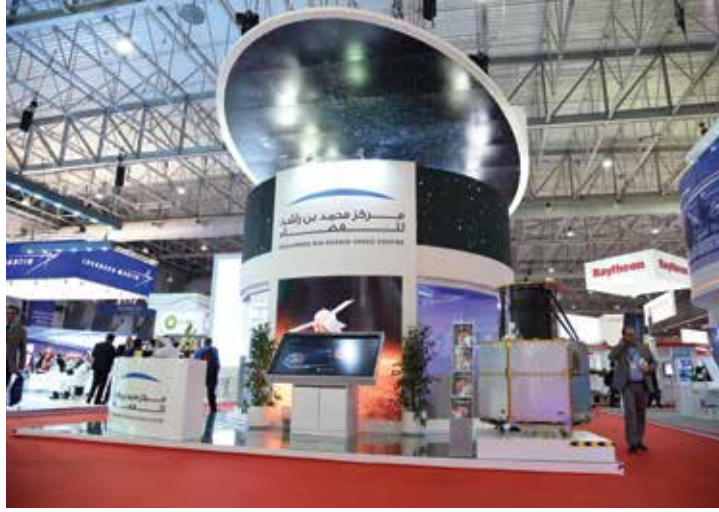
يوجد العديد من التطبيقات لمحطة UGCS وأنظمتها غير المأهولة في منطقة الشرق الأوسط، وتشمل هذه التطبيقات عمليات تفتيش البنية التحتية، وأمن الحدود ومراقبة المرافق مثل النفط أو البنية التحتية. وتسهم هذه الأنظمة غير المأهولة ومستوى استقلالياتها في ضمان تنفيذ المهمة بكفاءة.

مركز محمد بن راشد للفضاء يستعرض مشاريعه الفضائية

100%

يتم تصنيعه بأيدي
وخبرات إماراتية

الخطط والمشاريع
الفضائية في دولة
الإمارات تعبر عن
الرؤية الثاقبة
للقيادة الرشيدة



يشارك "مركز محمد بن راشد للفضاء" في فعاليات "معرض دبي الدولي للطيران" الذي يقام في الفترة الممتدة من 8 إلى 12 نوفمبر الجاري في "دبي ورلد سنترال"، حيث يستعرض أبرز المشاريع الفضائية المنضوية تحت مظلمته، ومرافق ومختبرات تقنيات الفضاء، وتطبيقات الأقمار الصناعية، وخدمات التصوير الفضائي وخدمات المحطة الأرضية.

ومن أبرز المشاريع التي يستعرضها المركز، "مشروع الإمارات لاستكشاف المريخ"، الذي أوكلت إليه مهام الإعداد والتنفيذ والإشراف على كل مراحل إرسال "مسبار الأمل" لاستكشاف كوكب المريخ.

راشد للفضاء" أن المعرض أحد أكبر معارض الطيران العالمية والأكبر في منطقة الشرق الأوسط، إذ يشكل منصة مثالية لتسليط الضوء على مشاريع المركز وأهدافه المتمثلة في تشجيع الابتكار العلمي والتقدم التقني في دبي والإمارات، مؤكداً "أن الخطط والمشاريع الفضائية في دولة الإمارات تعبر عن الرؤية الثاقبة للقيادة الرشيدة لتكون دولة الإمارات مركزاً رائداً عالمياً في قطاع الفضاء".

كما سيتم إلقاء الضوء على منظومة الأقمار الصناعية المتمثلة في القمرين الصناعيين "دي سات-1" و"دي سات-2" الذين يوفران خدمات التصوير الفضائي و"خليفة سات" الذي يعد أول قمر صناعي يتم تصنيعه بأيدي وخبرات إماراتية 100% على أرض الدولة في مختبرات تقنيات الفضاء في "مركز محمد بن راشد للفضاء". واعتبر سعادة يوسف حمد الشيباني، مدير عام "مركز محمد بن

عرض التصاميم الفائزة خلال احتفالات اليوم الوطني 44

قطاع الفضاء أحد
محاور الاستراتيجية
التنموية لدولة
الإمارات، والرامية
إلى تحقيق تنمية
مستدامة



كتب: راية المزروعي

أطلقت وكالة الإمارات للفضاء مسابقة "مركبتي الفضائية" على مستوى الدولة، والتي تأتي في إطار التزامها، تجاه دعم وتعزيز حضورها في قطاعات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والفنون والرياضيات، ويجري تنظيم المسابقة بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم، ومجلس أبوظبي للتعليم، وهيئة المعرفة والتنمية البشرية بدبي.

وتستهدف المسابقة حوالي 250 مدرسة على مستوى الدولة، وتركز على التفاعل مع الطلبة في جميع المراحل الدراسية، من خلال نشاطات تسهم في رفع مستوى الوعي بصناعة الفضاء وتطبيقاتها، وتدعو المسابقة مدارس الدولة إلى تشجيع الطلاب على تلوين مركبة فضائية، على شكل صاروخ في لوحات مستمدة من إلهامهم وابتكاراتهم، وتقديم بعدها الرسومات إلى لجنة تحكيم ستقوم بدورها بتقييم المشاركات واختيار أفضل 44 تصميمًا، سيتم جمعها من المدارس المشاركة، وستحصل المدارس الفائزة على مجسم للمركبة بارتفاع مترين.

الرابع والأربعين لدولة الإمارات، وفي أماكن ومعالم بارزة أخرى على مستوى الدولة، مجسم كروي تفاعلي يعرض كواكب المجموعة الشمسية بطريقة متكاملة، ما يسمح بالتنقل بين الكواكب والتعرف على تضاريسها المختلفة من خلال تكنولوجيا اللمس.

ويمثل قطاع الفضاء أحد محاور الاستراتيجية التنموية لدولة الإمارات، والرامية إلى تحقيق تنمية مستدامة من خلال تنويع بنية الاقتصاد المحلي بعيداً عن النفط، وتعزيز مساهمة القطاعات غير النفطية في إجمالي الناتج المحلي للدولة.

وسيقوم الطلاب بتطبيق التصميم على المجسم، وستعرض التصاميم النهائية خلال معرض خاص يقام على هامش احتفالات اليوم الوطني



نظام DAS: نظام الوعي الظرفي الكروي الوحيد بزاوية 360 درجة

يقوم النظام بتحذير
الطيار من الطائرات
القادمة والتهديدات
الصاروخية ويوفر
القدرة على الرؤية
الليلية

البالستية، AN / AAQ-37 ورادار AESA الخاص بنظام AN / APG-81، وكلاهما موجود على متن المقاتلة F-35 Joint Strike Fighter. وقد قام نظاما DAS وAPG-81 من إنتاج شركة نورثروب غرومان بالكشف والتتبع والاستهداف بشكل مستقل لعدة صواريخ بالستية في آن واحد. و تمكن نظام DAS بالكشف بصورة مستقلة عن الصواريخ الخمسة التي أطلقت في تعاقب سريع، وتتبعها منذ عملية الإطلاق الأولى.

تمكن نظام DAS أثناء كونه على متن طائرة الاختبار BAC 1-11 التابعة لشركة نورثروب غرومان، من اكتشاف وتحديد موقع نيران الدبابات من مسافة كبيرة وبصورة عملية. وهذا النظام قادر بالإضافة إلى المدفعية على الكشف والتحديد في وقت واحد لموقع الصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات التي تطلق نيرانها في منطقة واسعة. وعلى الرغم من أن الكشف عن النيران المعادية ليس من متطلبات F-35 بالنسبة إلى نظام DAS، فإن تصميم النظام يجعله مثالياً لهذه المهمة. وهذه القدرة الكامنة تمكن نظام DAS من جمع ومعالجة وإيصال المعلومات الأساسية عن ساحة المعركة إلى القوات البرية والطائرات الأخرى بشكل مستقل، ودون الحاجة إلى دمج خوذة الطيار cueing أو زيادة عبء العمل التجريبي.

برهن نظام DAS في اختبارات الطيران، على قدرته على التوسع في مهام ومنصات إضافية، بما في ذلك الدفاع الصاروخي البالستي، وعمليات الكشف عن النيران الأرضية المعادية وعمليات الطائرات من دون طيار. وقد شملت عروض الطيران بنظام DAS تعقب صاروخ إلى مسافة تزيد عن 800 ميل (1300 كم).

قامت شركة نورثروب غرومان بتطوير نظام للوعي الظرفي الكروي بزاوية 360 درجة في نظام الفتحة الموزعة الكهروضوئية (داس) (Distributed Aperture System). ويحيط نظام DAS بالطائرة بكرة واقية من الوعي الظرفي. ويقوم هذا النظام بتحذير الطيار من تهديدات الطائرات أو الصواريخ القادمة، فضلاً عن توفير الرؤية النهارية والليلية، وقدرات التحكم بالنيران، والتتبع الدقيق للطائرات الصديقة أو ضمن الجناح نفسه من أجل المناورة التكتيكية.

يسمى هذا النظام AN/AAQ-37 ويتكون من ستة أنظمة استشعار كهروضوئية، ويسهم نظام DAS الكهروضوئي في تعزيز قدرة نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء للنظر نحو الأمام في طائرات F-35 Lightning II.

يوفر نظام DAS إمكانيات اكتشاف وتتبع الصواريخ، واكتشاف نقطة الإطلاق، والوعي الظرفيIRST والدعم بالأسلحة والملاحة النهارية والليلية.

وبالإضافة إلى تطوير نظام EO DAS، تقوم شركة نورثروب غرومان بتوريد رادار التحكم بالنيران (AESA) بنظام مصفوفة المسح الإلكتروني المتقدمة AN / APG-81 للطائرة F-35. وقد تم تصميم رادار AESA لتمكين الطيار من الاشتباك بفاعلية بالأهداف الجوية البرية في المدى الطويل، مع توفير وعي ظرفي متميز.

قامت شركة نورثروب غرومان كوربوريشن في الآونة الأخيرة بعرض نظام DAS الخاص بقدرات كشف وتتبع واستهداف الصواريخ

290 كاميرا لتأمين كافة المداخل والمخارج وقارئ لأرقام السيارات

240

عدد أفراد الأمن
القائمين على
تأمين صالة العرض
ومنطقة المعرض



وأضاف الرحومي قد يسأل سائل أنه يفترض أن يزيد العدد للتأمين، ولكن الحقيقة عكس ذلك تماماً فتقليل عدد رجال الأمن راجع إلى الاستعانة بالتقنيات الحديثة والتكنولوجية مقابل تقليل الكوادر البشرية، هذا في الوقت الذي زاد فيه مساحة المعرض عما قبل بمعدل 10% عن العام السابق، وكذا بلغ عدد الشاليهات بلغ نحو 57 شاليها للشركات والجهات الرسمية، أضاف إلى ذلك عدد العارضين والذي وصل إلى 315 عارضا من شركات عالمية ومحلية ومؤسسات حكومية.

أكد العقيد طيار سعيد الرحومي المنسق العام لمعرض طيران دبي 2015، عن الاستعدادات التي تمت لتأمين معرض دبي للطيران 2015، مشيراً إلى أن هناك أكثر من 290 كاميرا مراقبة لتأمين كافة المداخل والمخارج والساحة والمواقف والمعارض، إضافة إلى كاميرات لمراقبة مداخل السيارات، لافتاً إلى أن الكاميرات لا تكتفي فقط بتسجيل وتصوير السيارات القادمة إلى المعرض بل هناك قارئ لأرقام السيارات، يرتبط بغرفة العمليات الشرطية بالمعرض، مضيفاً أن عدد أفراد الأمن القائمين على تأمين صالة العرض ومنطقة المعرض "الساحة" يبلغ عددهم نحو 240 رجل

أمن على اختلاف رتبهم العسكرية، فيما كان عدد القائمين على تأمين المعرض السابق 330 بزيادة نحو مائة رجل أمن، لافتاً إلى أن الاستعداد للمعرض بدأ منذ أغسطس من العام الماضي وكانت هناك وبصفة يومية اجتماعات ولقاءات لمناقشة الاستعدادات والتحضيرات الجارية لتنظيم المعرض والاطلاع على موقف وخطط اللجان واستعداداتها للحفاظ على المستوى العالي والمميز لسلسلة معارض دبي للطيران.

طيارو فرسان الإمارات قدموا أروع البطولات على أف 16 والميراج 2000



قدم فريق طياري فرسان الإمارات عروضاً مميزة، خلال افتتاح اليوم الأول لمعرض دبي الدولي للطيران كعاداته في كافة الاحتفالات والفعاليات العالمية والمحلية، حيث اكتسب الفريق شهرة مميزة محلياً وعالمياً في العروض التي يقدمها بألوان علم الإمارات، من جهته قال رائد طيار خالد عبد الله الجابري قائد فريق الفرسان أن العروض التي يقدمها فريق طيارين فرسان الإمارات عمل وطني مميز يستحق الافتخار منا جميعاً، حيث اعتاد أن يقدم عروضه على طائرة الـ أف 16 والميراج 2000 وهي طائرات تابعة للقوات المسلحة الإماراتية، ناهيك عن مشاركتنا أي فريق الفرسان في كافة المعارك التي خاضتها قواتنا المسلحة مع حلفائها لنصرة الحق وآخرها مشاركتها في اليمن.

وأضاف الرائد الجابري تعد هذه المشاركة للسنة الثالثة على التوالي، وتختلف مشاركتنا عام بعد عام حيث يحرص طيارينا على إضافة الجديد في الحركات التي تنفذ بصورة جماعية وبحرفية تؤكد مهارة طيارينا على المناورة، وقوة محركات الطائرات المستخدمة مما يؤكد قدرة طائرتنا على المناورة ومهارة التدريب التي وصل إليها طيارينا، لافتاً إلى أن مستوى التدريب الذي يخضع له طيارينا يعد من أعلى مستويات التدريب عالمياً.

هيئة الصحة بدبي تقدم خدمات طبية مجانية لمشاركري وزائري المعرض



تقدم هيئة الصحة بدبي، من خلال مشاركتها بالمعرض خدماتها الطبية المجانية للزوار والمشاركين، حيث أفاد حمد العطار مدير مركز المطار الطبي بأن عيادة المعرض تضم غرفتين وصيدلية وغرفة لتقييم الحالات، إضافة إلى أن الكادر الطبي بها يضم 6 أطباء، يعملون في ثلاث فترات، مع عدد من الممرضين وصيادلة، موضحاً أن العيادة مجهزة بعدد من الأجهزة التي تستخدم في فحص وعلاج الحالات العادية، منها جهاز للضغط، وللسكري، ولقياس درجة الحرارة، والإنعاش الشامل، إضافة إلى جهاز ECG لتخطيط القلب.

”طائرات بدون طيار“ تشارك في الاستعراضات للمرة الاولى

ضم معرض دبي للطيران 2015، 9 أجنحة عالمية تضم دول «أستراليا، فرنسا، ألمانيا، إيطاليا، هولندا، روسيا، تركيا، المملكة المتحدة، الولايات المتحدة الأمريكية، أما الأجنحة المتخصصة تضم الطباعة ثلاثية الأبعاد، أمن المطارات، مؤتمر الخليج للتدريب في صناعة الطيران، فضلاً عن دعوة أكثر من 250 وفداً للحضور، بتنسيق من شركة فيرز اند اكرزيبشيز ايروسبيس بالتعاون مع هيئة الطيران المدني بدبي، ومطارات دبي، والقوات المسلحة بالإمارات ودبي لمشاريع الطيران الهندسية.

9

أجنحة عالمية و30 متخصصة في حضرة معرض دبي للطيران

250

وفداً من مختلف دول العالم يحضر عرس الطيران

تشارك للمرة الاولى في الاستعراضات الجوية لمعرض دبي للطيران 2015، طائرات بدون طيار، في وقت تكنولوجيا تلك الطائرات، تطورا سريعا في السنوات الأخيرة، وتوسعت تطبيقاتها في المجالات العسكرية والمدنية بشكل أوسع، ويتجلى ذلك في معرض دبي للطيران في دورته الحالية، حيث ينظر العديد من رواد المعرض العروض المبتكرة من الفرق المشاركة في الاستعراضات.

وشهد المعرض عودة برنامج الوفود المميز حيث تتم دعوة وفود مدنية وعسكرية من مختلف أنحاء العالم للمشاركة، وسكاكي فيو: في استجابة للطلب المتزايد

عليه، ويُنظم في موقع خاص ومثالي يمكن للجمهور من خلاله مشاهدة العرض الثابت للطائرات، وكذلك الاستعراضات الجوية لخمسة أيام متتالية، ومن المتوقع أن يجذب الحدث أكثر من 20 ألف شخص.

كما عاد العارضون من الشرق الأوسط للمشاركة في المعرض، حيث أن الزوار على موعد مع الاتحاد للطيران، ألفا ستار، السلام، دار الهندسة، دي سي أفيشن، أكسيل اندستريز، الهيئة العامة للطيران المدني، الخطوط الجوية القطرية، الشركة السعودية للطيران، مجموعة ستريت.

أما ”يوم المستقبل“ سيتمكن الطلبة من الكليات والجامعات والأكاديميات المختلفة من زيارة الحدث في اليوم الأخير من معرض الطيران للاستماع إلى نصائح المتحدثين حول الفرص الوظيفية المتاحة في شركاتهم وقطاع الطيران بشكل عام. ويمثل الحدث يوماً تفاعلياً حيث يتعرف الطلاب عن قُرب على أحدث التقنيات ولمسها ورؤيتها بهدف إلهام الشباب الإماراتي وتشجيعه على الانضمام إلى صناعة الطيران في المستقبل.

منافسة عالمية للمشاركة في معرض دبي للطيران

1100

شركة مشاركة
وتوقعات بارتفاع
عدد الزوار 7%

المعرض بالنسبة للزوار التجاريين الذين سيحضرون الحدث. وأكدت أن الفعاليات التي تعود مرة أخرى للحدث مثل «جناح ومؤتمر الخليج للتدريب (GATE) و«يوم المستقبل» الذي حقق شعبية كبيرة، تسهم في تعزيز جاذبية المعرض لجميع القطاعات في صناعة الطيران والفضاء، وتأتي الشركات العالمية العارضة التي توسع تواجدتها من كافة أرجاء العالم، من الولايات المتحدة الأمريكية إلى الشركات التي طورت محلياً مثل اي اي ال (AAL) الإماراتية. وهناك شركات تحضر للمرة الأولى من تايبوان والمغرب ولاتفيا. ومن المتوقع أن تكون 60 دولة على الأقل ممثلة على قائمة الشركات العارضة، ما يؤكد الجاذبية العالمية للمعرض وأهمية منطقة الشرق الأوسط لصناعة الطيران بشكل عام.

قالت ميشيل فان أكيليجين، المديرية التنفيذية لشركة فيرز أند أكربيشنز إيروسبيس، المنظمة لمعرض دبي للطيران 2015، إن المعرض أكبر حدث تنظمه على الإطلاق حتى الآن، مؤكدة نمو المؤشرات في عدد من النواحي، بما في ذلك زيادة في عدد الشركات العارضة، واستثمارات العديد من الشركات التي تعود للمشاركة في الفعاليات، لاسيما أن الدورة الحالية للمعرض تشهد منافسة عالمية بين الشركات للمشاركة في عرس الطيران هذا العام.

وأضافت أن هناك قطاعات جديدة في حضرة المعرض هذا العام، مثل جناح الطباعة ثلاثية الأبعاد ومشاركة وكالة الإمارات للفضاء، فضلاً عن المؤتمرات الجديدة، التي أضافت بُعداً جديداً لقيمة

الشركات الوطنية تسجل حضوراً لافتاً في «دبي للطيران»

20

مليار درهم
استثمارات الإمارات
في تكنولوجيا الفضاء

الإمارات، والإسهام في تنويع الاقتصاد الوطني من خلال هذا القطاع المتقدم، في وقت بلغت قيمة صناعة الفضاء عالمياً نحو 300 مليار دولار أميركي، وتنمو بنسبة 8% سنوياً. وقال الدكتور خليفة محمد الرميثي، رئيس مجلس إدارة وكالة الإمارات للفضاء: تتمثل مهمتنا كوكالة في تشكيل وتوجيه قطاع الفضاء في دولة الإمارات العربية المتحدة، وتهدف رؤيتنا إلى أن نكون من بين الدول المتقدمة في مجال الفضاء والطيران بحلول عام 2021، مضيفاً أن المعرض يعتبر مركزاً لصناعة الطيران والمكان المثالي لنا للعمل على تنفيذ مهمتنا بوجود الشركات الرائدة في صناعة الطيران.

كشفت إحصائيات حديثة عن تجاوز استثمارات الإمارات في تكنولوجيا الفضاء حتى الآن ما يقرب إلى 20 مليار درهم (5.4 مليارات دولار أميركي)، ويشمل ذلك الشركات الإماراتية التي تعتبر الآن من بين الشركات العالمية الرئيسة، ومنها «مركز محمد بن راشد للفضاء، وشركة الباه للاتصالات الفضائية (الباه سات)، وشركة الثريا للاتصالات».

وتشهد الدورة 28 لمعرض دبي للطيران 2015، الذي انطلقت فعالياته أمس ويستمر حتى 12 نوفمبر الجاري، حضوراً لافتاً لتلك الشركات الوطنية، بهدف تنظيم ودعم قطاع الفضاء بدولة

Apache-E تثبت جدارتها بقيادة صقور الإمارات في اليمن

قواتنا المسلحة بمصر ومؤخراً دخلت الخدمة بالقوات المسلحة الشقيقة مصر.

وحول استخداماتها في تلك الدول فيتم وفق رغبة كل دولة في إضافة وإدخال ما تريده على تسليح الطائرة وفق متطلباتها، كما أن صيانتها يقوم عليها شباب إماراتيون مدربون تدريباً عالياً ومستوعبون لكل ما تلقوه من علوم تكنولوجيا لإصلاح وصيانة هذا النوع من الطائرات العمودية (الاباتشي) وهي أحدث أنواع الطائرات في العالم ومسلحة تسليحاً عالياً وقادرة على خداع الرادارات والتخفي والتصوير الليلي



أكثر مهارة واتقاناً من النهار لذا يطلق عليها البعض (بالطائرة الليلية) كما أن عليها أجهزة أشعة ومراقبة ورؤية ليلية متقدمة جداً ومزودة بأسلحة عالية الكفاءة في الحرب الالكترونية. كما أن الطائرة تدخل إلى ورشة الصيانة كل عشر ساعات طيران ويتم إجراء الصيانة الشاملة عليها بالإضافة إلى مسح كامل على الطائرة قبل كل رحلة طيران وبعد نزول الطائرة من مهمتها، وهناك ملفاً خاصاً لكل طائرة يتم من خلاله معرفة التفاصيل الدقيقة للطائرة من حيث التسليح والأعطال وإعمال الصيانة التي تجري عليها وبذلك تدخل الطائرة إلى الورشة في الظروف العادية مرة بعد مضي 50 ساعة ومرة بعد مضي 100 ساعة ومرة بعد مضي 250 ساعة.

ظهرت الإباتشي D في معرض الطيران بالأمس والتي استخدمت من قبل صقور الإمارات في كوسوفو واليمن وكافة المعارك التي شارك فيها أبناء الإمارات محققين انجازات كبيرة تسجل لهم. وباعتبارهم تخطوا حاجزاً مهماً من الانجازات، يضاف إلى انجازاتهم وبطولاتهم، ويؤكد النقيب طيار سالم سعيد قائد إحدى طائرات الإباتشي الإماراتية D، أن قواتنا المسلحة ستشهد قريباً الإباتشي الإماراتية E، والتي لا تختلف كثيراً عن الإباتشي D في الشكل الخارجي، ولكنها تختلف في تسليحها وقوة محركها التي تزيد عن سابقتها 5 أضعاف،

وكذلك الجبر بوكس والتسليح، وتعد الإباتشي E الصورة المتطورة من الإباتشي D وحول استخداماتها فهي مضادة للدبابات والأفراد حيث أنها مزودة بصواريخ من طراز هيل فاير (HELL FIRE) الموجهة بالليزر وأيضاً بقذائف ضد الدبابات والمدركات وتستخدم رشاشاً معدلات رمي عالية ضد الأفراد والآليات الخفيفة، كما تستخدم الإباتشي من قبل صقور الإمارات حيث يجوبون بها الحدود جواً على مدار الساعة ويصورون كل جسم ثابت أو متحرك على الأرض بواسطة أجهزة تليفزيونية دقيقة تحملها طائرات الإباتشي الإماراتية، لافتاً إلى أنها استخدمت في اليمن وأثبتت فعاليتها بجدارتها، مشيراً إلى أنها مستخدمة من قبل دول الخليج السعودية والكويت وبالطبع