



# النشرة اليومية

٩ نوفمبر ٢٠١٥

## درع الوطن

مجلة عسكرية واستراتيجية

الإمارات العربية المتحدة القوات المسلحة مديرية التوجيه المعنوي

2



أحدث المروحيات من أوستراليا 16

أبناء الشهداء يزرون جناح مجلة درع الوطن 06

## محمد بن راشد ومحمد بن زايد يفتتحان معرض دبي الدولي للطيران 2015



افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة الدورة الـ 14 من معرض دبي الدولي للطيران 2015 الذي يستضيفه مطار آل مكتوم الدولي خلال الفترة من الثامن إلى 12 / من شهر نوفمبر الجاري.

حضر حفل الافتتاح كبار القيادات العسكرية والأمنية وأعيان البلاد والفعاليات الاقتصادية في الدولة... وفود عسكرية يمثلون أكثر من 120 دولة شقيقة وصديقة يشاركون في فعاليات المعرض الذي تشارك فيه ما يزيد عن 1100 شركة محلية وإقليمية ودولية متخصصة في قطاعي الطيران المدني وصناعة الطيران العسكري.

قائد القوات الجوية يستقبل  
عدها من كبار ضيوف معرض  
دبي للطيران 05

محمد بن زايد  
يستقبل عدداً  
من ضيوف المعرض  
04

قائد القوات البرية يستقبل  
عدها من كبار ضيوف معرض  
دبي للطيران 05

”طائرات بدون طيار“  
تشارك في الأستعراضات  
للمرة الأولى  
23

هزاع بن زايد  
يزور معرض  
دبي الدولي  
ويلتقي عدداً  
من أبناء  
الشهداء  
02



## محمد بن زايد يشهد عرضاً جوياً في معرض دبي الدولي للطيران 2015



## هزاع بن زايد يزور معرض دبي الدولي للطيران 2015 ويلتقي

زار سمو الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان مستشار الأمن الوطني نائب رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي أمس معرض دبي الدولي للطيران 2015 في دورته الرابعة عشرة الذي يستضيفه مطار آل مكتوم الدولي خلال الفترة من 8 إلى 12 نوفمبر الجاري وقام بجولة على أبرز الأجنحة المشاركة واطلع على أحدث مستجدات صناعة الطيران المدني والعسكري والتجاري في العالم.

واستهل سموه الجولة بلقاء عدد من أبناء شهداء الإمارات البواسل الذين تم تنظيم جولة لهم على فعاليات المعرض والأجنحة الإماراتية والعربية والدولية المشاركة به وأعرب أطفال الشهداء عن فخرهم واعتزازهم بلقاء سموه معبرين عن امتنانهم وأسرهم لما يلقوه من رعاية متواصلة من القيادة الحكيمة.



## محمد بن راشد و محمد بن زايد يلتقيان عدداً من أبناء الشهداء



## في عدداً من أبناء الشهداء



# محمد بن زايد يستقبل عدداً من ضيوف المعرض



استقبل صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة عدداً من ضيوف معرض دبي للطيران 2015 المقامة على أرض مطار آل مكتوم الدولي.

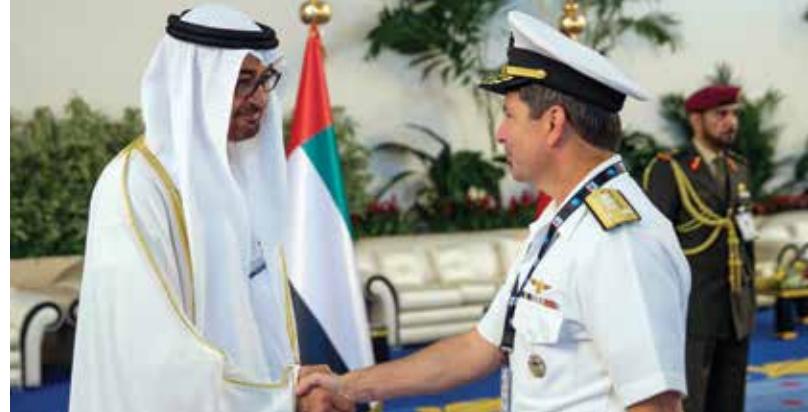
فقد استقبل سموه في جناح شركة الإمارات للصناعات العسكرية معالي سيناتور روبرتا بينوكي وزيرة الدفاع الإيطالية والوفد المرافق لها.

وجرى خلال اللقاء بحث علاقات التعاون والصداقة التي تربط دولة الإمارات العربية المتحدة مع إيطاليا خاصة فيما يتعلق بالشؤون العسكرية والدفاعية وسبل تعزيزها وتنميتها بما يخدم المصالح المشتركة للبلدين.



وقدمت الوزيرة الإيطالية ملحة عامة عن طبيعة مشاركة الشركات والمؤسسات الإيطالية في المعرض وأهم برامج التصنيع التي يتم عرضها في هذه المشاركة.

وتطرق الحديث إلى الأهمية التي يمثلها معرض دبي للطيران للدول والمؤسسات والهيئات في تطوير وتحديث العلوم والصناعات الجوية والفضائية المدنية والعسكرية من خلال تبادل المعلومات والخبرات والاطلاع على أحدث ما أنتجته كبرى الشركات الصناعية.



وجرى خلال اللقاء أيضاً استعراض آخر التطورات والمستجدات في المنطقة والقضايا ذات الاهتمام المشترك.

واستقبل صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان الفريق أحمد قايد صالح نائب وزير الدفاع الوطني رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي في الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية الشقيقة ومعالي الدكتور خالد العبيدي وزير الدفاع العراقي ومعالي إينا نغالي تاساماً غامبيتوف وزير الدفاع الكازاخستاني ودينيس مولينبريج الرئيس والمدير التنفيذي لشركة بوينغ «كلا على حده».



وجرى خلال اللقاءات تبادل الأحاديث الودية ومجالات التعاون بين دولة الإمارات العربية المتحدة وبلدانهم والحرص المشترك على تعزيز هذه العلاقات بما يخدم مصالح الجميع.

## قائد القوات الجوية يستقبل عدداً من كبار ضيوف معرض دبي للطيران



النائب وزير الدولة لشؤون المشتريات الدفاعية البريطاني والفرير سيرهي دوزلوف قائد القوات الجوية الاوكراني .

وتم خلال اللقاءات التي حضرها عدد من كبار ضباط القوات الجوية والدفاع الجوي وأعضاء الوفود المرافقة للضيوف تبادل الاحاديث حول فعاليات المعرض وإستعراض علاقات التعاون المشترك وسبل تعزيزها وتميزها خاصة في مجال صناعة الطيران والتكنولوجيا المتقدمة. وأشار الضيوف بحسن التنظيم والإعداد لمعرض دبي للطيران في دورته الحالية، مؤكدين المكانة المتميزة التي وصلت إليها دولة الإمارات في مجال تنظيم المعارض الدولية في مختلف تخصصاتها.



استقبل سعادة اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر محمد العلوى قائد القوات الجوية والدفاع الجوى في مكتبه بمعرض دبي للطيران 2015 كلا على حده «الفريق أول يودن اندرىه قائد القوات الروسية واللواء طيار مايكل ياردلر رئيس أركان القوات الجوية النيوزلندية و الفريق أول طيار سهيل أمان قائد القوات الجوية الباكستانية والجنال فرانسيسكو جايفر غارسيا رئيس أركان القوات الجوية الأسبانية واللواء حجي رسلان بن سعد رئيس أركان القوات الجوية الماليزية واللواء أوليغ ديفيليف قائد القوات الجوية والدفاع الجوى البيلاروسى و الفريق أول ركن طيار اندرىه لاناٹا رئيس اركان القوات الجوية الفرنسية واللواء غافن دايقر قائد القوات الجوية الاسترالية و نائب الاميرال كيفن ام دونيجان قائد القيادة المركزية الامريكية الاسطول الخامس والفرير توم بيكيت كبير مستشاري الدفاع البريطاني للشرق الأوسط و فيليب دان

## قائد القوات البرية يستقبل عدداً من كبار ضيوف معرض دبي للطيران



الشهري قائد قوة درع الجزيرة المشتركة . وجرى خلال المقابلات استعراض العلاقات العسكرية والتطور إلى فعاليات معرض دبي الدولي للطيران 2015 ، إذ أشاد الضيوف بحسن تنظيم المعرض ونسبة المشاركة العربية والأجنبية العالمية التي اعتبرها تعزيزاً لمكانة دولة الإمارات إقليمياً ودولياً في مجال صناعة المعارض بأنواعها كافة.



استقبل سعادة اللواء الركن صالح محمد صالح مجرن العامری قائد القوات البرية على هامش معرض دبي الدولي للطيران 2015 في مكتب سعادته بمبنى المعرض أمس كلا على حده اللواء بحري جوزيف ريكس مدير وكالة التعاون الأمني الدفاعي الأمريكي، والعميد كارل دمون من وزارة الدفاع الفرنسي واللواء الركن حسن بن حمزه

زاروا جناح "درع الوطن" وحضروا الاستعراضات الجوية

## أبناء الشهداء يتجلوون بمعرض دبي الطيران 2015



**ما قدمه شهداء  
الواجب من  
التضحيات فداءً  
للوطن، مصدر  
فخر وعزّة لكل  
مواطن عربي**

أن يتفاعلوا مع الفعاليات والمعروض والزوار الذين تسابقوا على التقاط الصور التذكارية معهم وهم يرتدون الزي العسكري.

وأكّدت اللجنة أن أحداث حرب اليمن واستشهاد عدد من جنودنا البواسل فيها أفرزت ملحمة وطنية رائعة، تميّز بالتفاف الشعب حول قيادته ومثلّت مفهوماً للتلاحم الفريد بين الشعب والقيادة.

وأشارت إلى أن ما قدمه شهداء الواجب من التضحيات فداءً للوطن، مصدر فخر وعزّة لكل مواطن عربي، فاستحقوا أن تختبز ذاكرة التاريخ بطولاتهم، وتسطّر مجد تضحياتهم بحروف من النور أمد الدهر، وتبقى سيرتهم راسخة في النفوس، يتدارسها الأبناء وتتناقلها الأجيال، ليتعلّموا منها قيم التضحية ومفاهيم الواجب تجاه الوطن.

تجول 12 من أبناء الشهداء، الذين تتراوح أعمارهم بين 11-13 عاماً أرجاء معرض دبي للطيران في دورته 14، الذي انطلقت فعالياته أمس تحت رعاية وحضور كل من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله"، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبو ظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وذلك برفقة عدد من أعضاء اللجنة العسكرية للمعرض، برئاسة سعادة اللواء عبد الله الهاشمي المدير التنفيذي للجنة.

حرّقت اللجنة العسكرية على تنظيم تلك الجولة لأبناء الشهداء، للمشاركة في فعاليات المعرض، فضلاً عن مشاركتهم في عرس عودة أبطال الوطن، الذين أجزوا مهامهم في عملية "إعادة الأمل" ضمن قوات التحالف الدولي في اليمن الشقيق.

وزار أبناء الشهداء الذين جاءوا يرتدون الزي العسكري، خلال جولتهم جناح مجلة "درع الوطن" التي حرّقت على استقبالهم بحفاوة بالغة، ووزعت عليهم الهدايا التذكارية، وتم التقاط عدد من الصور التذكارية، فضلاً عن زيارة عدد من الأجنحة في المعرض، بالإضافة إلى حضورهم بعض العروض والاستعراضات الجوية، وعبروا عن سعادتهم بتلك الجولة، ومشاركتهم في احتفالات عودة الأبطال.

واستهدفت اللجنة أبناء الشهداء في الفترة من عام 2002 إلى 2015، على مستوى إمارات الدولة، وركّزت على لا تقل أعمارهم عن 11 عاماً، فيما عدا 2 من عجمان بلغت أعمارهم 8 و9 سنوات، نظراً لعدم وجود أطفال في سن الحادية عشر.

وقالت اللجنة أن ذوي أبناء الشهداء رافقوا أبنائهم خلال الجولة، الأمر الذي أدخل الطمأنينة والسعادة في نفوس الأطفال، واستطاعوا

**لتقديم دورات تدريبية في مجال الطيران للفنيين الإماراتيين**

## **”جال“ و”سبارتان“ الأمريكية توقيع اتفاق شراكة**



**البرنامج يؤكد  
الالتزام بمبدأ  
التوطين وتعزيز  
الصناعة الدفاعية  
في دولة الإمارات.**

تجربة غير مسبوقة قبل الشروع في مزاولة مهنتهم في مجال الطيران أو في القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة».

وأضاف البلوشي: «إن مستوى الخبرة العميق الذي تقدمه وتمتّع به كلية سبارتان لعلوم الطيران والتكنولوجيا يعكس غير مسبوق ولا مثيل له، ورعاية شركة جال لهذا البرنامج يؤكد بحق التزامنا بمبدأ التوطين وتعزيز الصناعة الدفاعية في دولة الإمارات العربية المتحدة».

**خدمات عسكرية متكاملة**  
تتميز كلية سبارتان بوجود العديد من المدرسين الطيارين والفنين منذ عام 1928، بما في ذلك طلاب من أكثر من 62 دولة.

وتعتبر هذه الشراكة مع جامعة أمريكية الأولى من نوعها بالنسبة لشركة جال، وهي شركة تابعة لشركة الإمارات للصناعات الدفاع (EDIC)، المنصة الأولى من نوعها في الإمارات العربية المتحدة على صعيد ما تقدمه من خدمات عسكرية متكاملة وخدمات التصنيع الوطني.

وقعت شركة جلوبيال أيرواسيسيس لوجيستسكس ذ.م.م (جال)، أمس، اتفاقية تعاون مع كلية سبارتان لعلوم الطيران والتكنولوجيا الكائنة في تولسا، أوكلahoma، الولايات المتحدة الأمريكية، لتنظيم برنامج تدريسي جديد، تم تصميمه بهدف إتاحة الفرصة أمام موظفي شركة جال المحتملين أو أفراد القوات المسلحة، الفرصة لتلقي التدريب برعاية جال في المؤسسة الرائدة عالمياً في مجال التدريب على صيانة الطائرات.

ويركز البرنامج على مجموعة مبادئ تجمع بين التعليم ذي الجودة العالمية مع الميزات المخصصة في هذا المجال، وسيتمكن طلاب معهد سبارتان، من خلال التركيز على صيانة الطائرات أو الأجهزة الإلكترونية، من تلقي التدريب على اللغة الإنجليزية أولاً، ومن ثم يتلقون دورة لغة إنجليزية تركز على المجال الصناعي الفني والتي ستتم بالتزامن مع برنامج التدريب الفني في مجال الطيران. بالإضافة إلى ذلك سيحصل الطلاب الذين ترعاهما شركة جال على مجموعة كاملة من الخدمات الطلابية من كلية سبارتان بما في ذلك المسكن والإعاشة والنقل.

وقال بيتر هاريس، الرئيس التنفيذي لكلية سبارتان: «نحن نتوقع أن تساهم هذه الشراكة في التطور إلى علاقة طويلة الأمد في الوقت الذي نفتح فيه آفاقاً جديدة في مجال تدريب الطلاب الإماراتيين في مجال الطيران»، ومن المنتظر أن يتوسّع البرنامج الخاص بالتدريب ليشمل مجالات فنية أخرى مثل تدريب الطيارين وبرامج درجة البكالوريوس.

وقال عبدالله مراد البلوشي، الرئيس التنفيذي لشركة جال إن: «الشراكة الجديدة هذه في مجال التدريب مع كلية سبارتان ستتوفر العديد من الفرص أمام المواطنين الإماراتيين وتكسبهم

سلسلة من التحديثات

# ثورة التاييفون ارتفعت بالقدرات إلى مستويات راقية

**يهدف التطوير الحالي والمستقبلبي إلى ضمانبقاء تاييفون مجهزة لتكون صالحة ومناسبة على مدى قوادمه.**

من أنظمة الاستشعار. وقد جعلت هذه التحسينات تاييفون أكثر قوة، سواء كانت مكلفة بعمل جو-جو، أو جو-سطح، أو مزيج من الاثنين أثناء مهمة واحدة. وقد استعرضت القوات الجوية الملكية قدرات P1E أثناء تمرين Red Flag 2015 في الولايات المتحدة، وهي الآن في الخدمة.

تضمن المرحلة الثانية من التحسينات إدماج سلاح الضربات العميقа Storm Shadow وصاروخ Meteor الذي يتجاوز مدى الرؤية. وهذه التحسينات تمنح الطائرة قدرة مطورة على تعدد الأدوار، مما يجعلها قادرة على نشر أسلحة متعددة لدى بعيد. وقد أثبتت أول طائرة P2E Typhoon طيرانها الأول في أغسطس، مما تمت أول عملية إطلاق صاروخ Meteor من طائرة تاييفون في أغسطس وتبع ذلك مزيد من إطلاق النار. وسوف تجري تجارب Storm Shadow أيضاً خلال هذا العام.

سيتم إجراء تجارب على رadar الطيران CAPTOR E-Scan، حيث يمثل نظام الاستشعار هذا تقدماً رئيسياً في قدرات الاكتشاف والاستهداف في الطائرة.

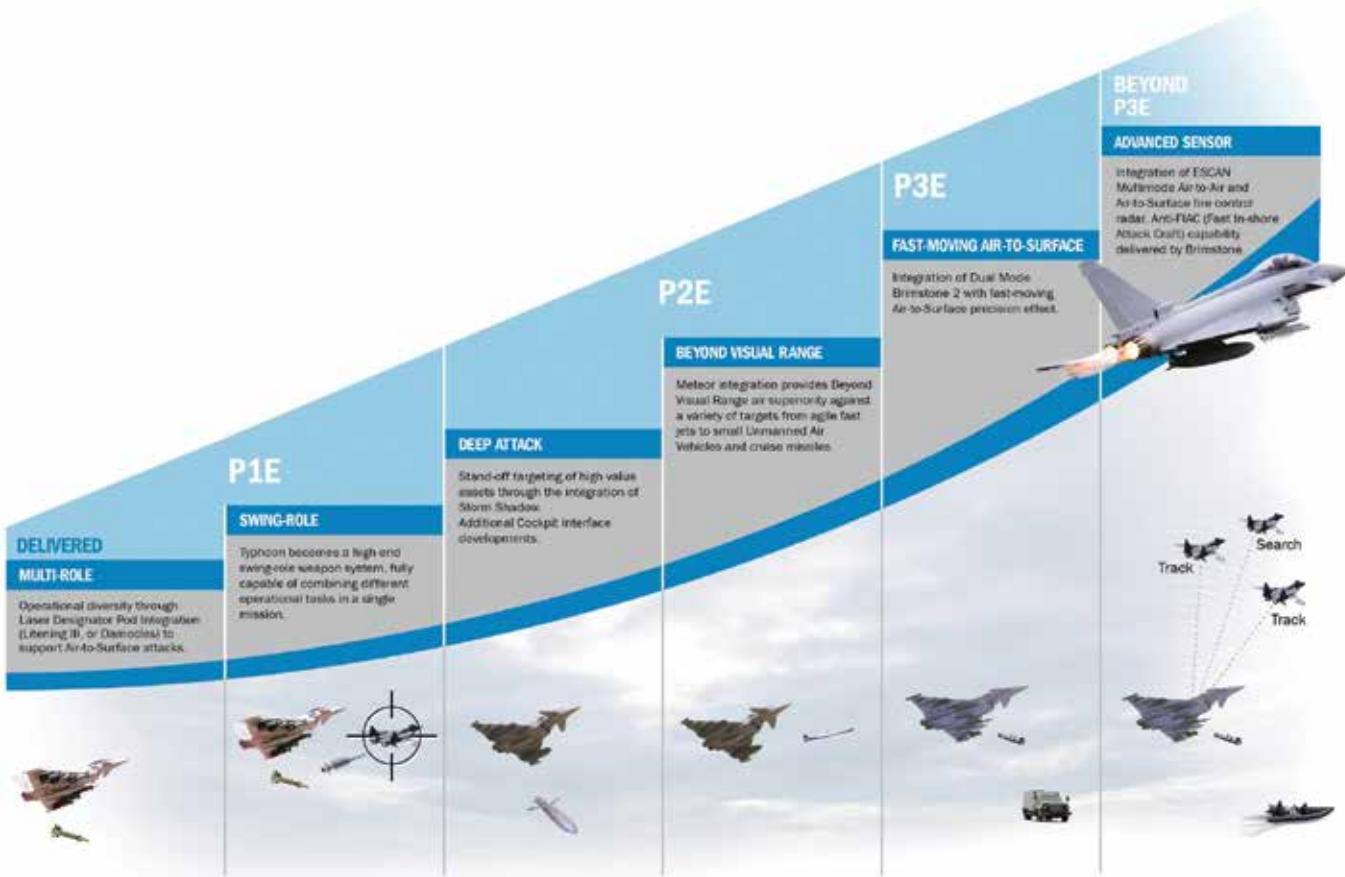
تعتبر التاييفون طائرة قتالية رائدة على الصعيد العالمي، وقد أسهمت هذه الثورة في عام يوروفايت تاييفون Eurofighter Typhoon في تحقيق مجموعة متزايدة من القدرات باستمرار. وقد تم في تصميمهاأخذ المستقبل في الاعتبار منذ اليوم الأول، وما زالت تنمو وتنسخ بوصفها مقاتلة متعددة الأدوار.

تحتفق قدرات طائرة تاييفون من خلال برنامج التحسينات المتدرج، وهو نهج منظم لتطوير الطائرة باستخدام القوة الجماعية لأربع دول شركاء، هي المملكة المتحدة وألمانيا وإيطاليا وإسبانيا. وتعزز شركة BAE Systems دوراً أساسياً في تطوير تقنيات تسهم في تعزيز قدرات تاييفون من خلال سلسلة من التحديثات.

كان تطوير قدرات الطائرة سريعاً على مدى 12 عاماً الأخيرة. ففي عام 2014 أسهمت أول مجموعة تحسينات P1E في تحقيق طائفة من التحسينات في الطائرة، بما في ذلك دمج القنبلة الدقيقة التوجيه Paveway IV متطرفة، وتطورات في دمج منظومات الأسلحة ومجموعات محسنة

## TYPHOON A PHASED APPROACH TO DEVELOPMENT

**BAE SYSTEMS**  
INSPIRED WORK



رواد مستقبل التكنولوجيا  
لحاضر أفضل



**BAE SYSTEMS**  
INSPIRED WORK





قدرة متميزة على السلامة والبقاء

## رافال – تتجاوز احتياجات أي مهمة

من المتوقع أن تصبح طائرة رافال النوع الوحيد من الطائرات المقاتلة التي يتم تشغيلها من قبل القوات الجوية والقوات البحرية الفرنسية.

الخارجية، ومهام الضربات العميقة، والدعاجوي للقوات الأرضية، ومهام الاستطلاع، وطلعات تدريب الطيارين، وواجبات الردع النووي.

تتميز طائرات رافال لدى القوات الجوية: C ذات المقعد الواحد لدى القوات الجوية، و Rafale ذات المقعدين لدى القوات الجوية أيضاً، و M ذات المقعد الواحد لدى القوات البحرية، بأكبر قواسم مشتركة في الهيكل والمعدات، وقدرات متشابهة جداً في المهام. وتعتبر رافال المتعددة المهام ملائمة ضد التهديدات التقليدية واللامتماثلة على حد سواء، حيث تلبى الاحتياجات الناشئة للقوات المسلحة في سياق جيوسياسي متغير، وتبقى في طليعة الابتكار التقني.

وبفضل تنوع الاستخدامات وقابلية التكيف والقدرة على تلبية متطلبات جميع أنواع المهام، تعتبر الطائرة المقاتلة المثالية التي تمثل خطوة متقدمة للقوات الجوية في بيئة استراتيجية واقتصادية دائمة التغيير.

يتميز النوع الأخير من الطائرات القتالية من شركة Dassault Aviation بحجم معتمد ولكنه قوي للغاية، وهو وبالتالي لا يدمج أكبر وأحدث مجموعة من أجهزة الاستشعار فحسب، بل يضاعف كفاءتها باختراق تقني يتمثل في مزج البيانات من أجهزة استشعار متعددة.

من المتوقع أن تصبح طائرة رافال النوع الوحيد من الطائرات المقاتلة التي يتم تشغيلها من قبل القوات الجوية والقوات البحرية الفرنسية. فمنذ عام 2013 تم تسليم طائرات رافال المتعددة الأدوار مجهزة برادار مصفوفة المسح الإلكتروني النشط Active Electronically Scanned Array (AESAs) RBE2

عندما تم إطلاق برنامج رافال، أصدر سلاح الجو وسلاح البحرية الفرنسيان مطلباً مشتركاً لطائرة متعددة الأدوار تحل محل الأنواع السبعة لديهما من الطائرات القتالية التي كانت شخالة في ذلك الوقت.

كانوا يرغبون في أن تكون الطائرة قادرة على تنفيذ مجموعة واسعة جداً من المهام، مثل التفوق الجوي / الدفاعي الجوي، والحرمان من الوصول، والاستطلاع، والدعم الجوي القريب، والاستهداف الديناميكي، والضرارات / اعتراض الضربات أرض-جو الدقيق، والهجمات المضادة للسفن، والردع النووي، وإعادة التزويد بالوقود جواً.

تمأخذ هذه المتطلبات في الاعتبار منذ البدء في تطوير طائرة رافال، وقد ذلك المهندسين إلى اختيار طائرة تفوق احتياجات كل نوع من أنواع المهام.

أظهرت رافال قدرة مميزة على السلامة والبقاء أثناء العمليات الأخيرة للقوات الجوية والقوات البحرية الفرنسية، وذلك بفضل الهيكل المطور، ومجموعة واسعة من أجهزة الاستشعار الذكية. ومن المقرر أن تكون طائرة القتال الأولى لدى القوات المسلحة الفرنسية حتى عام 2040 في أقل تقدير.

بالنظر إلى قدرات رافال المتعددة الأدوار تم اختيارها من قبل عدد متزايد من الحكومات؛ فهي تلبي الاحتياجات لتنفيذ أوسع نطاق من الأدوار بأقل عدد من الطائرات.

وهي تشارك في مهام اليقظة الدائمة لرد الفعل السريع / الدفاع الجوي والسيطرة في الجو، وعمليات إرسال ونشر القوة في المهام

ظللت «داسو أفييشن» Dassault Aviation تحتل مكان الريادة العالمية في تصميم وانتاج الطائرات المقاتلة المتميزة بخصائصها الفريدة وقدراتها العالية لسيادة ساحات القتال والمزودة بأحدث نظم الأسلحة الدقيقة لحماية السيادة الوطنية وردع المعتدلين.



الريادة العالمية في تطوير وانتاج المقاتلات

## حلول الاستدامة الشاملة للبيتريوت

# لا تقتصر الإستدامة فقط على مراعاة المعايير البيئية



## خيارات جديدة لتصميم المعدات لضمان سهولة العمل عليها وقابليتها للتطوير

هناك قلة تعرف نظام البيتريوت أفضل من "جوزيف دي آنتونا"، وهو مدير تطوير الأعمال لمنتجات شركة ريشيون للدفاع الجوي والصاروخى المتكامل. حيث خدم (30) سنة في الجيش الأمريكي، وكانت معظمها بجانب نظام البيتريوت.

وفي مجال عمله (ال العسكري والمدني) مع البيتريوت، شهد "دي آنتونا" مجمل التغييرات التي حدثت لنظام.

ويقول، "لو قارنا بين البيتريوت الأصلي والبيتريوت الحديث، فإن وجه الشبه الوحيد هو الإسم. لقد تم تحديثه بالكامل ليواكب التهديدات المتزايدة".

عند سؤاله عن وجهة نظره حول البرنامج، أجاب "دي آنتونا" بأن جهود الإستدامة في ريشيون تشتمل على الخدمات والقدرات، ولكنه يفضل وصفها بـ "الجاهزية".

ويضيف دي آنتونا، "نحن ندرك المطلوب لإستمارارية نظام البيتريوت، لذلك نحتاج لتفصيل هذه المنهجية لمساعدة عمالئنا على معرفة الكيفية الأفضل لاستفادتهم من هذه التفاصيل لتناسب مع احتياجاتهم. فالمؤكد أنها ليست مقاس واحد يناسب الجميع".

لقد شهد هذا البرنامج الناجح تطورات هائلة. إن منسوبي شركة ريشيون، سواء كانوا من داخل الشركة أو مع وحدات الرماية، يتفهمون العلاقات التي يتعين تعميمها من أجل أن تكون استدامة البيتريوت ناجحة.

فالإستدامة بالنسبة لريشيون تعني صيانة وتحديث أنظمتها الدفاعية لمواجهة التهديدات المتزايدة. ورها لا يوجد برنامج يجسد هذا الالتزام أكثر من الحلول الشاملة للبيتريوت.

إن نظام البيتريوت هو حجر الزاوية لأنظمة الدفاع الجوي والصاروخى في أمريكا وفي (12) دولة حليف أخرى في أوروبا، ودول المحيط الهادئ، ومنطقة الشرق الأوسط.

"إن بيتریوت يحمي أرواح الناس. توجب علينا تصميم نظام خالي من العيوب وأن نوفر له أفضل مستويات المساعدة. ولا يوجد حد لعمليات التطوير" - الكلام لـ "جون بوتينو"، رئيس الفريق الهندسي في منشأة شركة ريشيون بمدينة آندوفر، ماساتشوستس التي يصنّع فيها البيتريوت.

يُضي "بوتينو" وفريقه يومهم في فحص وإعادة فحص تشكيل نظام البيتريوت. ويسعون بشكل حثيث نحو البحث عن خيارات جديدة لتصميم المعدات لضمان سهولة العمل عليها وقابليتها للتطوير. أيضاً، يتولى فريقه مسؤولية إيجاد طرق تجعل من نظام البيتريوت متاحاً بسعر أقل.

"أرى اهتماماً وتفاعلً هائلاً (من الفريق) فيما يتعلق بإستدامة واستمارارية المنتج. فهم مهتمون للغاية بما سيقوم به عملاًنا لصيانة النظام بعد استلامهم له" - الحديث لـ "بوتينو" في إجابته على تفاصيل حول المحفز والدافع لفريقه.

إن إجراءات الاستدامة لدى ريشيون هي محصلة عقود من التحضر والتطور وتهدف جميعها لتحقيق أعلى مستويات رضا العملاء

# المهمة: تحقيق الابتكار

بتاريخها العريق الذي يمتد لما يناهز 50 عاماً في الشرق الأوسط، يجسد التزام "ريثيون" وحضورها المتواصل في المنطقة دلالة جلية على القيمة العالية التي نوليهَا لعملائنا عبر تلبيتنا لأقصى احتياجاتهم. تلعب الحلول التي نقدمها للدول، بالاستناد إلى خبرتنا المعمقة، دوراً بالغ الأهمية في نجاح هذه الدول بتحقيق المهام التي تتطلع إليها، في مختلف أرجاء العالم. وباعتبار شركتنا من الرؤاد في المجال التقني ومن بين أكثر الشركات موثوقية، فإننا سنواصل دعمنا لعملائنا والعمل المشترك سويةً للوصول إلى مستقبل أكثر ابتكاراً.



صورة "الرخام الأزرق" للأرض تم التقاطها بواسطة مجموعة راديومتر للتصوير بالأشعة تحت الحمراء المرئية الخاصة بشركة ريثيون

[Raytheon.com](http://Raytheon.com)

تواصل معنا



**Raytheon**  
*Customer Success Is Our Mission*

إننا في شركة Saab

# نظام الإنذار المبكر المحمول جواً من طراز Erieye



**ضمنت شركة Saab مركزاً رياضياً يوصفها مورياً عالمياً مفضلاً لأنظمة الإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً المتقدمة والمستقلة، التي يمكن تصميماً حسب الطلب بحيث تلبي كافة احتياجات المستخدم.**

بتحديث وترقية نظام Erieye باستمرار، وهو يضم اليوم مواداً وتقنيات وأساليب فريدة من نوعها في السوق.

يعتمد تميز شركة Saab في مجال الإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً على إتقانها كافة العناصر المطلوبة لإنتاج نظام عملياتي يمكنه التعامل مع جميع أحوال العالم الحقيقي. وفضلاً عن خبراتها في الرادارات على مدى عشرات السنين تقوم الشركة بتصميم وبناء أنظمة العرب الإلكترونية والقيادة والسيطرة والاتصالات ووصلات البيانات، وتعد جميعها أجزاءً مهمة للغاية في نظام متكامل للإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً.

يمكن تركيب نظام Erieye في أنواع مختلفة من الطائرات. كما يمكن أن يختلف عدد المشغلين على متن الطائرة، ويمكن التحكم بالنظام عن بعد. ويتمتع المشغلون بالسيطرة الكاملة على الصورة الجوية والبحرية من حولهم، حيث يمكنهم الجمع بين المعلومات الواردة من الرadar، ونظام إجراءات الدعم الإلكتروني، ووصلات البيانات. ويضم موقع اتصالات واسع النطاق جميع مدخلات / مخرجات الأصوات والبيانات. كما يتم بهدءة إدماج وصلات البيانات في شبكات المعلومات الاستخباراتية والمراقبة الحالية للمستخدمين. وتعتبر جميع أنظمة تخطيط المهام واستخلاص المعلومات والتدريب جزءاً من المقطع الأرضي لنظام Erieye.

أسهمت التحديات الأمنية الجديدة والمتسايدة، مثل الإرهاب وقضايا الحدود والنزاعات بين الدول وتهريب المخدرات والقرصنة، في زيادة حاجة كل دولة إلى مزيد من الوعي بالأحداث التي تدور حولها.

قال ساينون كارول، رئيس وحدة دولة تابعة لشركة Saab في الشرق الأوسط، ومدير عام شركة Saab Middle East LLC: "بإمكان نظامنا للإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً مراقبة كل شيء في حركة المرور الجوية، حيث يستطيع نظام الرادار Saab's Erieye اكتشاف وتتبع وتصنيف أصعب الأهداف الجوية، بصرف النظر عما إن كانت ذات سرعة وارتفاع عالين، أو كانت منخفضة وبطيئة. إننا نستطيع رؤية الطائرات الشبحية المتسللة والمروريات والطائرات بدون طيار، وحتى صواريخ كروز. ويستطيع نظام Erieye أن يكتشف وي تتبع مئات الأهداف عبر منطقة واسعة جداً، ويمكنكم من خلال هذا الرadar الحصول على المستوى نفسه من القدرات المضادة للأهداف البحرية، حيث يمكنه اكتشاف السفن في البحر بما في ذلك حجم الدرجات المائية."

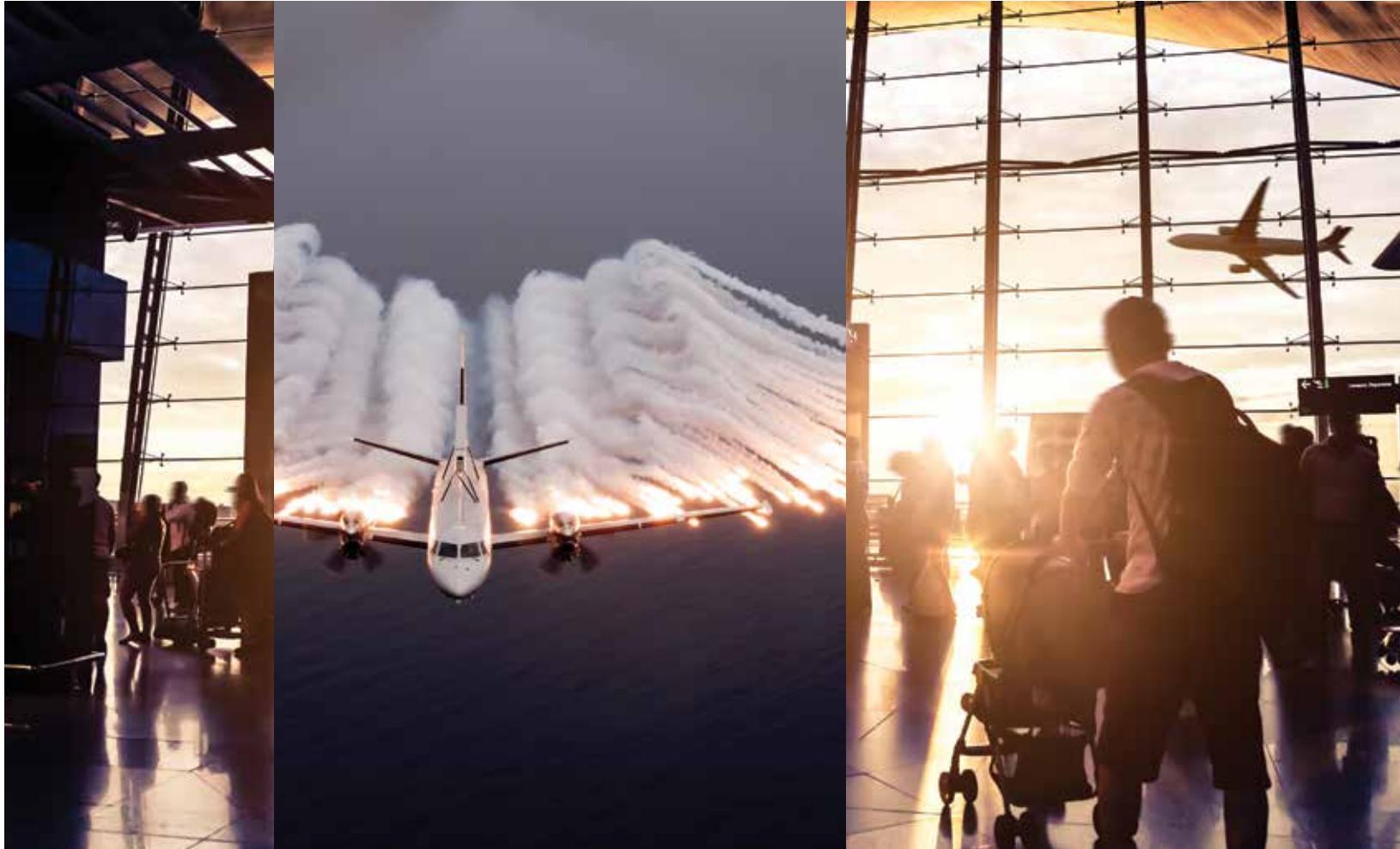
يوفر نظام Erieye خط دفاع أول لا مثيل له بغضي مساحة واسعة ومدى بعيداً ولفترات طويلة. كما يتميز هذا النظام في الارتفاعات العالية بتوفير منطقة مراقبة فعالة تزيد عن 500,000 كيلومتر مربع أفقياً و 20 كيلومتر رأسياً، كما يكتشف الأهداف الجوية حتى 450 كيلومتر. أما التغطية في البحر فهي مقيدة بأفق الأرض حيث تغطي مسافة 350 كيلومتر (190 ميل بحري). ويمكن تحديد موقع أية أجسام في الجو والبحر ضمن حدود هذه المنطقة.

وأضاف كارول: " تستطيع أي دولة من خلال أنظمتنا الرادارية السيطرة الكاملة على أجواءها، ومراقبة كافة الأنشطة في البحر، حيث تقوم بمراقبة سفن الصيد والهجرة غير الشرعية والتلوث والتهريب والقرصنة، ونوفر الحماية لمنشآت النفط والغاز."

تعتبر شركة Saab رائدة في استعمال الرادارات التي تعمل بتقنية مصفوفة المسح الإلكتروني النشط للإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً، وذلك منذ أكثر من ثلاثين عاماً. ومنذ ذلك الوقت ونحن نقوم

# GIVING YOUR CAPABILITY **THE EDGE**

منح قدراتك  
الميزة التنافسية



Saab's robust and scalable range of airborne surveillance and Air Traffic Management solutions are at the forefront of modern technology. Our unrivalled range of radar systems deliver total domain awareness across air, land and sea.

Suitable for any airport – however large – our Remote Tower solution facilitates centralised ATM operations and enables new airport business models. With Saab's *thinking edge* supporting your operations, you'll always be one step ahead.

► Visit Saab at the Dubai Airshow, **STAND 1516**

تميز المجموعة الخاصة بالمراقبة المحمولة جواً وإدارة الحركة الجوية من شركة Saab بالقوة وقابلية تغيير الحجم، كما تحتل الصدارة في التكنولوجيا الحديثة. إن مجموعة أنظمة الرادار منقطعة النظر التي تقدمها شركتنا توفر الإطام الشامل بالمجالات الجوية والبرية والبحرية.

يسهل حل Remote Tower الذي يناسب أي مطار – أيًا كان حجمه – عمليات إدارة الحركة الجوية المركزية كما يُمكّن نماذج عمل جديدة في المطارات. عن طريق الاستفادة من *thinking edge* لدى شركة Saab في دعم عملياتك، ستكون دائمًا متقدمةً عن سواك.

تفضل بزيارة شركة Saab في معرض دبي للطيران بصاله **العرض رقم 1516** ↗

[www.saab.com/dubaiairshow](http://www.saab.com/dubaiairshow)



في معرض دبي للطيران

## شركة أغستاوستلاند تعرّض أحدث المروحيات



ثمة المزيد من الفرص الواعدة للمروحيتين AW189 و AW169 في الشرق الأوسط في المستقبل.

AW189 حمل ما يصل إلى 19 راكباً وهي فريدة من نوعها في تقييدها بعجلة سرعة رئيسية قادرة على "التشغيل الجاف" لمدة 50 دقيقة، وهو ما يتتجاوز معايير الاعتماد الحالية، حيث توفر شروط سلامة لا مثيل لها وموثوقية للعمليات البحرية بعيدة المدى.

تعتبر مروحية AW169 أول طائرة جديدة تماماً في فئتها دخلت السوق العالمية، خلال ما يقرب من 30 سنة. وقد سبق اختيارها من قبل شرطة دبي وفالكون لخدمات الطيران. وسوف يؤدي النوع في دولة الإمارات العربية المتحدة مجموعة من المهام بما في ذلك النقل البحري، وإنفاذ القانون، والخدمات الطبية الطارئة ونقل الركاب من كبار الشخصيات VIP. وقد تم تصميم مروحية AW169 المتنوعة الاستخدامات استجابة لتزايد الطلب في السوق على طائرة تتميز بالأداء العالي، وتلبى أحدث معايير السلامة، وتتمتع بقدرات متعددة المهام. وقد تم اعتماد AW169 4.6 tonne في صيف عام 2015 وفقاً لآخر تعديلات معايير FAR / EASA CS-29 / الجزء 29. ويمكن لروحية AW169 استيعاب عشرة ركاب بشكل مريح في مقصورتها دون عائق. ويضم هذا النوع العديد من الميزات التقنية الجديدة تتمثل في النظام المروحي والممحركات والكترونيات الطيران والنقل وتوليد الطاقة الكهربائية وشبكات التوزيع. وقد تم طلب أكثر من 150 مروحية من طراز AW169 من قبل العملاء في جميع أنحاء العالم حتى الآن، بما في ذلك عقود الإطار والخيارات، لأجل مجموعة واسعة من التطبيقات بما في ذلك النقل الخاص / الشركات، والإسعاف الجوي، وإنفاذ القانون، والنقل البحري والخدمات.

تقوم Finmeccanica-AgustaWestland بعرض أحدث الإضافات إلى محفظة منتجاتها، بما في ذلك المروحية التوأم الجديدة قاماً وفوق المتوسطة من طراز AW189 و المروحية التوأم الخفيفة من الجيل الجديد AW169، في أول عرض عام لها في دولة الإمارات العربية المتحدة خاصة، ومنطقة الشرق الأوسط عامة. وبذلك تكون شركة أغستاوستلاند قد عرضت الأخ الأكبر والأصغر لمروحية AW139 التوأم المتوسطة الأكثر مبيعاً، حيث تشكل جميعاً أسرة أغستاوستلاند من مروحيات الجيل الجديد. ومتلك الطائرات الثلاث خصائص الطيران العالية الأداء ومزايا السلامة، كما تتميز بتصميم مشترك لقمرة القيادة، ولفلسفة التصميم ومفهوم الصيانة. وتسمح هذه القواسم المشتركة بآداء مهام أكثر فعالية للعملاء الذين يقومون بتشغيل أساسيات المروحيات في جميع أنحاء العالم عبر فئات الوزن 9-4 طن.

وتضم قائمة عملاء AW189 في الشرق الأوسط شركة الخليج للمروحيات Gulf Helicopters من قطر، وكذلك شركات تشغيل من دولة الإمارات العربية المتحدة، بما في ذلك فالكون لخدمات الطيران Falcon Aviation Services من أبوظبي وشركة دبي ايروبينغ (الجناح الجوي) التي تقوم بتنفيذ مهام وسائل النقل البحري أو نقل الركاب. وقد تم طلب ما مجموعه مروحية من طراز 18 AW189 في المنطقة حتى الآن، حيث تم تسليم أول دفعة من الطائرات بالفعل ودخلت الخدمة في قطر وأبو ظبي.

تم تصميم طائرة AW189 استجابة لتزايد الطلب في السوق على المروحية فوق المتوسطة، متنوعة المهام، وبأسعار معقولة، حيث تم اعتمادها في أوائل عام 2014، ومن ثم تم تطويرها للقيام بمهام النقل البحري / الركاب وعمليات البحث والإنقاذ (SAR)، وتم بيع حوالي 150 مروحية عالمياً حتى الآن، بما في ذلك طلبيات ثابتة وخيارات وعقود إطار، مما يجعلها الرائدة في السوق بالنسبة إلى فئتها. وهناك ما يقرب من 20 مروحية من طراز AW189s هي اليوم في الخدمة في ظروف تشغيلية كثيرة المتطلبات في بحر الشمال وكذلك في الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا. بإمكان مروحية



# خصائص طائرة



## MC-27J

تتوفر لدى طائرة MC-27J عدة خصائص منها C2 ، ISR، والقدرة على إطلاق النار المباشر والغير مباشر ، وهي الخصائص المطلوبة والأكثر أهمية في البيئات التكتيكية في يومنا هذا.

وتحقق MC-27J نجاحاً مشهداً بعد تطورها من الطائرة التي سبقتها C-27J والتي أيضاً أثبتت جدارتها من حيث الأداء ، والقدرة ، ولكن الطائرة الجديدة تبقى لفترة عمر زمني أطول وبتكليف أقل.

تم بناء وتطوير الطائرة الجديدة من قبل شركة إلينيا أرماتشي وATK ، رواد في محركات الطائرات الحربية والطائرات لأغراض خاصة ، و MC-27J توظف مجموعات دحرجة قابلة للتطوير عبر وحدات يمكن استخدامها بسهولة حين الطيران مضيفة عدة خصائص أخرى لمرونة الأداء وفعاليتها من حيث التكلفة لأية منصة حربية طائرة الـ MC-27J : سعر معقول ، متغيرة لتناسب الجميع ، وعلى استعداد لخدمتكم.

So Many Skies, Still To Fly.

[www.aleniaermacchi.it](http://www.aleniaermacchi.it)

follow us on:



 **Alenia Aermacchi**  
A Finmeccanica Company

in partnership with

**Orbital ATK** 

ATK is a registered trademark of Alliant Techsystems Inc.

”الاتحاد للطيران“ تعلن عن تحويل خيارات طائرتي شحن من طراز بوينغ 777

## 67 مليار دولار لشراء 199 طائرة متنوعة



يمثل قسم  
الاتحاد للشحن  
جزءاً مكملاً  
لأعمال الاتحاد  
للطيران وبلغت  
قيمة أعماله  
مليار دولار  
أمريكي في العام  
الماضي

بوينغ 777، التي تعد الأطول على مستوى العالم بين طائرات الشحن ذات المحركين، تحقيق كفاءة لا مثيل لها والتي تترجم بوفورات كبيرة للعملاء.“

يمثل قسم الاتحاد للشحن جزءاً مكملاً لأعمال الاتحاد للطيران وبلغت قيمة أعماله ملياري دولار أمريكي في العام الماضي، كما نقل نحو 568 ألف طن، بزيادة قدرها 17 في المائة، مقارنة بعام 2013. وتضم شبكة الاتحاد للطيران الواسعة وجهات حصرية للشحن تضم مدينة هيوستن وجوانزو وبوجوتا وتشاتاجونج، وبرازافيل في جمهورية الكونغو، علماً بأنه سيتم إطلاق مزيد من الوجهات العام المقبل.

وقد تم تكريم قسم الاتحاد للشحن من جانب شركات شحن رائدة عالمياً، حيث حصد عدداً من الجوائز هذا العام، بما في ذلك جائزة أفضل شركة شحن في الشرق الأوسط، وجائزة "مشغل الشحن للعام" وجائزة "شركة الشحن الجوي للعام"

أعلنت الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، أمس، أنها ستسلم طائرة شحن من طراز بوينغ 777.

وتم الإعلان عن القرار بمارسة هذه الخيارات، التي كانت جزءاً من صفقة تاريخية أبرمتها الاتحاد للطيران بقيمة 67 مليار دولار أمريكي لشراء 199 طائرة من طرازات متنوعة عام 2013، خلال اليوم الافتتاحي لمعرض دبي للطيران.

ومن المقرر استلام الطائرتين الإضافتين، التي تبلغ قيمتها 37 مليون دولار أمريكي حسب سعر القائمة، العام القادم، وستكونان جزءاً من قسم الاتحاد للشحن، التابع للاتحاد للطيران، الذي يُشغّل حالياً ثلاث طائرات شحن من طراز بوينغ 777F وثلاث طائرات بوينغ 747 وأربع طائرات آيرباص A330. ويخدم الاتحاد للشحن 11 وجهة مخصصة للشحن في أنحاء العالم من مركز عملياته التشغيلية الرئيسية في أبوظبي، وذلك إلى جانب جزء مخصص للشحن على متن طائرات الركاب التابعة للاتحاد للطيران وبالبالغ عددها 109 طائرة.

وبهذه المناسبة، أفاد جيمس هوجن، الرئيس والرئيس التنفيذي في الاتحاد للطيران، قائلاً: ”يسر الاتحاد للطيران أن تمارس خياراتها المتعلقة بطائرة شحن والمقرر انضمامهما إلى أسطولنا العام القادم، بما يؤكد ثقتنا والتزامنا نحو شركائنا في بوينغ وسوق الشحن العالمي.“

وأضاف قائلاً: ”مع مواصلتنا تعزيز أسطول وشبكة الشحن التابعة للشركة، يمكننا معاً إلى جانب شركائنا توفير خيارات عالمية شاملة وجذابة تصب في مصلحة عملائنا.“

### فخر وثقة

ومن جهته أفاد راي كوني، الرئيس والرئيس التنفيذي لطائرات بوينغ التجارية، قائلاً: ”إننا نثمن شراكتنا مع الاتحاد للطيران ونفخر بنقائص الكبيرة والمتوصلة بمنتجاتها. لقد واصلت طائرات شحن





## بيلاطوس توقع عقداً مع سلاح الجو الملكي الأردني

**تطبيق أفضل أنظمة التدريب تلبية لاحتياجاتهم فيما يتعلق بالتدريب الأساسي والمقدم للطيارين**

وقال ماركوس بوشير، الرئيس التنفيذي لشركة بيلاتوس مضيفاً: "إننا مسرورون فعلاً بكسب عميل جديد، ونحن واثقون أن عملية الشراء هذه ستتجدد قوات جوية أخرى على التفكير بطائرتنا التدريبية بيلاتوس التي تميز بالكفاءة، وذلك لتلبية احتياجاتهم لتدريب طياريهما في المستقبل. كما يعتبر هذا القرار دليلاً آخر على أننا مزود من الطراز العالمي لطائرات التدريب".

تعتبر PC-9 M نظاماً يتميز بالكفاءة والموثوقية من خلال التجربة وهو مستخدم بالفعل بنجاح كبير من قبل العديد من القوات الجوية حول العالم. وسوف تكون طائرات PC-9 M التي تحت حيازتها من قبل سلاح الجو الملكي الأردني جاهزة للتسليم اعتباراً من يناير 2017، وسوف تشكل العمود الفقري لتدريب الطيارين الملكيين بقيادة الجيل الأخير من الطائرات العسكرية.

سوف توفر بيلاتوس سلاح الجو الملكي الأردني جودة سويسرية متميزة، وسوف تعمل معهم على تطبيق أفضل أنظمة التدريب تلبية لاحتياجاتهم فيما يتعلق بالتدريب الأساسي والمقدم للطيارين.

أعلنت شركة بيلاتوس للطائرات Pilatus Aircraft عن توقيع سلاح الجو الملكي الأردني على عقد لشراء تسع طائرات تدريب من طراز Pilatus PC-9 M، وتشمل الطلبة أيضاً نظام محاكاة ومعدات تدريب ومجموعة دعم لوجستيات شاملة.

وحرصاً منه على تحديد مرافقها لتدريب الطيارين، قرر سلاح الجو الملكي الأردني اختيار طائرة M Pilatus PC-9، علمًا أنهم سيقومون بتوفير نظام عالي الأداء واقتصادي التكلفة ومواكم لأحدث التطورات لأجل تدريب الطيارين الأساسي والمقدم. ولم يتم ترسية الطلبة إلا بعد عدة سنوات من المفاوضات الصعبة التي خرجت منها PC-9 M فائزة أخرى.

قال أوسكار ج. شوبنوك، رئيس مجلس إدارة بيلاتوس: "يسراً جداً أن نرحب بسلاح الجو الملكي الأردني عضواً جديداً ضمن أسرة بيلاتوس، وأناأشعر بالسعادة كذلك لفوز بيلاتوس بالصفقة في مواجهة عدة منافسين عالميين آخرين، وفي الجولة الأخيرة اختار سلاح الجو الملكي الأردني طائرتنا PC-9 M على بقية الطائرات الأخرى".

## أكاديمية التدريب الفني ت Showcase برامجها في معرض دبي للطيران

**لا يشترط للانتساب إلى دورات الأكاديمية أن يكون الطالب عسكرياً**

الدورة هي الدورة العاشرة. ومن جانبهما قالت وداد أحمد إداري تنفيذي بالأكاديمية: إن الشهادة التي يحصل عليها المتدرب بالأكاديمية معترف بها من هيئة الطيران المدني، منوهةً بأن أغلب الطلبة المتدربين في فرع الأكاديمية بدبي من القوات المسلحة الإماراتية، ومن دول مجلس التعاون الخليجي.

وأضافت أنه لا يشترط للانتساب إلى دورات الأكاديمية أن يكون الطالب عسكرياً، حيث يدرس بها طلبة من هيئة الطيران المدني ومن المطارات ومن الشرطة، مشيرة إلى أن إدارة الأكاديمية تعتمد فرع جديداً لها في دولة الكويت.

تستعرض أكاديمية التدريب الفني برامجها التعليمية في معرض دبي للطيران 2015، حيث تقدم الأكاديمية 20 دورة تدريبية ودبلوم في مجالات أمن الطيران، منها دورة أمن الأرض «مهابط الطائرات»، ودورة الطيران، ودورة مرشد طائرات.

وأفاد كابتن صباحت علي مفتى مدير الأكاديمية بأن عدد الطلبة الذين حصلوا على دورات تدريبية من الأكاديمية بلغ 5 آلاف طالب وطالبة خلال خمس سنوات، وذلك في 3 فروع مختلفة للأكاديمية في دبي والولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة، إضافة إلى 4 طلاب يدرسون برنامج الدبلوم ومدته 4 أشهر، ويعقد في السنة مرتين، مشيراً إلى أن هذه

## "ماكسيمس للطيران" تضيف خدمة الشحن البحري

**الشركة حرصت على أن تشارك في معرض دبي للطيران لأن أهمية الحدث ولتمكن الشركة من عرض خدماته التنافسية**

منوهاً بإمكانية توقيع إتفاقات جديدة لشراء طائرة جديدة خلال معرض دبي للطيران 2015.

وذكر القاسمي أن ماكسيمس للطيران تملك أنواعاً مختلفة من طائرات الشحن وهي، طائرتين من نوع أنتونوف AN124.

وأربع طائرات من أليوشن IL76 ، وطائرتين بوينج 746، وطائرتين من نوع إيرباص 300 و600. ويتم نقل البضائع بكل أنواعها إلى جميع دول العالم حسب الطلب.

وقال القاسمي إن تنوع أسطول ماكسيموس في مجال الشحن الجوي وفر قدرًا أكبر من المرونة لعملياتها، فطائرات أنتونوف AN124 ، وطائرات أليوشن IL76.

أعلنت شركة ماكسيمس للطيران عن إضافة خدمة الشحن البحري إلى خدماتها، وذلك خلال مشاركتها في معرض دبي للطيران 2015، حيث تم إنشاء قسم جديد في ماكسيمس للطيران متخصص في مجال الشحن البحري ، وذلك للوصول لأعلى مستوى للخدمات في مجال الشحن البحري، وللوصول بذلك وقعت شركة ماكسيمس للطيران عقوداً مع أكبر شركات نقل بحري في العالم وعقدت اتفاقيات وشراكات استراتيجية لضمان الجودة لعملائها وذلك حسب ما صرح به محمد القاسمي المدير التنفيذي للشركة.

وأضاف أن الشركة حرصت على أن تشارك في معرض دبي للطيران لأن أهمية الحدث ولتمكن الشركة من عرض خدماته التنافسية حيث أنها تملك أسطول متعدد من طائرات الشحن الجوي،

## محطة التحكم UGCS

# النجم الحقيقي للعرض غير المأهول



عندما يفكر الناس بأنظمة غير مأهولة فإنهم يميلون إلى الطائرة التي تكون أكثر بروزاً في وسائل الإعلام. لكن مركز الثقل في الأنظمة غير المأهولة يمكن أن يكون في محطات التحكم الأرضية بالمنتجات، حيث توجد القوة والقدرات الحقيقية لأنظمة غير المأهولة.

تضم محطة التحكم الأرضية العالمية UGCS التابعة لشركة Textron Systems عدداً من الميزات والتقنيات من أجل التشغيل المتبادل للخدمات المشتركة، ومورونة المهام، وقابلية الترقية وسهولة الاستعمال.. وترجع فكرة هذه القدرات جميعاً إلى قدرة المحطة UGCS على استيعاب مختلف مستويات الاستقلالية الذاتية مع الأنظمة غير المأهولة.. ويسمح هذا المفهوم "الاستقلالية المنزلاقة" للمستخدم بالتفاعل مع الطائرة بطرق متعددة حسب المفهوم التشغيلي والبيئة الحالية حتى هذه اللحظة.

إن محطة UGCS واحدة تتمتع بالقدرة على التكيف مع أدوات مختلفة تتراوح من مبادرة الطائرة مهاماً مبرمجة مسبقاً، إلى الطائرات التي يقودها طيارون بصورة اختيارية، حيث تؤدي محطة UGCS دوراً قائماً على مزيد من الطمأنينة، مثل المركبة السطحية غير المأهولة المشتركة Common Unmanned Surface Vehicle CUSV.

**محطة UGCS  
واحدة تتمتع  
بالقدرة على  
التكيف مع أدوار  
مختلفة تتراوح  
من مبادرة  
الطائرة مهاماً  
مبرمجة مسبقاً**

من المركبة السطحية غير المأهولة المشتركة CUSV. وتتميز المركبة بقدرات تفادي الاصدام، بحيث إن ظهر شيء داخل مسار رادارها فإنها تتخذ إجراء بنفسها. وفي هذه الحالة، عندما تكون مستويات الاستقلالية الذاتي عالية، تعمل المحطة GCS كأداة لبث الطمأنينة لمراقب النظام الذي يبحث عن ملاحظات مرتجعة عن الأداء.

يوجد العديد من التطبيقات لمحطة UGCS وأنظمتها غير المأهولة في منطقة الشرق الأوسط، وتشمل هذه التطبيقات عمليات نفطيات تحتية، وأمن الحدود ومراقبة المراافق مثل النفط أو البنية التحتية، وتسمم هذه الأنظمة غير المأهولة ومستويات استقلاليتها في ضمان تنفيذ المهمة بكفاءة.

**قدرات**

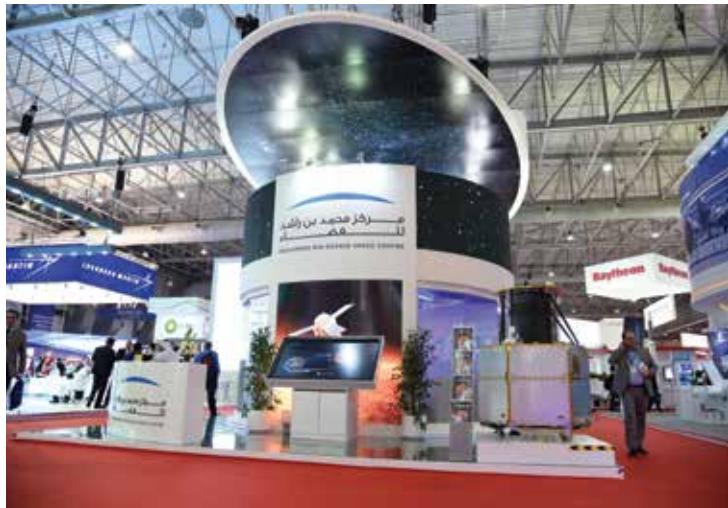
يتم التحكم بأنظمة Shadow و Aerosonde باستخدام التحكم وواجهة الاستخدام البشرية، حيث توجه النقاط الوسيطة الأنظمة فيما يتعلق بكيفية التقدم. ويطلب الحصول على مستوى أعلى من الاستقلالية أن تبادر الطائرات إلى العمل بذاتها، كما هو واضح

## مركز محمد بن راشد للفضاء يستعرض مشاريعه الفضائية

# 100%

يتم تصعيده بأيد  
وخبرات إماراتية

**الخطط والمشاريع  
الفضائية في دولة  
الإمارات تعبر عن  
الرؤية الثاقبة  
لقيادة الرشيدة**



راشد للفضاء“ أن المعرض أحد أكبر معارض الطيران العالمية والأكبر في منطقة الشرق الأوسط، إذ يشكل منصة مثالية لتسليط الضوء على مشاريع المركز وأهدافه المتمثلة في تشجيع الابتكار العلمي والتقدم التقني في دبي والإمارات،“ مؤكداً“ أن الخطط والمشاريع الفضائية في دولة الإمارات تعبر عن الرؤية الثاقبة لقيادة الرشيدة لتكون دولة الإمارات مركزاً رائداً عالمياً في قطاع الفضاء.“

يشارك“ مركز محمد بن راشد للفضاء“ في فعاليات“ معرض دبي الدولي للطيران 2015“، الذي يقام في الفترة الممتدة من 8 إلى 12 نوفمبر الجاري في“ دبي ورلد سنترال“، حيث يستعرض أبرز المشاريع الفضائية المنضوية تحت مظلته، ومراافق ومخبرات تقنيات الفضاء، وتطبيقات الأقمار الصناعية، وخدمات التصوير الفضائي وخدمات المحطة الأرضية.

ومن أبرز المشاريع التي يستعرضها المركز،“ مشروع الإمارات لاستكشاف المريخ“، الذي أوكلت إليه مهام الإعداد والتنفيذ والإشراف على كل مراحل إرسال“ مسبار الأمل“ لاستكشاف كوكب المريخ.

كما سيتم إلقاء الضوء على منظومة الأقمار الصناعية المتمثلة في القمررين الصناعيين“ دبي سات-1“ و“ دبي سات-2“ الذين يوفران خدمات التصوير الفضائي و“ خليفة سات“ الذي يعد أول قمر صناعي يتم تصعيده بأيد وخبرات إماراتية 100% على أرض الدولة في مختبرات تقنيات الفضاء في“ مركز محمد بن راشد للفضاء“.

واعتبر سعادة يوسف حمد الشيباني، مدير عام“ مركز محمد بن

## عرض التصاميم الفائزة خلال احتفالات اليوم الوطني 44

**قطاع الفضاء أحد  
محاور الاستراتيجية  
التنموية لدولة  
الإمارات، والرامية  
إلى تحقيق تنمية  
مستدامة**



الرابع والأربعين لدولة الإمارات، وفي أماكن ومعالم بارزة أخرى على مستوى الدولة، مجسم كروي تفاعلي يعرض كواكب المجموعة الشمسية بطريقة متكاملة، ما يسمح بالتنقل بين الكواكب والتعرف على تضاريسها المختلفة من خلال تكنولوجيا اللمس.

ويمثل قطاع الفضاء أحد محاور الاستراتيجية التنموية لدولة الإمارات، والرامية إلى تحقيق تنمية مستدامة من خلال تنويع بنية الاقتصاد المحلي بعيداً عن النفط، وتعزيز مساهمة القطاعات غير النفطية في اجمالي الناتج المحلي للدولة.

كتب: راية المزروعي

اطلقت وكالة الإمارات للفضاء مسابقة“ مركبة الفضائية“ على مستوى الدولة، والتي تأتي في إطار تزامها، تجاه دعم وتعزيز حضورها في قطاعات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والفنون والرياضيات، ويجري تنظيم المسابقة بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم، ومجلس أبوظبي للتعليم، وهيئة المعرفة والتنمية البشرية بدبي.

وتستهدف المسابقة حوالي 250 مدرسة على مستوى الدولة، وتركز على التفاعل مع الطلبة في جميع المراحل الدراسية، من خلال نشاطات تسهم في رفع مستوى الوعي بصناعة الفضاء وتطبيقاتها، وتدعى المسابقة مدارس الدولة إلى تشجيع الطلاب على تلوين مركبة فضائية، على شكل صاروخ في لوحة مستمرة من إلهامهم وابتكارهم، وتقديم بعدها الرسومات إلى لجنة تحكيم ستقوم بدورها بتقييم المشاركات واختيار أفضل 44 تصميماً، سيتم جمعها من المدارس المشاركة.. وستحصل المدارس الفائزة على مجسم للمركبة بارتفاع مترين.

وسيقوم الطلاب بتطبيق التصميم على المجسم، ويستعرض التصاميم النهائية خلال معرض خاص يقام على هامش احتفالات اليوم الوطني

## نظام DAS: نظام الوعي الظري الكروي الوحيد بزاوية 360 درجة

يقوم النظام بتحذير الطيار من الطائرات القادمة والتهديدات الصاروخية ويوفر القدرة على الرؤية الليلية

البالستية، AN / AAQ-37 ورادار AESA الخاص بنظام / APG-81 F-35 Joint Strike Fighter. وقد قام نظاما DAS و APG-81 من إنتاج شركة نورثروب غرومان بالكشف التتبع والاستهداف بشكل مستقل لعدة صواريخ بالستية في آن واحد. وتمكن نظام DAS بالكشف بصورة مستقلة عن الصواريخ الخمسة التي أطلقت في تعاقب سريع، وتبعها منذ عملية الإطلاق الأولى.

تمكن نظام DAS أثناء كونه على متن طائرة الاختبار BAC 1-11 التابعة لشركة نورثروب غرومان، من اكتشاف وتحذير موقع نيران الدبابات من مسافة كبيرة وبصورة عملية. وهذا النظام قادر بالإضافة إلى المدفعية على الكشف والت تحديد في وقت واحد موقع الصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات التي تطلق نيرانها في منطقة واسعة. وعلى الرغم من أن الكشف عن النيران المعادية ليس من متطلبات F-35 بالنسبة إلى نظام DAS. فإن تصميم النظام يجعله مثالياً لهذه المهمة. وهذه القدرة الكامنة تمكن نظام DAS من جمع ومعالجة وإيصال المعلومات الأساسية عن ساحة المعركة إلى القوات البرية والطائرات الأخرى بشكل مستقل، دون الحاجة إلى دمج خوذة الطيار cueing أو زيادة عبء العمل التجرببي.

برهن نظام DAS في اختبارات الطيران، على قدرته على التوسيع في مهام ومنصات إضافية، بما في ذلك الدفاع الصاروخي البالستي، وعمليات الكشف عن النيران الأرضية المعادية وعمليات الطائرات من دون طيار. وقد شملت عروض الطيران بنظام DAS تعقب صاروخ إلى مسافة تزيد عن 800 ميل (1300 كم).

قامت شركة نورثروب غرومان بتطوير نظام للوعي الظري الكروي بزاوية 360 درجة في نظام الفتحة الموزعة الكهروضوئية (DAS). ويحيط نظام DAS بالطائرة بكراهة واقية من الوعي الظري. ويقوم هذا النظام بتحذير الطيار من تهديدات الطائرات أو الصواريخ القادمة، فضلاً عن توفير الرؤية النهارية والليلية، وقدرات التحكم بالنيران، والتتبع الدقيق للطائرات الصديقة أو ضمن الجناح نفسه من أجل المناورة التكتيكية.

يسمى هذا النظام AN/AAQ-37 ويتكون من ستة أنظمة استشعار كهربائية، ويسهم نظام DAS الكهربائي في تعزيز قدرة نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء للنظر نحو الأمام في طائرات F-35 Lightning II.

يوفر نظام DAS إمكانيات اكتشاف وتتبع الصواريخ، واكتشاف نقطة الإطلاق، والوعي الظريIRST والدعم بالأسلحة والملاحة النهارية والليلية.

وبالإضافة إلى تطوير نظام EO DAS، تقوم شركة نورثروب غرومان بتوريد رادار التحكم بالنيران (AESA) بنظام مصفوفة المسح الإلكتروني المتقدمة F-35 AN / APG-81 للطائرة . وقد تم تصميم رادار AESA لتمكين الطيار من الاشتباك بفعالية بالأهداف الجوية والبرية في المدى الطويل، مع توفير وعي ظري متميز.

قامت شركة نورثروب غرومان كوربوريشن في الآونة الأخيرة بعرض نظام DAS الخاص بقدرات كشف وتتبع واستهداف الصواريخ

## كاميرا لتأمين كافة المداخل والمخارج وقارئ لأرقام السيارات 290

# 240

عدد أفراد الأمن القائمين على تأمين صالة العرض ومنطقة المعرض



وأضاف الرحمن قد يسأل سائل أنه يفترض أن نزيد العدد للتأمين، ولكن الحقيقة عكس ذلك تماما فتقلص عدد رجال الأمن راجع إلى الاستعانة بالتقنيات الحديثة والتكنولوجية مقابل تقليص الكوادر البشرية، هذا في الوقت الذي زاد فيه مساحة المعرض عمما قبل بمعدل 10% عن العام السابق، وكذا بلغ عدد الشاليهات بلغ نحو 57 شاليها للشركات والجهات الرسمية، أضف إلى ذلك عدد العارضين والذي وصل إلى 315 عارضا من شركات عالمية و محلية ومؤسسات حكومية.

أكد العقيد طيار سعيد الرحمن المنسق العام لمعرض طيران دبي 2015، عن الاستعدادات التي تمت لتأمين معرض دبي للطيران 2015، مشيرا إلى أن هناك أكثر من 290 كاميرا مراقبة لتؤمن كافة المداخل والمخارج والساحة والمواقوف والمعارض، إضافة إلى كاميرات مراقبة مداخل السيارات، لافتا إلى أن الكاميرات لا تكتفي فقط بتسجيل وتصوير السيارات القادمة إلى المعرض بل هناك قارئ لأرقام السيارات، يربط بغوفة العمليات الشرطية بالمعرض، مضيفا أن عدد أفراد الأمن القائمين على تأمين صالة العرض ومنطقة المعرض الساحة " يبلغ عددهم نحو 240 رجل

أمن على اختلاف رتبهم العسكرية، فيما كان عدد القائمين على تأمين المعرض السابق 330 بزيادة نحو مائة رجل أمن، لافتا إلى أن الاستعداد للمعرض بدأ منذ أغسطس من العام الماضي وكانت هناك وبصفة يومية اجتماعات ولقاءات مناقشة الاستعدادات والتحضيرات الجارية لتنظيم المعرض والاطلاع على موقف وخطط اللجان واستعداداتها لحفظ على المستوى العالي والمميز لسلسلة معارض دي للطيران.

## طيارو فرسان الإمارات قدموا أروع البطولات على الأف 16 والميراج 2000



قدم فريق طياري فرسان الإمارات عروضاً مميزة، خلال افتتاح اليوم الأول لمعرض دبي الدولي للطيران كعادته في كافة الاحتفالات والفعاليات العالمية والمحلية ، حيث أكدت فرق شهرة مميزة محلياً وعالمياً في العروض التي يقدمها بألوان علم الإمارات ، من جهته قال رائد طيار خالد عبد الله الجابري قائد فريق الفرسان أن العروض التي يقدمها فريق طيارين فرسان الإمارات عمل وطني مميز يستحق الافتخار منا جميعاً، حيث اعتاد أن يقدم عروضه على طائرة الأف 16 والميراج 2000 وهي طائرات تابعة للقوات المسلحة الإماراتية ، ناهيك عن مشاركتنا أي فريق الفرسان في كافة المعارك التي خاضتها قواتنا المسلحة مع حلفائها لنصرة الحق وأخرها مشاركتها في اليمن .

وأضاف الرائد الجابري تعد هذه المشاركة للسنة الثالثة على التوالي ، وتختلف مشاركتنا عام بعد عام حيث يحرص طيارينا على إضافة الجديد في العروض التي تنفذ بصورة جماعية وبحرفية تؤكد مهارة طيارينا على المناورة ، وفوة محركات الطائرات المستخدمة مما يؤكّد قدرة طائراتنا على المناورة ومهارة التدريب التي وصل إليها طيارينا ، لافتاً إلى أن مستوى التدريب الذي يخضع له طيارينا يعد من أعلى مستويات التدريب عالمياً .

## هيئة الصحة بدبي تقدم خدمات طبية مجانية لمشاركي وزاري المعرض



تقديم هيئة الصحة بدبي، من خلال مشاركتها بالمعرض خدماتها الطبية المجانية للزوار والمشاركين، حيث أفاد حمد العطار مدير مركز المطار الطبي. بأن عيادة المعرض تضم غرفتين وصيدلية وغرفة لتقييم الحالات، إضافة إلى أن الكادر الطبي بها يضم 6 أطباء، يعملون في ثلاث فترات، مع عدد من الممرضين وصيادلاني، موضحاً أن العيادة مجهزة بعده من الأجهزة التي تستخدم في فحص وعلاج الحالات العادمة، منها جهاز للضغط، وللسكري، ولقياس درجة الحرارة، والإسعاف الشامل، إضافة إلى جهاز ECG لتخفيط القلب.

## ”طائرات بدون طيار“ تشارك في الاستعراضات للمرة الأولى

ضم معرض دبي للطيران 2015، 9 أجنبية عالمية تضم دول «أستراليا، فرنسا، ألمانيا، إيطاليا، هولندا، روسيا، تركيا، المملكة المتحدة، الولايات المتحدة الأمريكية، أما الأجنبية المتخصصة تضم الطباعة ثلاثية الأبعاد، أمن المطارات، مؤتمر الخليج للتدريب في صناعة الطيران، فضلاً عن دعوة أكثر من 250 وفداً للحضور، بتنسيق من شركة فيز اند اكزيبيشنز ايروسبيس بالتعاون مع هيئة الطيران المدني بدبي، ومطارات دبي، والقوات المسلحة بالإمارات ودبى لمشاريع الطيران الهندسية.

# 9

شارك للمرة الأولى في الاستعراضات الجوية لمعرض دبي للطيران 2015، طائرات بدون طيار، في وقت متخصص في حضرة معرض دبي للطيران في المجالات العسكرية والمدنية بشكل أوسع، ويتجلّ ذلك في معرض دبي للطيران في دورته الحالية، حيث ينظر العديد من رواد المعرض العروض المبتكرة من الفرق المشاركة في الاستعراضات.

# 250

وقدّم المعرض عودة برنامج الوفود المميز حيث تتم دعوة وفود مدنية وعسكرية من مختلف أنحاء العالم للمشاركة، وسكيٰ قيو: في استجابة للطلب المتزايد عليه، وينظم في موقع خاص ومماثل يمكن للجمهور من خلاله مشاهدة العرض الثابت للطائرات، وكذلك الاستعراضات الجوية لخمسة أيام متالية، ومن المتوقع أن يجذب الحدث أكثر من 20 ألف شخص.

كما عاد العارضون من الشرق الأوسط للمشاركة في المعرض، حيث أُنِّذَ الزوار على موعد مع الاتحاد للطيران، ألف ستار، السلام، دار الهندسة، دي سي أيفيشن، أكسيل اندستريز، الهيئة العامة للطيران المدني، الخطوط الجوية القطرية، الشركة السعودية للطيران، مجموعة ستريت.

أما ”يوم المستقبل“ سيتمكن الطلبة من الكليات والجامعات والأكاديميات المختلفة من زيارة الحدث في اليوم الأخير من معرض الطيران للاستماع إلى نصائح المتحدثين حول الفرص الوظيفية المتاحة في شركاتهم وقطاع الطيران بشكل عام. ويمثل الحدث يوماً تفاعلياً حيث يتعرف الطلاب عن قرب على أحدث التقنيات وملمسها ورؤيتها بهدف إلهام الشباب الإماراتي وتشجيعه على الانضمام إلى صناعة الطيران في المستقبل.

## منافسة عالمية للمشاركة في معرض دبي للطيران

# 1100

شركة مشاركة  
وتقعات بارتفاع  
عدد الزوار 7%

المعرض بالنسبة للزوار التجاريين الذين سيحضرون الحدث. وأكدت أن الفعاليات التي تعود مرة أخرى للحدث مثل «جناح مؤتمر الخليج للتدريب (GATE)» و«يوم المستقبل» الذي حقق شعبية كبيرة، تسهم في تعزيز جاذبية المعرض لجميع القطاعات في صناعة الطيران والفضاء، وتأتي الشركات العالمية العارضة التي توسيع تواجدها من كافة أرجاء العالم، من الولايات المتحدة الأمريكية إلى الشركات التي طورت محلياً مثل اي اي ال (AAL) الإماراتية. وهناك شركات تحضر للمرة الأولى من تايوان والمغرب ولاتفيا. ومن المتوقع أن تكون 60 دولة على الأقل ممثلة على قائمة الشركات العارضة، ما يؤكد الجاذبية العالمية للمعرض وأهمية منطقة الشرق الأوسط لصناعة الطيران بشكل عام.

قالت ميشيل فان أكيليجين، المديرة التنفيذية لشركة فير أند أكريبيشنز إيروسبيس، المنظمة لمعرض دي للطيران 2015 ، إن المعرض أكبر حدث نظمته على الإطلاق حتى الآن، مؤكدةً نحو المؤشرات في عدد من النواحي، بما في ذلك زيادة في عدد الشركات العارضة، واستثمارات العديد من الشركات التي تعود للمشاركة في الفعاليات، لاسيماً أن الدورة الحالية للمعرض تشهد منافسة عالمية بين الشركات للمشاركة في عرس الطيران هذا العام.

وأضافت أن هناك قطاعات جديدة في حضرة المعرض هذا العام، مثل جناح الطباعة ثلاثية الأبعاد ومشاركة وكالة الإمارات للفضاء، فضلاً عن المؤشرات الجديدة، التي أضافت بُعداً جديداً لقيمة

## الشركات الوطنية تسجل حضوراً لافتاً في "دبي للطيران"

# 20

مليار درهم  
استثمارات الإمارات  
في تكنولوجيا الفضاء

الإمارات، والإسهام في تنمية الاقتصاد الوطني من خلال هذا القطاع المتقدم، في وقت بلغت قيمة صناعة الفضاء عالمياً نحو 300 مليار دولار أمريكي، وتنمو بنسبة 8% سنوياً. وقال الدكتور خليفه محمد الرميثي، رئيس مجلس إدارة وكالة الإمارات للفضاء: تتمثل مهمتنا كوكالة في تشكيل وتوجيه قطاع الفضاء في دولة الإمارات العربية المتحدة، وتهدف رؤيتنا إلى أن تكون من بين الدول المتقدمة في مجال الفضاء والطيران بحلول عام 2021، مضيفاً أن المعرض يعتبر مركزاً لصناعة الطيران والمكان المثالى لنا للعمل على تنفيذ مهمتنا بوجود الشركات الرائدة في صناعة الطيران.

كشفت احصائيات حديثة عن تجاوز استثمارات الإمارات في تكنولوجيا الفضاء حتى الآن ما يقرب إلى 20 مليار درهم (5.4 مليارات دولار أمريكي)، ويشمل ذلك الشركات الإماراتية التي تعتبر الآن من بين الشركات العالمية الرئيسة، ومنها «مركز محمد بن راشد للفضاء»، وشركة الياه للاتصالات الفضائية (الياه سات)، وشركة الثريا للاتصالات».

وتشهد الدورة 28 لمعرض دي للطيران 2015، الذي انطلقت فعالياته أمس ويستمر حتى 12 نوفمبر الجاري، حضوراً لافتاً لتلك الشركات الوطنية، بهدف تنظيم ودعم قطاع الفضاء بدولة

## Apache-E تثبت بحدارتها بقيادة صقور الإمارات في اليمن

قواتنا المسلحة بمصر ومؤخراً دخلت الخدمة بالقوات المسلحة الشقيقة مصر.

وحول استخداماتها في تلك الدول فيتم وفق رغبة كل دولة في إضافة وإدخال ما تريده على تسلیح الطائرة وفق متطلباتها. كما أن صيانتها يقوم عليها شباب إماراتيون مدربون تدريباً عالياً ومستوعبون لكل ما تلقوه من علوم تكنولوجية لإصلاح وصيانة هذا النوع من الطائرات العمودية (الاباتشي) وهي أحدث أنواع الطائرات في العالم ومساحة تسلیحها عالياً وقدرة على خداع الرادارات والتخفیف والتوصیر الليلي

أكثر مهارة واتقاناً من النهار لذا يطلق عليها البعض (بالطائرة الليلية) كما أن عليها أجهزة أشعة ومراقبة ورؤية ليلية متقدمة جداً ومزودة بأسلحة عالية الكفاءة في الحرب الإلكترونية. كما أن الطائرة تدخل إلى ورشة الصيانة كل عشر ساعات طيران ويتم إجراء الصيانة الشاملة عليها بالإضافة إلى مسح كامل على الطائرة قبل كل رحلة طيران وبعد نزول الطائرة من مهمتها، وهناك ملفاً خاصاً لكل طائرة يتم من خلاله معرفة التفاصيل الدقيقة للطائرة من حيث التسليح والأعطال وإعمال الصيانة التي تجري عليها وبذلك تدخل الطائرة إلى الورشة في الظروف العادية مرة بعد مضي 50 ساعة ومرة بعد مضي 100 ساعة ومرة بعد مضي 250 ساعة.



ظهرت الاباتشي D في معرض الطيران بالأمس والتي استخدمت من قبل صقور الإمارات في كوسوفو واليمن وكافة المعارك التي شارك فيها أبناء الإمارات محقفين إنجازات كبيرة تسجل لهم. وباعتبارهم تخطوا حاجزاً مهماً من الانجازات، يضاف إلى إنجازاتهم وبطولاتهم، ويبين التفاصيل طيار سالم سعيد قائد إحدى طائرات الاباتشي الإماراتية D، أن قواتنا المسلحة ستشهد قريباً الاباتشي الإماراتية E، والتي لا تختلف كثيراً عن الاباتشي D في الشكل الخارجي، ولكنها تختلف في تسلیحها وقوتها محركها التي تزيد عن سابقتها 5 أضعاف، وكذلك الجير بوكس والتسليح، وتعد الاباتشي E الصورة المتطورة من الاباتشي D

وحول استخداماتها فهي مضادة للدبابات والإفراد حيث أنها مزودة بصواريخ من طراز هيل فاير (HELL FIRE) الموجهة بالليزر وأيضاً بقدائف ضد الدبابات والمدرعات وتسخدم رشاشاً بمعدلات رمي عالية ضد الأفراد والآليات الخفيفة، كما تستخدم الاباتشي من قبل صقور الإمارات حيث يجوبون بها الحدود جواً على مدار الساعة ويصورون كل جسم ثابت أو متحرك على الأرض بواسطة أجهزة تليفزيونية دقيقة تحملها طائرات الاباتشي الإماراتية، لافتاً إلى أنها استخدمت في اليمن وأثبتت فعاليتها بجدارة، مشيراً إلى أنها مستخدمة من قبل دول الخليج السعودية والكويت وبالطبع