



القيادة العامة للقوات المسلحة
مديرية التوجيه المعنوي

النشرة اليومية

14 نوفمبر 2017



مجلة عسكرية استراتيجية
دفع الوطن ... مسيرة وطن

3

دفع الوطن

محمد بن راشد يدشن «أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين»



جهود سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم والكوادر الوطنية المبدعة التي تمكنت من تحقيق هذا الإنجاز الوطني الكبير حيث وصف سموه الأكاديمية بالصرح العلمي والتدريبي الشامخ الذي سيتخرج منه شباب الوطن كطيارين مبتدئين يعملون على متن طائرات أسطول طيران الإمارات بعد تأهيلهم التأهيل النظري والعلمي اللازم والذي يؤهلهم كي يكونوا طيارين محترفين في المستقبل.

طيران الإمارات من المبتدئين المواطنين إلى جانب تدريب الطيارين المبتدئين من مختلف شركات الطيران العالمية. وقد ضغط صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم - بعد أن شاهد عرضاً تلفزيونياً عن مراحل إنشاء الأكاديمية في مدينة دبي للطيران بمنطقة جبل علي - على الزر الخاص بالتدشين إيذاناً بافتتاحها رسمياً. وقد بارك صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم هذا الإنجاز الرائع لطيران الإمارات وأثنى على

دشن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعااه الله" بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وسمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات .. «أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين» التي تعد أحدث وأكبر منشأة لتدريب طياري

محمد بن راشد يزور عددا من أجنحة الدول المشاركة

زار صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعااه الله" عددا من أجنحة الدول المشاركة في معرض دبي الدولي للطيران في يومه الثاني. وفي بداية الجولة تفقد سموه الطائرة الجديدة من طراز بوينغ 737 ماكس 8 الجديدة التي انضمت حديثاً للخدمة ضمن أسطول «فلاي دبي» من بين 76 طائرة من هذا الجيل تعاقدت عليها/فلاي دبي/ وستسلم 5 طائرات أخرى أواخر العام الجاري. (طالع صفحة 2)



الصفقات

65.330

مليار درهم

حتى اليوم الثاني

التفاصيل صفحة
10

محمد بن راشد يزور عددا من أجنحة الدول المشاركة في معرض دبي للطيران

زار صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" عددا من أجنحة الدول المشاركة في معرض دبي الدولي للطيران في يومه الثاني. وفي بداية جولة سموه - التي رافقه خلالها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي وسمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات وسعادة خليفة سعيد سليمان مدير عام دائرة التشريفات والضيافة في دبي - تفقد سموه الطائرة الجديدة من طراز بوينج 737 ماكس 8 الجديدة التي انضمت حديثا للخدمة ضمن أسطول " فلاي دبي " من بين 76 طائرة من هذا الجيل تعاقدت عليها /فلاي دبي/ وستتسلم 5 طائرات أخرى أواخر العام الجاري.



وأشاد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم بالمشاركة القوية للشركات الأمريكية العملاقة في معرض دبي الدولي للطيران .. ما يعطي لهذا الحدث العالمي زخما إضافيا ويعزز مكانته في أوساط الشركات العالمية والأمريكية.

كما أشاد سموه بجميع الشركات التي تعرض إبداعاتها واختراعاتها المتقدمة في قطاع الصناعات والتقنيات الجوية المدنية منها والدفاعية .. مؤكدا سموه أنها من خلال وجودها في قلب هذا الحدث إنما تكتشف أسواقا جديدة وزبائن جددا في المنطقة وتتوسع في مبيعاتها والترويج لمنتجاتها خاصة في قطاع النقل الجوي المدني الذي يشهد نموا واتساعا من حيث شركات الطيران التي يزداد عددها سنة بعد سنة أو من حيث التقنيات المطلوبة للطائرات المدنية وأنظمتها المتطورة.

وزار سموه - خلال جولته في الأروقة الداخلية والخارجية للمعرض - عددا من الأجنحة المشاركة والتقى مسؤوليها والقائمين عليها. مرحبا سموه بالفود العارضة والزائرة.. متمنيا للجميع رحلة سعيدة وإقامة طيبة على أرض الإمارات.

واستمع سموه ومرافقوه إلى معلومات وافية حول مكونات وسعة الطائرة خلال الشرح الذي قدمه غيث الغيث الرئيس التنفيذي للشركة .. الذي أشار إلى أن هذه الطلبية من الطائرات الجديدة ستعمل على زيادة رحلات الشركة وتحسين فاعلية أسطولها وتشكل دعامة إضافية لالتزام الناقل الاقتصادية بتسيير رحلات جديدة إلى وجهات جديدة وبعيدة مثل بانكوك وبراق وزنجبار. وبارك صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي للشركة تطورها وتحسين خدماتها للمسافرين على متن طائراتها .. مؤكدا سموه دعمه وتشجيعه لـ " فلاي دبي " كي تكون في مقدمة شركات النقل الجوي الاقتصادية على مستوى المنطقة والعالم.

وتابع سموه جولته في المعرض.. حيث توقف عند جناح الولايات المتحدة الأمريكية الذي يضم صناعات وتقنيات متطورة جدا تخدم الطيران المدني والبحري على حد سواء واستمع سموه من القائمين على الجناح إلى شرح حول هذه الأنظمة والتقنيات الجوية المدنية والدفاعية خاصة الصواريخ والطائرات الحربية بمختلف أنواعها.



البواردي يلتقي عددا من الوزراء و كبار المسؤولين الزائرين للمعرض



التقى معالي محمد بن أحمد البواردي وزير دولة لشؤون الدفاع أمس عددا من الوزراء و كبار المسؤولين الزائرين لمعرض دبي للطيران 2017.

فقد استقبل معاليه مكتبه في معرض "دبي للطيران 2017" كلا على حدة معالي الدكتور محمد مالكي بن عثمان كبير وزراء الدولة لشؤون الدفاع والخارجية لجمهورية سنغافورة ومعالي أوليغ ديفغوليف رئيس لجنة الدولة للشؤون العسكرية الصناعية واللواء أوليغ فوينوف مساعد وزير الدفاع للتعاون الدولي بجمهورية بيلاروسيا والسيدة إلين لورد وكيل وزارة الدفاع الأمريكي للمشتريات والتكنولوجيا والمعلومات .

كما استقبل معاليه السيد بينوات دوساجي الرئيس التنفيذي لشركة داسو والسيد جون هاريس الرئيس التنفيذي لشركة رايتون. جرى خلال اللقاءات استعراض علاقات التعاون المتميزة التي تربط دولة الإمارات العربية المتحدة ودول الوزراء والمسؤولين خاصة ذات الصلة بالشؤون العسكرية والدفاعية وسبل تعزيزها وتنميتها بما يخدم المصلحة المشتركة.

وتبادل معالي الوزير البواردي مع الضيوف وجهات النظر حول عدد من القضايا الراهنة في المنطقة والتحديات المشتركة في مجال الطيران إضافة إلى بحث التعاون العسكري والصناعي والتكنولوجي في مجال الدفاعات العسكرية المشتركة.

وجرى خلال اللقاءات استعراض علاقات التعاون بين دولة الإمارات العربية المتحدة وكل من اعضاء وفود الدول الزائرة وجوانب تفعيلها وتطويرها بما يخدم المصلحة المشتركة إضافة إلى الشؤون ذات الصلة بالمجالات العسكرية والدفاعية.

كما جرى خلال اللقاءات تبادل الأحاديث حول أهمية انعقاد معرض دبي للطيران كونه من أهم المعارض عالميا ويستقطب عددا كبيرا من الشركات المتخصصة والشركات العالمية المصنعة لأنظمة الطيران ويلبي متطلبات واحتياجات مختلف الشركات، وفرصة كبيرة للتعرف على أحدث الصناعات في مجال الطيران وتبادل الخبرات. وقد أشاد الضيوف بحسن إدارة وتنظيم المعرض وما يشهده من إقبال متواصل يبرهن على نجاح الإمارات وريادتها في صناعة المعارض. حضر اللقاء عدد من كبار ضباط ومسؤولي وزارة الدفاع.



وكيل وزارة الدفاع يلتقي مسؤولين يابانيين

استقبل سعادة مطر سالم الظاهري وكيل وزارة الدفاع في مكتبه معرض «دبي للطيران 2017» السيد كيتارو اونو نائب وزير الدفاع البرلماني الياباني والفريق أراكي مدير التطوير الجوي للدراسات الذين يحضران فعاليات المعرض. وتم خلال الاجتماع - الذي حضره عدد من كبار ضباط ومسؤولي وزارة الدفاع وأعضاء الوفد المرافق- استعراض أوجه التعاون والتنسيق القائم بين الجانبين إضافة إلى مناقشة عدد من المواضيع العسكرية ذات الاهتمام المشترك.

ورحب سعادة وكيل وزارة الدفاع خلال اللقاء بنائب وزير الدفاع البرلماني الياباني ومدير التطوير الجوي للدراسات مشيدا بعلاقات التعاون القائمة بين دولة الإمارات واليابان التي تشهد تطورا وتقدما في مختلف المجالات وخاصة الدفاعي والعسكري.

و أشاد الضيفان بمعرض دبي للطيران 2017 وما تضمنه من فعاليات متميزة مبدئين إعجابهما بالتنظيم وحجم المعارضات التي ضمها المعرض.



رئيس أركان القوات المسلحة يلتقي كبار زوار المعرض



دولة الإمارات وكل من دول أعضاء الوفود الزائرة وجوانب تفعيلها وتطويرها بما يخدم المصلحة المشتركة إضافة إلى الشؤون ذات الصلة بالمجالات العسكرية والدفاعية. كما جرى تبادل الأحاديث حول أهمية انعقاد معرض دبي للطيران باعتباره حدثاً عسكرياً عالمياً يستقطب كبار الشركات العالمية المصنعة لأنظمة الطيران ويؤمه كبار المسؤولين وصناع القرار من دول المنطقة لما يوفره من أرضية تعرض آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا بالشكل الذي يلبي متطلبات واحتياجات دول العالم. وأشاد الضيوف بحسن إدارة وتنظيم المعرض وما يشهده من إقبال متواصل يبرهن على نجاح دولة الإمارات وريادتها في الصناعة المعرضية.

استقبل معالي الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي رئيس أركان القوات المسلحة بمكتبه في معرض دبي للطيران 2017 كلا على حدة الفريق أول ساكن جاسوزاكوف وزير الدفاع الكازاخستاني و الفريق الركن فياض الرويلي نائب رئيس هيئة الأركان السعودي والفريق أول تان سري افندي قائد السلاح الجوي الماليزي و السيد كياترو اونو نائب وزير الدفاع البرلماني الياباني و الفريق نيفالدو روسيتو قائد القوات الجوية البرازيلي و اللواء أوليخ دفيغوليف رئيس لجنة الدولة للشؤون العسكرية الصناعية البيلا روسي و اللواء طيار العابد علوي بو حميد مفتش القوات الجوية الملكية المغربي .. جرى خلال اللقاءات استعراض علاقات التعاون بين

رئيس الأركان يتفقد أجنحة معرض دبي الدولي للطيران



قام معالي الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي رئيس أركان القوات المسلحة أمس بجولة في معرض دبي الدولي للطيران 2017 حيث اطلع على عدد من أحدث الطائرات العسكرية والمدنية المعروضة.

توقف معاليه خلال جولته في ساحة المعرض بمطار آل مكتوم الدولي عند العديد من منصات الشركات والجهات المحلية والأجنبية المشاركة في هذا الحدث العالمي. وأبدى رئيس الأركان إعجابه بما شاهدته من معروضات الشركات من مختلف الطائرات والمعدات المتطورة والأجهزة والأسلحة الحديثة.

قائد القوات الجوية يستقبل ضيوف معرض دبي للطيران



استقبل سعادة اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر محمد العلوي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي في مكتبه معرض دبي للطيران أمس عددا من كبار ضيوف معرض دبي للطيران، فقد استقبل " كلا على حده " الفريق رامي طاهر قائد القوات الجوية الأذربيجانية و السيدة هايدي جرانت نائب وكيل القوات الجوية للشؤون الخارجية الأمريكية و الفريق اول ركن طيار اندريه لانانا رئيس أركان القوات الجوية الفرنسية و اللواء ركن طيار يوسف احمد الحنيطي قائد سلاح الجو الملكي الأردني و عدد من ضيوف و رؤساء الشركات المشاركة بالمعرض .

وتم خلال اللقاءات - التي حضرها عدد من ضباط القوات الجوية والدفاع الجوي وأعضاء الوفود المرافقة للضيوف - تبادل الاحاديث حول فعاليات المعرض .. وإستعراض علاقات التعاون المشترك وسبل تعزيزها وتنميتها خاصة في مجال صناعة الطيران والتكنولوجيا المتقدمة. وأشاد الضيوف بحسن التنظيم والإعداد لمعرض دبي للطيران في دورته الحالية وهو الأكبر في تاريخ انطلاقته .. مؤكداً المكانة المتميزة التي وصلت إليها دولة الامارات في مجال تنظيم المعارض الدولية في مختلف تخصصاتها.



قائد القوات البرية يستقبل عدداً من القادة العسكريين



استقبل سعادة اللواء الركن صالح محمد صالح بن مجرن العامري قائد القوات البرية - في مكتبه بمعرض دبي للطيران 2017 " كلا على حده " - الفريق تشارلز هوبر مدير وكالة التعاون الامني والرفاعي الامريكي و السيدة ان كاتالدو نائب مساعد وزير الجيش للتعاون والصادرات الدفاعية الامريكية و الفريق ويليام بلايدر قائد المشاة البحرية في القيادة المركزية الامريكية . وتم خلال اللقاءات استعراض علاقات التعاون العسكري بين دولة الإمارات و سبل تعزيزها .. إضافة إلى عدد من الموضوعات ذات الاهتمام المشترك.

قائد القوات البحرية يلتقي عددا من ضيوف «دبي للطيران»



استقبل اللواء الركن بحري طيار الشيخ سعيد بن حمدان آل نهيان قائد القوات البحرية بمكتبه في معرض دبي للطيران 2017 كلا على حده السيد سوكر مدير إدارة مشتريات المعدات والتسلح بوزارة الدفاع الألمانية و السيد أوليكس برزتسف وزير دولة لوزارة التطوير الاقتصادي الأوكراني و الفريق مهندس التسليح ستيفان ريب مدير التطوير الدولي في الادارة العامة للتسلح الفرنسية. تم خلال المقابلات، استعراض أوجه التعاون والتنسيق القائم بين الجانبين كما تمت مناقشة عدد من المواضيع العسكرية المشتركة.

الهاشمي: معرض دبي للطيران يشكل حصة



أكد سعادة اللواء ركن طيار عبدالله السيد الهاشمي وكيل وزارة الدفاع المساعد للخدمات المساندة الرئيس التنفيذي للجنة العسكري المنظمة لمعرض دبي للطيران والمتحدث الرسمي أن معرض دبي للطيران نجح في مواكبة المتغيرات العالمية في هذا القطاع، واستطاع أن يحقق مواءمة واقعية مع متطلبات واحتياجات الخبراء والمتخصصين في هذا المجال.



” يتسم معرض دبي للطيران بالتوازن في محتواه «العسكري والمدني»

وقال في حوار خاص مع النشرة اليومية لمجلة «درع الوطن» أن المعرض يوفر فرصاً مهمة للشركات العالمية، التي تسعى من خلاله مشاركتها إلى عرض أحدث منتجاتها في قطاع الطيران، وفق تقنيات حديثة تحاكي العصر الحديث، موضحاً بأن المؤسسة العسكرية في دولة الإمارات العربية المتحدة تقوم بدور كبير في تعزيز تلك النوعية من المعارض، التي تعزز مكانة الإمارات كمركز إقليمي بين دول العالم في المجالات العسكرية بمختلف أنواعها براً وجواً وبحراً.

وأضاف بأن المعارض العسكرية تعتبر أحد أهم المؤشرات التي تسهم في تجسيد واقع التطور التكنولوجي في الصناعة العسكرية في الدولة، أن معرض دبي للطيران يشكل حاضنة للصناعات الجوية المتطورة عالمياً، ويبلور في أهدافه فرص حقيقية لتلقي الخبرات وعرض والتطورات الحديثة التي تواكب التقدم التكنولوجي، فضلاً عن الفرص التي يوفرها للشركات العالمية لعرض قدراتها وإمكانياتها التصنيعية، مما يوفر فرصاً هائلة لشركات جديدة تسهم في تطوير وتقدم الصناعات الجوية عالمياً. وفيما يلي نص الحوار:

في البداية .. ما هي أبرز المشاهد الجديدة التي تراه في الدورة الحالية للمعرض؟

في الواقع معرض دبي للطيران، يركز في مضمونه على تطبيق مسارات التطوير والتنمية، لمواكبة المتغيرات العالمية في هذا القطاع، فداًماً يأتي لنا بثوب جديد مع قدومه كل عامين، والأبرز في الدورة الحالية، يتبلور في النمو في عدد الشركات العارضة التي تصل إلى 1200 شركة ومؤسسة محلية وعالمية، بواقع 40 % من دول الشرق الأوسط، و30 % لشركات أوروبا، وبلغت نسبة الشركات العارضة من الأمريكيتين 10 %، فضلاً عن حجم الأعمال الذي يتنامى دورة تلو الأخرى، بالإضافة إلى عدد

العديد من الدول التي تعد شاهد عيان أهمية الحدث وتفاصيله.

يكتسب معرض دبي للطيران أهمية ومكانة خاصة، ولقد لمسنا ذلك من خلال زيادة وحرص مختلف الشركات العالمية للمشاركة في المعرض؟ كيف تفسرون ذلك؟

التفسير الوحيد المناسب لتلك المقولة، أن معرض دبي للطيران نجح في مواكبة المتغيرات العالمية في هذا القطاع، واستطاع أن يحقق مواءمة واقعية مع متطلبات واحتياجات الخبراء والمتخصصين في هذا المجال، إذ يوفر فرصاً مهمة للشركات العالمية، التي تسعى من خلاله مشاركتها إلى عرض أحدث منتجاتها في قطاع الطيران، وفق تقنيات حديثة تحاكي العصر الحديث، ومنها ما يحاكي المستقبل وفق خطط واستراتيجيات مستقبلية

الزوار المتوقع أن يصل إلى أكثر من 75 ألف زائر هذا العام.

يحظى معرض دبي للطيران برعاية كريمة واهتمام كبير من قبل القيادة الرشيدة، كيف ترونها من وجهة نظركم؟

إن الرعاية الكريمة من القيادة الرشيدة للدولة ممثلة في صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة حفظه الله، والمتابعة الحثيثة وحضور صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، تعكس مدى استثنائية الحدث، وأهميته ليس على المستوى المحلي فحسب، بل عالمياً أيضاً، فضلاً عن مشاركة رؤساء

حاضنة للصناعات الجوية المتطورة عالمياً

والمدني»، بهدف تحقيق تنافس في مختلف الفعاليات التي يحتضنها خلال فترة انعقاده، لذلك أعتقد أنه لا يوجد طغيان شق على آخر، بل نراعي في كل دورة رسم صورة مشرقة تعكس الصورة المشرقة للإمارات، ولاسيما أن المعرض يستضيف العديد من دول العالم التي جاءت تحمل معها ثقافات وعادات وتقاليدها المختلفة ومتنوعة، وهذا ما يؤكد أهمية التنافس في مضمون المعرض وأهدافه.

ولكن بـ تفسير مشاركة الكم الهائل من شركات صناعة الطيران العالمية في المعرض؟

لاشك أن وجود هذا الكم الهائل من شركات صناعة الطيران العالمية على أرض الإمارات، في هذا الحدث الفريد، يعكس قدرات الدولة على استيعاب المستجندات الجديدة في المجال الجوي، فضلاً عن الثقة العالمية الكبيرة في الإمارات، الأمر الذي ينتج عنه حرص العديد من الدول والشركات على المشاركة في الحدث العالمي الكبير. في الواقع معرض دبي للطيران يشكل حاضنة للصناعات الجوية المتطورة عالمياً، ويبلور في أهدافه فرص حقيقية لتلاقي الخبرات وعرض والتطورات الحديثة التي تواكب التقدم التكنولوجي، فضلاً عن الفرص التي يوفرها للشركات العالمية لعرض قدراتها وإمكانياتها التصنيعية، مما يوفر فرصاً هائلة لشركات جديدة تسهم في تطوير وتقديم الصناعات الجوية عالمياً.

كيف يتم التوفيق بين ما يطرحه المعارضون وبين ما يبحث عنه الزائرون وخاصة الوفود الرسمية؟

يحرص معرض دبي للطيران في كل دورة على دراسة أهم وأبرز التطورات في مجال الطيران على مستوى العالم، فضلاً عن استشراف المستقبل لهذا المجال من خلال خبراء ومتخصصين في هذا المجال، ليقدم وجبة دسمة لرواد المعرض من مختلف دول العالم مدة انعقاده، فضلاً عن عرض المستجندات في هذا القطاع، والتقارير التي تفرز عنها تلك الدراسات تسهم في تحقيق التوافق بين المعارض وما يبحث عنه الزائرين، ويظهر ذلك جلياً في الأعداد الغفيرة التي يستقطبها المعرض في كل دورة جديدة.

هل تعتقد أن الابتكارات تؤدي دوراً في صياغة تلك الصناعات؟

بكل تأكيد .. فهذه الصناعة قائمة على الابتكارات التي باتت لغة المستقبل التي تعول عليه دول العالم في التنافسية العالمية، في المجالات كافة، ومنها مجال الطيران بمختلف قطاعاته، فالصناعات العسكرية أصبحت جزءاً من حياتنا الإبداعية، حيث تلعب الجامعات الوطنية اليوم دوراً مهماً في تأهيل أجيال الإبداع والابتكار في جميع المجالات، ولاسيما أن يضم منتجات مختلفة ونوعية، تركز في مضمونها على الابتكار كقاعدة أساسية لتواكب المتغيرات الحديثة في المستقبل.

مع بداية الدورة الجديدة لمعرض دبي للطيران هذا العام، هل لديكم معايير تقييمية لنجاحه؟

بكل تأكيد.. هناك معايير نستند إليها في تقييم المعرض في كل دورة، ويتم تطويرها وفق المتغيرات العالمية لقياس الجودة، بهدف مواكبة المسارات التطويرية في مجال الطيران، ومن أبرز معايير النجاح قياس حجم المشاركات من الشركات العالمية والمحلية ومقارنته مع مشاركات الدورات السابقة، التنافسية العالمية التي تأتي تحت مظلة المعرض في كل دورة، فضلاً عن الوفود المشاركة من مختلف دول العالم ومدى اهتمام وسائل الإعلام العالمي بالحدث قبل انطلاقه.



الإمارات تمتلك قطاع الطيران الأحدث والأفضل في المنطقة عسكرياً وتجارياً

في الدولة، لا سيما أن تلك المعارض باتت منصة عالمية تجمع تحت مظلتها دول وقادة ووزراء من مختلف دول العالم والمنطقة، ومركزاً عالمياً لتبادل الخبرات والأفكار والتجارب العسكرية، وعرض ما آلت إليه الصناعات العسكرية من تطورات، وهذا ما أكدته سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي بأن دولة الإمارات العربية المتحدة باتت تمتلك اليوم قطاع الطيران الأحدث والأفضل في المنطقة عسكرياً وتجارياً، وأن معرض دبي للطيران يمثل واجهة ورسالة وقدرات وطنية كما يمثل وصولاً عالمياً نفتخر به جميعاً.

هل تتوقع طغيان الشق العسكري على الشق المدني في المعرض؟

يتسم معرض دبي للطيران بالتوازن في محتواه «العسكري



في هذا المجال على المستويات كافة. والإمارات حققت قفزات نوعية في صناعة الطيران، الأمر الذي ظهر جلياً خلال أعمال المعرض في دوراته السابقة، لا سيما أن الشركات الوطنية أدت دوراً بارزاً في رسم صورة مشرقة في تلك الصناعة، وسجلت حضوراً كبيراً في التنافسية العالمية.

كيف ترى دور المعارض العسكرية وتحديداً معرض دبي للطيران في تعزيز مكانة الإمارات كمركز إقليمي وبوصلة لاتجاهات نقل التقنيات الحديثة على المستوى العالمي؟

المؤسسة العسكرية تقوم بدور كبير في تعزيز تلك النوعية من المعارض، إذ تعزز مكانة الإمارات كمركز إقليمي بين دول العالم في المجالات العسكرية بمختلف أنواعها برّاً وجواً وبحراً، إذ تعتبر المعارض العسكرية أحد أهم المؤشرات التي تسهم في تجسيد واقع التطور التكنولوجي في الصناعة العسكرية

شركة داسو إيفيشن تشارك في معرض دبي للطيران 2017

تشارك شركة داسو إيفيشن في معرض دبي للطيران 2017 بعرض طائرتها المقاتلة رافال وطائرات فالكون التجارية النفاثة. ويبرز العرض الساكن إحدى طائرات رافال سي (ذات المقعدين) وإحدى طائرات فالكون 8 إكس وطائرة فالكون 900LX. أما بالنسبة للعروض الجوية المتحركة فتشمل الطائرة رافال سي التابعة لسلاح الجو الفرنسي.



أقلعت من سان ديزيه شرقي فرنسا وهبطت في نجامينا في تشاد بعد قصف 21 هدفا في رحلة استمرت لما لا يقل عن تسع ساعات و 35 دقيقة. وبادر سلاح الجو الفرنسي ببناء قاعدة عملياتية أمامية في تشاد، ثم زاد عدد طائرات رافال إلى أن وصل إلى ثلثي طائرات. وكانت تلك هي المرة الأولى التي تعمل فيها طائرات رافال انطلاقا من قاعدة عملياتية أمامية في أفريقيا.

وبعد ذلك، شاركت طائرات رافال مؤخرا في دعم عمليات حفظ السلام في جمهورية أفريقيا الوسطى، ثم في التحالف الدولي الواسع ضد العراق.

وفي العراق وسوريا عملت طائرات رافال في ظل ظروف تشغيلية صعبة بعيدا عن قواعد، ونجحت في استغلال مداها العمليتي الطويل في قصف الأهداف النائية بدقة وانتقائية ملحوظتين. وتعمل طائرات رافال التابعة لسلاح الجو حاليا انطلاقا من دولتين في المنطقة، بينما انطلقت شقيقاتها البحرية من على متن حاملة الطائرات النووية شارل ديغول، ما أدى إلى زيادة عدد الطائرات المقاتلة في مسارح العمليات زيادة كبيرة.

وبعد تسليم أكثر من 10,000 طائرة عسكرية ومدنية لأكثر من 90 دولة خلال القرن الماضي نجحت شركة داسو إيفيشن في اكتساب خبرة طويلة كسبت احترام العالم وتقديره في مجال تصميم وتطوير وبيع ودعم الطائرات من كافة الأنواع والطرازات، بدءا من طائرات رافال المقاتلة، وانتهاء بعائلة الطائرات التجارية النفاثة فالكون والطائرات الآلية (الدرون) العسكرية. وفي عام 2016 حققت شركة داسو إيفيشن إيرادات بقيمة 6,3 مليار يورو. ويعمل بالشركة 12,000 عامل.

PAVEWAY الموجهة بالليزر ومدافع عيار 30 ملميمترا في مناسبات عديدة، وونجحت في توجيه ضربات مباشرة بدقة متناهية.

وفي عام 2011 شاركت الطائرات المقاتلة رافال التابعة لسلاح الجو وسلاح البحرية الفرنسيين بنجاح في العمليات العسكرية التي نفذتها قوات التحالف الدولي فوق ليبيا، وكانت من أوائل المقاتلات التي طارت فوق بنغازي وطرابلس، ونجحت في تنفيذ عدد كبير من المهام التي تعتبر الطائرة مصممة لأدائها مثل تحقيق التفوق الجوي وتوجيه الضربات الجوية الدقيقة باستخدام قنابل "همر" والقنابل الموجهة بالليزر وتوجيه ضربات في العمق باستخدام صواريخ كروز المعروفة باسم SCALP وجمع المعلومات الاستخباراتية والمراقبة والاستطلاع والرصد للتكتيكي للأهداف والاستطلاع Intelligence, Surveil- lance, Tactical Acquisition and Reconnaissance Strike Coordination (ISTAR)) وتنسيق واستطلاع القصف tion And Reconnaissance (SCAR) وخلال الحرب في ليبيا نجح قائدو طائرات رافال في توجيه ضربات دقيقة مدمرة دقيقة لمئات الأهداف مثل الدبابات والمركبات المدرعة ومواقع المدفعية ومستودعات التخزين ومراكز القيادة وأنظمة الدفاع الجوي (مثل راجمات الصواريخ SAM الثابتة والمتحركة).

وقد لعبت طائرات رافال التابعة لسلاح الجو الفرنسي دورا بارزا في مالي، حيث ساهمت في تدمير البنية التحتية للعدو وتقديم الدعم اللازم للقوات الصديقة المشاركة في الحرب. وقد شنت أربع طائرات من طراز رافال أطول غارة في تاريخ سلاح الجو الفرنسي على الإطلاق بعد أن

وظلت شركة داسو إيفيشن على مدار 40 عاما شريكة لدولة الإمارات التي حصلت قواتها الجوية على طائرات ميراج 5 وميراج 2000 ثم ميراج 2000-9 مؤخرا التي تعتبر أحدث نسخة متقدمة من الطائرة المقاتلة المتعددة الأدوار ذات الجناح المثلث الشكل. ومن الجدير بالذكر أن السرب الفرنسي المتواجد في قاعدة الظفرة الجوية في دولة الإمارات مجهزة بالطائرة رافال.

ومن الجدير بالذكر أن هناك عددا كبيرا من طائرات فالكون التي تعمل في دولة الإمارات ودول الخليج العربي التي تثن طائراتنا التجارية النفاثة من حيث إمكانية الاعتماد عليها ومستوى الراحة فيها ومرونتها التشغيلية. وتوجد محطة خدمة ومركز لقطع الغيار ومكتب للمبيعات لخدمة عملائنا في إمارة دبي.

وتتمتع شركة داسو إيفيشن بوضع جيد يؤهلها لمواجهة أي تحديات عسكرية أو اقتصادية، وذلك بفضل طبيعتها المزدوجة، حيث تنتج الشركة الطائرات العسكرية (مثل رافال والمركبات الجوية الآلية (غير المأهولة) والطائرات التجارية (مثل عائلة فالكون) التي يصممها مكتب واحد وتصنعها نفس المصانع. وتأتي التقنيات المتقدمة المشتقة من الأنشطة العسكرية لتنفيذ الأنشطة المدنية، وهو ما يؤدي التطور الصناعي على مستوى العالم.

وخلال الفترة من عام 2006 حتى 2011 شاركت الطائرات المقاتلة رافال التابعة لسلاح الجو وسلاح البحرية الفرنسيين في عدد لا يحصى من المهام القتالية في أفغانستان حيث أثبتت هذه المقاتلات فعاليتها وكفاءتها الهجومية الفائقة وكان لها دور عسكري ملموس. وجرى استخدام الصواريخ جو - أرض AASM/HAMMER الموجهة وقنابل

ظلت «داسو أفيشن» Dassault Aviation تحتل مكان الريادة العالمية في تصميم وإنتاج الطائرات المقاتلة المتميزة بخصائصها الفريدة وقدراتها العالية لسيادة ساحات القتال والمزودة بأحدث نظم الأسلحة الدقيقة لحماية السيادة الوطنية وردع المعتدين.



الريادة العالمية في تطوير وإنتاج المقاتلات



www.dassault-aviation.com

3.2 مليار درهم صفقات القوات المسلحة في اليوم الثاني



أعلن اللواء الركن طيار إسحاق صالح البلوشي رئيس الإدارة التنفيذية للصناعات وتطوير القدرات الدفاعية بوزارة الدفاع نائب رئيس اللجنة العسكرية للعمليات المنظمة لمعرض دبي الدولي للطيران 2017 عن إبرام 8 صفقات في اليوم الثاني للمعرض بقيمة بلغت ثلاث مليارات و 274 مليوناً و 687 ألف درهم، تضمنت خمس شركات محلية وثلاث شركات عالمية. وقال البلوشي، خلال مؤتمر صحفي عقد أمس، إن شركة جلوبال أيروسبيس لوجستكس تعاقدت لتقديم خدمات فنية وإدارية ودعم لوجستي للطائرات العمودية لصالح القوات المسلحة بمبلغ مليار و 450 مليون درهم.

وأفاد بأنه تم التعاقد مع شركة «أدفانسد انتيجريتد سستمز» لتقديم خدمات وصيانة والاسناد اللوجستي لطائرات الاستطلاع بمبلغ 480 مليون و 480 ألفاً، وكذلك التعاقد مع الشركة الأمريكية «جودرتش كوربوريشن» لشراء وتحديث حاويات للاستطلاع الجوي من نوع MS-110 بمبلغ 514 مليون و 220 ألف درهم.

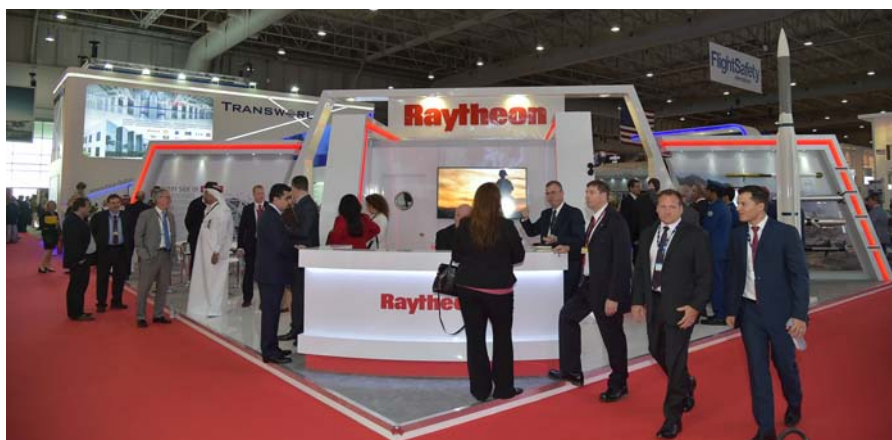
وأشار إلى التعاقد مع الشركة الإماراتية «توازن دايمنكس» لشراء مكملات قنابل P-3 وتأهيلها على طائرات الميراج 2000-9 وطائرات البلاك هوك بمبلغ 442 مليوناً و 914 ألف درهم، والتعاقد مع شركة «ماكسيمس إير» المحلية على استئجار طائرات لتوفير خدمات الشحن الجوي لمدة سنتين بقيمة 367 مليون و 300 ألف درهم، وكذلك التعاقد مع الشركة الألمانية «هاوثورن ملتد» لتقديم الدعم الفني

البريطانية، على تقديم خدمات وتأهيل طائرات بدون طيار بمبلغ 10 مليون و 959 ألف و 682 درهماً. وكان اليوم الأول من معرضي (دبي للطيران) قد شهد إبرام 11 صفقة للقوات المسلحة بلغت قيمتها ستة مليارات و 515 مليون درهم، ليبلغ مجموع صفقات اليومين الأول والثاني ما يزيد "9,789,856,996" درهم.

وتوريد قطع الغيار لمدة 3 سنوات بمبلغ 7 مليون و 65 ألف درهم. وأضاف أنه تم التعاقد مع شركة «تايم إلكترو أند كونزكتنغ»، وهي شركة محلية، على إنشاء وتركيب وصيانة برج للاتصالات، بمبلغ مليون و 748 ألف و 786 درهم، والتعاقد مع شركة سكيوري أند كاوتر انتيجنس قروب

الأمن السيبراني للطيران يتصدر اهتمامات معرض دبي للطيران

تصدر الأمن السيبراني لقطاع الطيران اهتمامات العديد من المشاركين والزوار في معرض دبي للطيران 2017. وتشير الإحصاءات إلى أن عام 2016 شهد في المتوسط نحو ألف هجوم على قطاع الطيران سواء الطائرات او المطارات.



ويقول الخبراء انه بالرغم من أن ما حدث لرحلة الطائرة الماليزية رقم 370MH غير معروف حتى الآن رغم مرور نحو ثلاث سنوات ، إلا أن ما حدث للطائرة ناقوس خطر على التحديات التي يمكن أن تواجه قطاع الطيران نتيجة عدم التصدي للهجمات السيبرانية.

يشير دافيد راي نائب الرئيس لشؤون الإستراتيجية وتطوير الأعمال في شركة رايثيون انتلجنس انفورميشن سرفيسيز وهي من أولى الشركات التي بادرت لتطوير أنظمة للتصدي للهجمات السيبرانية ان قطاع الطيران هو الأكثر حساسية تجاه الهجمات السيبرانية رغم أن صناعات أخرى معرضة لنفس التهديدات أيضا مثل قطاع السيارات والنقل البري عموماً. ويضيف راي أن حساسية قطاع الطيران تجاه الهجمات السيبرانية تنبع من أن الطائرات والمطارات بصفة عامة تعتمد على التقنية بشكل مكثف ما يجعلها معرضة للاختراقات من منافذ وثغرات عديدة، وهذا الانكشاف أمام الهجمات مرشح للزيادة في المستقبل في ظل انتشار طائرات الجيل الخامس التي تعتمد وبشكل مطلق على الشبكات لدمج مختلف الأنظمة الحيوية وعمليات التشغيل.

ويكتسب التصدي للأمن السيبراني في قطاع الطيران أهمية قصوى ليس فقط لأن صناعة الطيران تقدر بمئات المليارات من الدولارات ولكن أيضاً لأنها تلعب دور حيوي للاقتصاد العالمي ففي عام 2013 نقل قطاع الطيران نحو 48 مليون طن من الشحن ونحو 2.6 مليار فيما بلغت قيمته

مماثلاً للتحذيرات التي يتلقاها الطيار من نفاذ الوقود أو تعطل عمل المحركات، إلا أن المشكلة الحقيقية تكمن في كيفية تقييم النظام لخطورة الموقف وبالتالي تحديد ما إذا كان يتعين إلغاء الرحلة أو مواصلة. ويشدد راي على أن رايثيون التي بدأت في العمل على حل هذه المشكلة في القطاع العسكري الذي يضع متطلبات متشددة تمتلك الآن خبرة كافية تمكنها من استنساخ مفهوم الحلول المطبقة ونقلها إلى القطاع المدني .

الاقتصادية نحو 2.2 تريليون دولار بحسب الاتحاد الدولي للنقل الجوي . وتعمل شركة رايثيون على ابتكار وتطوير نظام يمكنه رصد الهجمات السيبرانية على الطائرات وتحذير الطيار منها بل وتزويده بالمعلومات التي تمكنه من حل المشكلة أن كان الأمر بسيطاً أو تطلب منه العودة إلى المطار أن كانت الهجمات على درجة عالية من الخطورة . ويشير راي إلى أن التحذير من الهجمات السيبرانية سيكون

صاروخ ستاندارد 3

الحماية:

من البحر وعلى الأرض

بفضل وجود أكثر من 25 اعتراضات فضائية، يُعد صاروخ ستاندارد 3 الصاروخ الباليستي الوحيد في العالم الذي يمكن إطلاقه من أرض أو من البحر. كما يوفر الصاروخ خيارات الخدمات المتعددة للدفاع عن مناطق أوسع، إلى جانب توفير التكاليف عن طريق الإستعانة بمواقع أقل.

Raytheon.com/ar/sm3



@Raytheon



Raytheon



تفضل بزيارتنا في جناح رقم 1176

Raytheon

طائرة "كاليدويس" B-250 الجديدة تعتمد نظام إلكترونيات من "روكويل كولينز"



ويتميز نظام "برولان فيوجن" بواجهات رسومية متطورة مدمجة في شاشة عرض رأسية رقمية وأيقونات سهلة للمستخدم، وشاشة تعمل باللمس سهلة الإعداد، ونوافذ عرض متعددة الوظائف، الأمر الذي يعزز الوعي الظرفي أثناء جميع مراحل الرحلة وفي ظروف الطيران المختلفة.

ويستخدم "برولان فيوجن" حالياً في عدد من المنصات المختلفة وتشمل طائرات رجال الأعمال، وطائرات النقل الجوي، والطائرات التي تعمل بتقنية المرواح القابلة لتغيير الاتجاه والطائرات العسكرية. وقد أثبت النظام نجاحه لاستخدامه كمحطة للمراقبة الأرضية ونظام إلكترونيات للطيران الجوي لاستخدامات نظام الطائرات من غير طيار.

أعلنت شركة "روكويل كولينز" عن اختيارها من قبل "كاليدوس"، وهي شركة حديثة لتصنيع الطائرات في الإمارات العربية المتحدة، لتوفير نظام إلكترونيات الطيران "برولان فيوجن" على الطائرة الهجومية الخفيفة متعددة المهام B-250. وقد تم إطلاق الطائرة خلال معرض دبي للطيران، وهي مصممة للقتال في المعارك غير المتكافئة.

وقال كولين ماهوني، نائب الرئيس الأول للحلول الدولية والخدمات لدى "روكويل كولينز": "تواصل صناعة الطيران والدفاع في دولة الإمارات العربية المتحدة مسيرة النمو، وتشكل كاليدوس جزءاً من هذه المسيرة. ونحن نتطلع إلى العمل مع كاليدوس لتقديم خبراتنا وتطوير قدرات محلية جديدة لتجهيز العملاء في المنطقة بكافة مقومات النجاح".

وفي معرض تعليقه على اختيار نظام إلكترونيات الطيران المتكامل "برولان فيوجن"، قال حمدان الشكيلي، كبير مهندسي البرمجيات والمتحدث الرسمي باسم "كاليدوس": "نرحب بشركة روكويل كولينز كشريك استراتيجي لنا في أنظمة إلكترونيات الطيران على طائرة B-250. وتعكس هذه الشراكة تصميمنا على ضمان تصميم طائراتنا الهجومية الجديدة متعددة المهام بشكل يركز على مجموعة المهام التي ستنفذها إلى جانب تزويد الطيارين بالتكنولوجيا الأحدث والأكثر تقدماً في كل مكون من مكوناتها".

وتتميز أنظمة "برولان فيوجن" بمرونة عالية تساعد على تعزيز مهام الطائرات متعددة المهام في عمليات التدريب الأساسية والمتقدمة ومكافحة التمرد والدعم الجوي الوثيق والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع.

من جهته، قال طلال كامل، مدير عام شركة روكويل كولينز في الشرق الأوسط وتركيا وشمال أفريقيا: "يوفر نظام إلكترونيات الطيران برولان فيوجن منصة طيران متكاملة تربط طاقم الطائرة بالطائرة وبساحة القتال والمهمة بطريقة سلسة وغير مسبقة. ويتميز النظام ببساطته وسهولة استخدامه سواء للطيارين الذي لا يزالون في مرحلة تعلم أساسيات الطيران أو لمناورات الطائرات المتقدمة".

كليات التقنية العليا تعرض نموذج «أكاديمية الواقع الافتراضي والمعزز»

هذه الفعاليات والأحداث الكبرى والعالمية التي تؤكد قيادة الدولة في قطاع الطيران وتبرز القدرات والإبداعات الوطنية، مشيراً إلى حرص الكليات على المشاركة في مختلف الفعاليات ومن بينها معرض دبي الدولي للطيران التي تشارك في دوراته المختلفة، لأهميتهما يحملهما من استعراض لأحدث التقنيات المتعلقة بقطاع الطيران والإمكانات الإبداعية وما يقدمه من صورة للتنافسية العالمية للتميز في هذا القطاع.

من جانبه أوضح الدكتور عبداللطيف الشامي مدير مجمع كليات التقنية العليا، أن جناح الكليات في المعرض هذا العام يتميز بتقديمه نموذجاً لأكاديمية الابتكار للواقع الافتراضي والمعزز التي دشنتها الكليات مؤخراً في مقرها بكليات التقنية للطلاب بدبي، وتأتي هذه الأكاديمية في إطار استراتيجية كليات التقنية الرامية لتمكين الطلبة من مهارات وأدوات المستقبل ودعم جاهزيتهم لسوق العمل، حيث يعرض النموذج للأكاديمية كيفية استخدام الواقع المعزز والافتراضي في التعليم في مجال الطيران، حيث تتمكن هذه المبادرة الطلبة من مهارات البرمجة المتقدمة وتدعم تعليمهم التطبيقي وإدماجهم في تأسيس مشاريع مستقبلية تتعلق بالواقع الافتراضي.

واعتبر الدكتور الشامي أن المشاركة في هذا المعرض الدولي تتيح الفرصة للطلبة للإطلاع على سوق الطيران العالمي والإبداعات التكنولوجية الحادثة فيه، وكذلك فرصة لقاء المختصين و جهات العمل الناشطة في قطاع الطيران والتعرف إلى الفرص والمهارات الوظيفية المستقبلية المطلوبة، مما يدعم خبرات ومعارف الطلبة في هذا القطاع.

هذا وعرض الطلبة مجموعة من مشاريعهم التطبيقية لتخصصات صيانة محركات الطائرات وتصميم وبناء أجزاء من هياكل الطائرات، حيث قدمت طالبات من كليات التقنية في العين نموذجاً لطائرة بدون طيار يتم شحنها من خلال الطاقة الشمسية خلال طيرانها في الجو بما يدعم بقائها في الجو لفترة أطول تقارب الساعة وبالتالي إمكانية استخدامها في أغراض البحث والمراقبة.

كما قدم طلاب من هندسة الطيران مشروع بحثي حول احتساب «الدوامات الهوائية» المصاحبة لعملية إقلاع الطائرة والتي تؤثر على الفترة الزمنية اللازم تركها بين كل طائرة وأخرى عند إقلاعهم لحمايتهم من أثر هذه الدوامات، حيث يستخدم البحث الذكاء الصناعي في تحليل البيانات الخاصة بطبيعة هذه الدوامات مما يعزز سلامة الطائرات وعملية استيعاب المطارات لعدد أكبر من الطائرات.

زار معالي حسين الحمادي وزير التربية والتعليم و معالي أحمد بالهول الفلاسي وزير الدولة لشؤون التعليم العالي ومهارات المستقبل، جناح كليات التقنية العليا المشاركة في معرض دبي الدولي للطيران، حيث كان في استقبالهم معالي محمد عمران الشامي رئيس مجمع كليات التقنية العليا، والدكتور عبداللطيف الشامي مدير مجمع كليات التقنية العليا، بحضور عدد من المسؤولين التربويين.

وتعرف الوزراء على المشاركة المتميزة للكليات في المعرض من خلال مشاريع طلبة برنامج الهندسة من تخصصات صيانة الطائرات وتصميم وبناء هياكل الطائرات، وتعرفوا أيضاً إلى النموذج الخاص بـ «أكاديمية الابتكار للواقع الافتراضي» والتي أسستها الكليات بشراكة مع شركة «أيون للواقع الافتراضي والمعزز» والتي ستدعم تطوير مهارات الطلبة في مجال البرمجة المتقدمة وتقنيات الواقع الافتراضي والمعزز وكيفية الاستفادة منها في التعليم التطبيقي وكذلك في تأسيس مشاريع تتعلق بهذا المجال التكنولوجي المتطور.

وحول هذه المشاركة، عبر معالي محمد عمران الشامي رئيس مجمع كليات التقنية العليا، عن الشكر والتقدير للقيادة الحكيمة بالدولة لحرصها على إقامة وتنظيم مثل



ومجموعة من المشاريع
الطلائية

استشراف مستقبل التعاون
الصناعي في عالم متغير

SHAPING THE FUTURE OF INDUSTRIAL
COOPERATION IN A CHANGING WORLD

بدعم من مجلس التوازن الاقتصادي
SUPPORTED BY TAWAZUN ECONOMIC COUNCIL



مجلس الإمارات
للشركات الدفاعية
EMIRATES DEFENSE
COMPANIES COUNCIL

لوكهيد مارتن تتصدر الدفاع الصاروخي بدءاً من الصواريخ الاعتراضية وانتهاءً بأنظمة الرادار

صرح كبار المسؤولين في شركة لوكهيد مارتن بأن الشركة تستعد للمشاركة في معرض دبي للطيران 2017 حيث ستعرض مجموعة من أحدث التقنيات اللازمة لمواجهة التهديدات التي يواجهها الشرق الأوسط في الوقت الحالي.

الدول المسلحة بصواريخ باليستية يمكن أن تكون معرضة للتهديد، ومن المرجح أنها ستبحث عن هذا النوع من الصواريخ.

وقال هوارد بروميرج، نائب رئيس شركة لوكهيد مارتن لشؤون الاستراتيجية والتطوير التجاري، إنه مع الوتيرة التي تزداد بها التهديدات الخطيرة على مستوى العالم يتعين علينا تكثيف جهودنا الإبداعية من أجل وضع خطة متكاملة متعددة المستويات.

وفيما يتعلق بالنظام الصاروخي THAAD الذي يحظى باهتمام السعودية، أكد كاهيل أن النظام يعد نظاماً مثالياً بالنسبة للدول مثل السعودية التي تعتبر إحدى الدول التي يمكن أن تتعرض لصواريخ باليستية متوسطة المدى، علاوة على تهديدات أخرى متقدمة ومتزايدة. ومن الجدير بالذكر أن النظام الصاروخي THAAD يلقي إقبالا داخل الولايات المتحدة ودولة الإمارات التي تعتبر أول عميل خارجي، كما دخلت شركة لوكهيد مارتن في مفاوضات مع دول أخرى حول إمكانية نشر الصاروخ المذكور.

فقال بروميرج إن قابلية التشغيل البيني interoperability في الدفاع الباليستي كانت عاملاً أساسياً بالنظر إلى أنها تعظم فعالية أنظمة التسليح المتعددة. "لذلك، عندما تتشارك تلك الأسلحة في منظومة متكاملة واحدة يمكننا أن نحصل على أقصى طاقة وقوة من كل سلاح على حده، ومن ثم بناء حائد دفاعي أكثر قوة. وفي مجال الدفاع الجوي والصاروخي المتكامل Integrated Air & Missile Defense (IAMD)، ما تفعله هو تعظيم مخزونك من الصواريخ ضد التهديدات حتى لا تهدر تلك الصواريخ سدى وتعرض لضربات لا لزوم لها بسبب انعدام التنسيق بين الأسلحة".

وقال بروميرج إن قابلية التشغيل البيني تعتبر عاملاً أساسياً عند اختيار النظام. "فمن الصعب يمكن تحقيق قابلية التشغيل البيني في مراحل لاحقة، ولذلك فمن الضروري أن تبدأ واضعاً قابلية التشغيل البيني في اعتبارك دائماً منذ اليوم الأول. هذه الطريقة تضمن تكامل كل الأنظمة في العمل مع بعضها البعض، كما تمنحك عدة قدرات وإمكانيات متعددة يصعب علينا أن نفكر فيها اليوم". وأضاف قائلاً "لو لم تضع قابلية التشغيل البيني في الاعتبار فستعاني عندما تبحث عن الصواريخ المناسبة في الوقت المناسب، كما أن أنظمتك ستصبح أعلى تكلفة". وقال كاهيل إن "العالم يتعرض لتهديدات متزايدة بسبب الصواريخ الباليستية والتهديدات الجوية، وقد أتينا إلى هنا كي نتعاون مع كل دولة لأن كل دولة تحتاج إلى شيء مختلف بعض الشيء عما تحتاجه دولة أخرى".

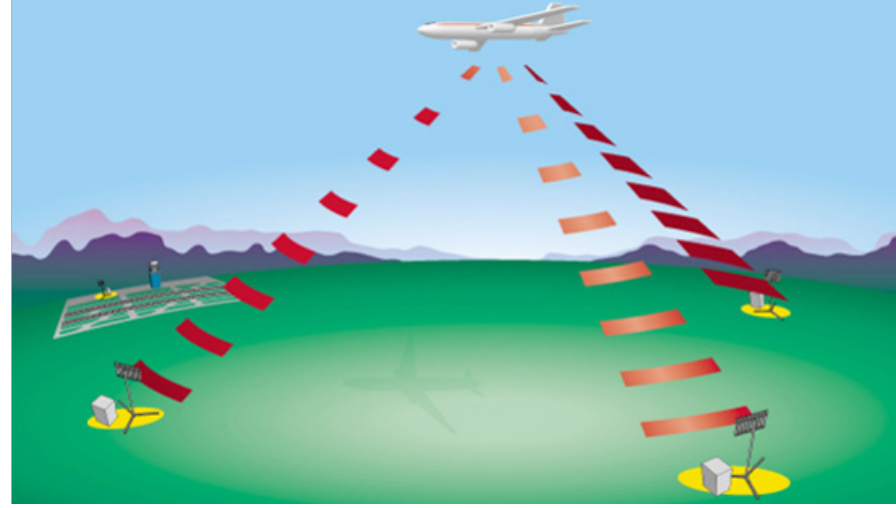
وفي الختام، أضاف كاهيل أن شركة لوكهيد تطرح حلولاً مبتكرة تناسب احتياجات كل عميل، وتقدم الأنظمة القادرة على درء التهديدات الخطيرة الجديدة والسريعة التقلب حتى تتمكن الدول من حماية قواتها وشعوبها".

وقال تيم كاهيل، نائب رئيس شركة لوكهيد مارتن للدفاع الجوي والصاروخي المتكامل Integrated Air & Missile Defense (IAMD)، بأن الشركة "تسعى إلى عرض عائلة كاملة من الأسلحة الجديدة، حيث يعتبر عملاً في المنطقة على دراية كافية بالصاروخ PAC-3 الذي أثبت قدرته القتالية. واليوم، أصبح الصاروخ الاعتراضي PAC-3 Missile Segment Enhancement (MSE) Terminal High Altitude Area Defense (THAAD) interceptor من العناصر الأساسية للدفاع الإقليمي. كما تبحث الشركة أيضاً كيفية تطوير تلك الصواريخ وتصغير حجمها".

وذكر كاهيل في مقابلة حصرية مع مجلة "درع الوطن" أن وجود نظام متكامل للقيادة والسيطرة سيضمن لشركة لوكهيد مارتن أن تحصل المنطقة على أنظمة الاستشعار وأجهزة الرادار المطلوبة لمواجهة أي تهديد. وفي إشارة إلى الدفاع الصاروخي الباليستي قال كاهيل إنه في الوقت الذي بات فيه واضحاً أن الأسلحة لدى الخصوم المحتملين المعادين للولايات المتحدة، سواء كانوا إيران أم كوريا الشمالية، تزداد يوماً بعد يوم، أصبح الوضع يحتاج إلى أنظمة دفاع باليستي على قدر عال من القوة والفاعلية. "هذه الأنظمة الجديدة ستكون مطلوبة في جميع أنحاء العالم، فأى منطقة تدخل في مرمى هذه



نظام شركة «ساب» للمراقبة المتعددة الأطراف يرفع مستوى التدريب على الاشتباك الجوي



يعتبر "المركز الأرضي للقتال الجوي" - المعروف باسم Twenty-nine Palms - التابع لسلاح مشاة البحرية (المارينز)، الذي يحتل حوض "مورونجو" الفسيح داخل صحراء موهافي بولاية كاليفورنيا الأمريكية، أكبر قاعدة لسلاح المارينز في العالم. ويتولى المركز مسؤولية تنسيق جداول الرحلات والتدريب المتشابهة للطائرات العسكرية والطائرات المروحية على مساحة 923 ميلا مربعا، بالإضافة إلى طائرات الركاب التجارية.

وكان مركز Twenty-nine Palms يعتمد في الماضي على المراقبة الإجرائية عن طريق الاتصال اللاسلكي والمراقبة البصرية في تتبع الطائرات، وهي المهمة التي تعتبر صعبة بسبب طبيعة التضاريس الصحراوية والمنحدرات الوعرة. وتأتي الحرارة الشديدة وعدم وجود كهرباء والهضاب التي يصل ارتفاعها إلى 4,500 قدما لتزيد مهمة التنسيق - الصعبة أصلا - صعوبة وتحديا، خاصة بالنسبة للتحركات التي تزيد على 6Gs، وصعوبة ضمان أمن وسلامة جنود المارينز.

يستمد طاقته من الطاقة الشمسية من أجل الاستفادة من البيئة الصحراوية.

تطوير مراقبة الطيران على مستوى العالم

يعتبر نظام المراقبة المتعدد الأطراف - Wide Area Multilateration (WAM) - الذي أنتجته شركة "ساب" نظاما جديرا بالاعتماد عليه وأثبت نفسه كنظام للمراقبة، وكنظام قادر على مراقبة الطيران على مستوى العالم. وتعتبر شركة ساب شركة عالمية رائدة في مجال أنظمة المراقبة المتعددة.

شركة "ساب"، وذلك من أجل الحصول على صورة موحدة للمجال الجوي فوق منطقة Twenty-nine Palms. ويتميز النظام بقدرته على تعقب الطائرات فوق التضاريس الجغرافية الصعبة وعلى ارتفاعات تتراوح بين 100 و 26,000 قدم. علاوة على ذلك، كما أن قدرة النظام تتجاوز حدود القاعدة العسكرية نفسها، الأمر الذي يمكن الجيش من جمع معلومات كافية عن الرحلات الجوية في المناطق المحيطة. ولتحمل الحرارة الشديدة روعي في تصميم النظام أن يكون مقاوما للأحوال الجوية، وأن

صورة موحدة مزودة بتحديثات سريعة

احتاج سلاح المارينز الأمريكي إلى نظام قادر على تعقب الطائرات، مهما كان ارتفاعها، فوق التضاريس الوعرة. وكانت الكثافة الكبيرة للحركة الجوية واستخدام الذخيرة الحية بحاجة إلى نظام دقيق مزود بتحديثات سريعة من أجل تقليل احتمالات الخروقات والانتهاكات. وقام سلاح المارينز بنشر نظام المراقبة المتعدد الأطراف (Wide Area Multilateration) (WAM) الذي أنتجته



شركة الإلكترونيات المتقدمة
Advanced Electronics Company



	MRO
	C4I+ Cyber Security
	Drones
	EW

قدرات وإمكانيات تقنية، وكوادر وطنية مؤهلة لتصميم وتطوير وتصنيع الأنظمة التقنية حسب أعلى مواصفات الجودة العالمية. هذه الإمكانيات وغيرها تجعل شركة الإلكترونيات المتقدمة الشريك التقني الأمثل في توفير وتصميم الأنظمة والحلول التقنية المختلفة.

Substantial technical capabilities and highly qualified personnel to design, develop and implement advanced systems and solutions according to the highest international quality standards. This and more make AEC your high-tech partner in Saudi Arabia.



التزام بالتفوق
Committed to Excellence

Stand no. 1130

www.aec1.com

جهاز عرض المعلومات بمقصورة القيادة من إنتاج شركة HeliSure يؤمن حلا قليل التكلفة للطائرات المروحية

ثمة طائرة مروحية ما تقوم في كل دقيقة أثناء النهار وفي أي منطقة من العالم بأداء مهمة حساسة، غالبا على ارتفاع منخفض وفي ظروف تتدنّى فيها الرؤية البصرية وفي مناطق غير مألوقة. وتطرح شركة HeliSure تقنيات متقدمة لرصد الأهداف بهدف زيادة الوعي الميداني بغض النظر عن الظروف والأحوال البيئية مثل رصد الموانع من على مسافات قصيرة وطويلة وتجنب الزحام المروري والتعرف على التضاريس الجغرافية. علاوة على ذلك، تعزز شركة HeliSure موقفها بمعلومات شبه فورية عن حالة الطقس عن طريق الاعتماد على المصادر الأرضية، الأمر الذي يساعد الأطقم الجوية على الوصول إلى وجهاتها بأمان.



ولمواجهة أشد المتطلبات إلحاحا من جانب الشركات المستخدمة للطائرات المروحية، تعرض شركة روكويل كولينز (منصة عرض رقم 1540) أنظمة متكاملة تلبي رغبة كل عميل. ومناسبة انعقاد معرض دبي للطيران 2017 ستطرح الشركة في منطقة الشرق الأوسط جهاز عرض المعلومات بمقصورة القيادة Cockpit Display System (CDS) solution من إنتاج شركة HeliSure بهدف تعزيز الوعي الميداني أثناء الطيران، مع تأمين أعلى مستويات الأمان وضمان كفاءة المهمة.

واستنادا إلى تجربة شركة روكويل كولينز مع مقصورة القيادة الزجاجية التي تم تركيبها على أحدث عائلة من طائرات ليوناردو المروحية ومجموعة الطائرات العسكرية الأمريكية ذات الأنحة الثابتة، يؤمن جهاز عرض المعلومات بمقصورة القيادة Cockpit Display System (CDS) solution من إنتاج شركة HeliSure شاشات عرض مقاس 8 6 x تضم عددا من خواص الأمان مثل الرؤية الاصطناعية synthetic vision والتعرف على التضاريس الأرضية وجهاز إنذار وأنظمة لتجنب اصطدام الطائرات ببعضها البعض. وقد تم تطوير جهاز عرض المعلومات بمقصورة القيادة (CDS) لطائرات المروحية ذات الاستخدام المزدوج، وتتلقى شركة Heli-Sure حاليا عروضاً لطائرات متوسطة الحجم إلى ثقيلة للوزن مثل Bell 412 و Mi-8/17 و Puma و Dau-phin

وصرح طلال كامل، مدير عام شركة روكويل كولينز

أجل تزويد الشركات التي تستخدم الطائرات المروحية بأجهزة ملاحية جاهزة ورخيصة الثمن، وهو ما يحل المشاكل المتعلقة بتكاليف الصيانة المتزايدة وتقدم الأساطيل الحالية.

في الشرق الأوسط وتركيا وشمال أفريقيا، بأن الشركة "تسعى لجلب جهاز عرض المعلومات بمقصورة القيادة Cockpit Display System (CDS) solution من إنتاج شركة HeliSure إلى سوق الشرق الأوسط من

الشرق الأوسط يأتي رأس قائمة أولويات طائرات "سوخوي" التجارية النفاثة

الخاصة بمبيعات الطائرات التجارية SSJ100. ومن المتوقع بيع عدد يتراوح بين 10 طائرات واثنتي عشرة طائرة خلال السنوات الخمس القادمة، ومن المرجح بيع بعضها إلى عملاء في منطقة الشرق الأوسط.

ويعتبر حجم مقصورة ركاب الطائرة التجارية النفاثة "سوخوي" الأفضل بالنسبة إلى عملاء الشرق الأوسط بفضل تصميمها الهندسي، وربما حظيت الطائرات ذات المقصورات المتعددة الاستعمال باهتمام مشتريين آخرين، كما أن المواصفات الفنية وقدرات النقل ربما كانت قادرة على تلبية متطلبات السواد الأعظم من العملاء. وقد حصلت الطائرة التجارية النفاثة "سوخوي" على الترخيص اللازم لإضافة خزانات وقود إضافية تسمح للطائرة بالطيران لمسافة 6000 كيلومترا. وبفضل الاعتماد على الابتكار والجودة وتطبيق اللوائح والقوانين الصارمة تمكنت شركة Sukhoi Civil Aircraft Company (SCAC) من التحليق عاليا بعائلتها من طائرات سوخوي سوبرجت 100. وقد تأسست الشركة في عام 2000 بهدف تطوير مشاريع إقليمية جديدة للطائرات، ولذلك تركز الشركة على تصميم وإنتاج هائلة الطائرات الإقليمية، وتتولى الشركة، التي تتخذ من العاصمة الروسية موسكو مقرا لها، مسؤولية التطوير والتزويج والإنتاج والتسويق والبيع وخدمات ما بعد البيع أيضا. كما يوجد للشركة أيضا فرع إنتاج في Komsomolk-on-Amur، علاوة على وحدات تجارية في Uliyanovsk و Voronezh و Novosibirsk

ترصد شركة (SCAC) Sukhoi Civil Aircraft Company فرصا تجارية كبيرة في سوق الشرق الأوسط حيث تتغير الاحتياجات وتتغير المتطلبات. ثمة طلب متزايد في المنطقة حاليا على الطائرات المتوسطة المدى والقادرة على شحن البضائع لمسافات بعيدة. لهذا، ترصد الشركة طلبا متزايدا على شريحة الطائرات التي يتراوح عدد مقاعد ركابها بين 60 و 140 مقعدا.

وتشير التقديرات الموضوعة للعشرين عاما القادمة إلى ارتفاع الطلب على هذه الفئة من الطائرات إلى 300 طائرة، وذلك استنادا إلى المفاوضات الجارية مع عدد كبير من دول المنطقة في الوقت الحاضر. ورغم صعوبة الكشف عن أي تفاصيل في الوقت الحالي إلا أن عددا كبيرا من شركات الطيران يبدي اهتماما متزايدا بطائرات الركاب SSJ100 نظرا لحاجة تلك الشركات إلى ضم الطائرات ذات المائة مقعد إلى أساطيلها.

وقد ظلت منطقة الشرق الأوسط، وما زالت، منطقة جاذبة للغاية بالنسبة للطائرات التجارية النفاثة. ومن الجدير بالذكر أن نسخة من الطائرة التجارية SSJ100 - طائرة الركاب النفاثة "سوخوي" - سيجري عرضها في معرض دبي للطيران 2017. ويوجد حاليا 9 طائرات قيد التشغيل حاليا لنقل كبار الشخصيات داخل روسيا وخارجها، بالإضافة إلى طائرتين من المقرر تسليمهما في عام 2018. ويحتل سوق الشرق الأوسط أهمية كبيرة، ويأتي على رأس قائمة أولويات الخطط

«طيران الإمارات» تختار تقنية الشاشات الإرشادية من «روكويل كولينز» من طائرات بوينج «777 إكس»

أعلنت «طيران الإمارات» عن تزويد أسطول طائراتها الجديد من طراز بوينج «777 إكس» بتقنية الشاشات الإرشادية لمساعدة الطيارين على متابعة محيط الطائرة أثناء التحليق. وقد تم اختيار هذه التقنية، التي صممتها شركة «روكويل كولينز»، لبيت تركيبها في الطلبة التي قامت بها «طيران الإمارات» وتضم 150 طائرة من هذا الطراز.



توفر «روكويل كولينز» تقنية «MultiScan»، وهي عبارة عن منظومة مراقبة متكاملة مزودة برادار لمتابعة حالة الطقس، وأنظمة تحكم في الطيران، ومنظومة Avionics Gateway، وهو موجه خوادم أمن، بالإضافة إلى أجهزة الاتصال اللاسلكي وتحديد المسارات الموجودة في الطائرة «777 إكس». كما اختارت «طيران الإمارات» تقنيتي «المستقبل متعدد الأنماط» GLU-2100 و Digital Radio Altimeter اللتين قامت بتصميمهما شركة «روكويل كولينز» لأسطولها من طائرات «777 إكس».

وأضاف: «تضيف هذه التقنية مستوى جديداً من الأمان بفضل وجود شاشتين في مقصورة القيادة، ما يسهل عملية المتابعة والانتقال من مقعد إلى آخر بحسب حاجة الطيار ومساعدته». وتعزز الشاشتين الإرشاديتين في أسطول طيران الإمارات من طائرات «777 إكس» تقنيات الطيران المتعددة التي تصممها «روكويل كولينز»، كونها ستصبح ميزة قياسية في هذه الطائرات، بما في ذلك أول شاشات تعمل باللمس لطائرات النقل التجارية. وبالإضافة إلى ذلك،

من المقرر أن تكون هذه التقنية مخصصة لكل من قائد الطائرة «777 إكس» ومساعدته، حيث تتيح مميزات للتدريب بالنسبة لمساعدتي الطيارين وتحسن السلامة كونها تتطلب وقت تشغيل أقل. وفي هذه المناسبة، قال كلود ألبير، نائب الرئيس والمدير الإداري لمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا في روكويل كولينز: «لقد أثبتت تقنية الشاشات الإرشادية قيمتها العالية كمنصة متطورة، من حيث أرقى مستويات السلامة والكفاءة أثناء التحليق بالطائرة».

اقبال جماهيري غير مسبوق لمعرض الطيران

المعاهد في بناء كوادر وطنية من قياديين ومهندسين في مجال الطيران بشقية التقني والهندسي خاصة أن المعاهد تضم حالي 3300 طالب مواطن يدرسون التكنولوجيا الهندسية. وتهدف زيارة الطلبة للمعرض إلى صقل قدراتهم في العلوم الهندسية والإطلاع على تصنيع وصيانة وتركيب الطائرات وتسويقها، حيث اطلعوا على الطائرات الإماراتية الحديثة والقديمة والتطور الذي صاحبها خلال الأعوام الماضية. وتعرف الطلاب على أهم الشركات العالمية في تصنيع الطائرات بمرفقة ضباط من سلاح الجو حيث أتاح لهم معرض دبي للطيران فرصة نادرة للإطلاع على أكبر وأضخم المؤسسات العالمية المتخصصة في الطيران التجاري والحربي، وأفضل ما تم إنتاجه في كل ما يختص بالطائرات خلال الأعوام الأخيرة إضافة إلى مشاهدة العروض الحية والطائرات من الداخل.

شهد معرض دبي للطيران الذي افتتح أول من أمس من قبل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله اليوم اقبالا كبيرا من قبل كبار المسؤولين والوفود العسكرية المشاركة في المعرض. كما شهد المعرض استقبال العديد من كبار ضباط القوات المسلحة والشرطة وكليات التقنية وطلبة الكلية العسكرية وكلية الشرطة ووفود من دول مجلس التعاون. وقامت الوفود الزائرة بجولات ميدانية للأجنحة المشاركة في المعرض حيث اطلعوا على المعارضات من الأسلحة المتطورة. و كان ضمن الوفود الزائرة للمعرض طلبة من معاهد التكنولوجيا التطبيقية و التي تأتي الزيارة في إطار الإطلاع على أحدث التقنيات التكنولوجية في مجال تصنيع الطائرات وضمن إستراتيجية



Jetex تكشف عن خطط لمرآب طائرات جديد في منشأتها



أعلنت شركة Jetex Flight Support عن خططها لبناء مرآب للطائرات في مبنى خدمة الطيران الخاص الواقع قرب مطار آل مكتوم العالمي في منطقة دبي الجنوب للطيران. وتشدد الأخبار على قوة ومركز شركة Jetex حيث تواصل الشركة توسيع نطاقها العالمي وحصلتها في سوق دولة الإمارات العربية المتحدة. من المقرر أن تكون المنشأة الجديدة جاهزة للعمل بحلول أواخر عام 2019، حيث تمتد على مساحة 20,000 متر مربع، وستضم مرآباً مزوداً بنظام تكييف هوائي مجهز بشكل كامل لاستيعاب احتياجات الصيانة والمواقف لجميع أنواع الطائرات الرئيسية. ويعزز هذا المرفق المحطة الحالية، وهي المحطة الأكبر لدى Jetex والأولى في دبي لتُمنح الشهادة العالمية المرموقة في مجال المرافق الأعمال (IS-BAH). لقد تم إطلاق محطة Jetex لخدمة الطيران الخاص في ديسمبر عام 2016، وقد حازت المحطة على لقب 'أفضل مبنى خدمة للطيران الخاص' خلال حفل توزيع جوائز 'أفيسن بزنس'، وقاربت على إتمام أول سنة ناجحة للغاية من خلال عملها كمبنى خدمة الطيران الخاص الرسمي لمعرض 'دبي للطيران 2017'.

التي تم الكشف عنها في المحطة، كما يتبع في أعقاب إضافة مبنى خدمة طيران خاص ثاني مذهل. تم تصميم مبنى خدمة الطيران الخاص الجديد ليوفر بيئة من الهدوء والسكينة حيث يتجلى بتباين مذهل مع الخطوط العصرية الساطعة التي يمتاز بها المبنى الأصلي. يمتد على مساحة 600 متر مربع مستلهمة من العالم الطبيعي لخلق بيئة هادئة، حميمية ومفعمة بالحياة توفر تجربة فريدة من نوعها للركاب. ويشكل كلا المبنى مساحة تفوق 1500 متر مربع مخصصة لكبار الشخصيات، مما يجعل محطة Jetex واحدة من أكبر المرافق من نوعها في أي مكان في العالم. تعزز هذه التطورات الرائدة سمعة Jetex كقوة رائدة في مجال الطيران الخاص.

الجديد بتقديم مجموعة كاملة لدعم الرحلات الجوية من مكان واحد، وبذلك زيادة راحة العملاء وضمان حصولهم على أعلى مستويات الجودة من خدمات الصيانة من اسم جدير بالثقة. ومن جهته علق سعادة خليفة الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران: "يجسد توقيع هذه الإتفاقية مع شركة Jetex لبناء مرآب جديد إلزام دبي الجنوب لتزويد شركائها ومستثمريها بمنصة عالمية مثالية لتعزيز كافة أعمالهم والنهوض بالقطاع. هذا وتتماشى خططنا في المضمون والأهداف مع رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم لترسيخ مكانة دبي كعاصمة لقطاع الطيران في العالم." ويعتبر مرآب الطائرات الأحدث في سلسلة التحسينات

أثبتت Jetex براعتها في تجاوز توقعات العملاء منذ إطلاقها منذ أكثر من عقد من الزمن، وتسعى جاهدة لتقديم خدمات وحلول دعم الرحلات الجوية على أعلى المستويات وبشكل كامل. إن بناء مرآب الطائرات الجديد سيمكّن فريق Jetex من توفير مجموعة شاملة من الخدمات ذات الجودة العالية في الوقت المناسب. وبهذه المناسبة، قال السيد عادل مارديني، المدير التنفيذي ورئيس شركة Jetex: "نحن متحمسون للإعلان عن هذه الخطوة الهامة في توسيع مرافقنا للرائدة في دبي، وظيف الخدمات التي تقدمها شركة Jetex في جميع أنحاء العالم. سيسمح لنا مرآب الطائرات

النظام NIGHTWARDEN من إنتاج شركة تكسترون سيستمز يساهم في توسيع نطاق مهام نظام الطائرة الآلية التكتيكية غير المأهولة

صفوف الخدمة لدى الجيش الأمريكي وسلاح مشاة البحرية (المارينز)، علاوة على القوات المسلحة في كل من السويد وأستراليا وإيطاليا، منذ فترة طويلة. وقد أدرك مهندسو شركة تكسترون سيستمز حاجة الجيوش العالمية المتزايدة إلى أنظمة طائرات آلية (غير مأهولة) أشد قوة وأكثر إمكانيات وأكثر قدرة على البقاء في الجو، وهو ما دفعهم إلى وضع استراتيجية جديدة لتصميم طائرة آلية أكثر نمواً وتطوراً بدرجة ملحوظة. ويعتمد النظام Shadow M2، التي تم كشف النقاب عنها في عام 2011، على تمويل داخلي مستقل للبحوث والتطوير، وتم تطوير تصميم الطائرة في إطار استراتيجية التمويل العامة للشركة. وقد عملت الطائرة Shadow M2 أساساً كنموذج تطويري لعرض التقنيات والقدرات المختلفة، ونجحت في تسجيل أكثر من 400 ساعة طيران أثناء اختبارات التطوير.

الشرق الأوسط وغيرهما، وهذا ما يفسر رغبتها في تعزيز قدراتها وإمكانياتها على صعيد أنظمة الطائرات الآلية (غير المأهولة). ولتحقيق هذا المطلب العملي الجديد قامت شركة تكسترون سيستمز بتطوير نظام NIGHTWARDEN، وهو عبارة عن نظام جديد من المجموعة الثالثة للطائرات الآلية التكتيكية غير المأهولة - Group III Tacti- (TUAS Unmanned Aircraft System) cal. ويجسد النظام الجديد من المجموعة الثالثة للطائرات الآلية التكتيكية غير المأهولة NIGHTWARDEN TUAS طفرة كبيرة بالنسبة للطائرة Shadow* التي تنتجها شركة تكسترون سيستمز، بما في ذلك النسخة الأصلية من الطائرة Shadow 200 والنسخة المطورة Shadow v2. وقد سجلت أنظمة Shadow أكثر من مليون ساعة طيران مجمعة، منها 85% أثناء العمليات القتالية. ومن الجدير بالذكر أن نظام الطائرات الآلية التكتيكية غير المأهولة Shadow يوجد في

يعتبر "المركز الأرضي للقتال الجوي" - المعروف باسم Twenty-nine Palms - التابع لسلاح مشاة البحرية (المارينز)، الذي يحتل حوض "مورونجو" الفسيح داخل صحراء موهافي بولاية كاليفورنيا الأمريكية، أكبر قاعدة لسلاح المارينز في العالم. ويتولى المركز مسؤولية تنسيق جداول الرحلات والتدريب المتشابهة للطائرات العسكرية والطائرات المروحية على مساحة 923 ميلاً مربعاً، بالإضافة إلى طائرات الركاب التجارية. ما تزال الأسواق العالمية لأنظمة الطائرات الآلية (غير المأهولة) Unmanned Aircraft Systems تشهد نمواً متسارعاً بفضل حرص القوات المسلحة في دول عديدة على ضم هذه الأنظمة الجديدة إلى ترساناتها. وهناك عدد كبير من الجيوش التي تحاول استغلال خبراتها القتالية والاستفادة من الدروس المتراكمة على مدار سنوات العقد الماضي بفضل العمليات العسكرية الدولية التي خاضتها في منطقتي

مركز الإبداع في صناعة الصواريخ والمقذوفات والذخيرة

تعتبر شركة روكستان إحدى الشركات التركية الرائدة في صناعة الأسلحة، وهي مقاول رئيسي أيضاً يتخذ من إقليم أنقرة الأناضولي الأوسط مركزاً له. وقد استمدت الشركة شهرتها من المجموعة الكبيرة من الصواريخ غير الموجهة والصواريخ الليزرية الموجهة بالأشعة تحت الحمراء مثل الصواريخ Cirit و UMTAS وتعتبر شركة روكستان معرض دبي للطيران 2017، أكبر معرض للطائرات والدفاع في منطقة الخليج، "حدثاً لا يمكن تفويته" event "must-attend" a لعرض منتجاتها وتبادل الأفكار والمعارف حول كيفية التطوير وتحقيق التقدم عن طريق تطبيق التقنيات والمنتجات الجديدة في مجال صناعة الطائرات والدفاع بين دول مجلس التعاون الخليجي.

ومن الجدير بالذكر أن شركة روكستان، المتخصصة في أنظمة الصواريخ، ظلت منارة تركية للإبداع والابتكار في هذا المجال منذ 30 عاماً تقريباً. وتدرك الشركة مسؤولياتها الداخلية والخارجية، وهو ما يفسر حرصها على المساهمة في تطوير الصناعات العسكرية عن طريق استغلال التقنيات المحلية والاستراتيجية.

ولا تكتفي شركة روكستان بتطوير تقنياتها الداخلية الكفيلة بوضع معايير جديدة في مجال عملياتها فحسب، بل تقوم أيضاً بتأمين حلول قوية ومباشرة للعملاء الذين يتعاملون مع التهديدات الدولية، مثل القوات المسلحة التركية والإماراتية وقوات دول التحالف الدولي. وستقوم شركة روكستان خلال معرض دبي للطيران 2017 بعرض نموذج الصاروخ الليزري الموجه Cirit و نموذج الذخيرة الذكية المتناهية في الصغر MAM Smart Micro Mu-nition ونموذج الصاروخ SOM-J JSF Stand-Off



لمنتجاتها، أن يستقطب جناح الشركة في المعرض اهتماماً كبيراً من جانب السادة الحضور والزوار في أعقاب التطورات والابتكارات الأخيرة التي طرأت في مجال الصواريخ والمقذوفات والذخيرة. ويأمل المراقبون في أن تساهم أنظمة الصواريخ - كقوة ردع محتملة - التي تنتجها شركة روكستان في إقامة شراكات استراتيجية بين تركيا ودول مجلس التعاون الخليجي بحثاً عن مستقبل مفعم بالأمن والأمان.

Missile و نماذج مجموعة التوجيه بالليزر TEBER Laser Guidance Kit، بالإضافة إلى الأنظمة والأسلحة المختلفة الأخرى.

وتتمتع منتجات شركة روكستان بميزتين تساهمان في تكريس الاهتمام بهما، وهما التكنولوجيا المتقدمة ونجاح تلك المنتجات في إثبات نفسها في ميدان القتال. ولهذا السبب، يتوقع المراقبون خلال معرض دبي للطيران 2017، حيث ستشارك شركة روكستان بحضور مكثف

20 برنامجاً تدريبياً تطرحها أكاديمية التدريب الفني وفق المستجدات الحيوية

يعكس مدى أهمية دور التدريب في تأهيل المعنيين في قطاع الطيران، وتعزيز وضعها كإحدى المؤسسات المتخصصة التي تم إنشاؤها لسد الاحتياجات في مجال الطائرات. وتركز الأكاديمية في السنوات الأخيرة الماضية، وفي العام على تقوية مكانتها في منطقة الخليج والشرق الأوسط؛ إذ ستسلط الضوء على أهم إنجازاتها في السنوات الأخيرة الماضية، وفي الوقت الحاضر، وتشرح لزوارها أهم الأعمال التي تقوم بها في مجال التدريب والصيانة، كما تعرض بعضاً من برامجها الجديدة التي تقوم بتقديمها للمعنيين. وأوضح أن الأكاديمية تتمتع بعلاقات مميزة وقوية مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة في قطاع الطيران، إذ تحرص على تطوير هذه العلاقة على مدى السنوات لصياغة برامج ومشاريع كبرى تخدم قطاع الطيران والعاملين فيه.

استعرضت أكاديمية التدريب الفني، خلال مشاركتها في معرض الطيران 2017، الذي أنطلقت فعالياته أول أمس في دبي، بحضور كبار الشخصيات والقادة والوزراء، أكثر من 21 برنامجاً تدريبياً تواكب في مضمونها التطويرات العالمية في قطاع الطيران في المرحلة المقبلة. واشتملت البرامج على دورات حول التحقق من حوادث الطائرات وكيفية جمع المعلومات والتأكد منها وتقديم المساعدات وفقاً للاحتياجات، وأمن وسلامة الأرضية، وبرنامج إدارة موارد أطقم الطائرات، وسلامة الخط الأول من الطيارين، فضلاً عن تصوير حوادث الطائرات وإدارة مخاطر الطيران. من جانبه أكد الكابتن صباح على مفتي لـ "درع الوطن" مدير التدريب في الأكاديمية، أن حرص الأكاديمية على المشاركة في المعرض،



طيران أبوظبي تعلن عن حصولها على اعتماد رسمي من بيل للطائرات المروحية

توقع عقد مع برات آند ويتني



أعلنت شركة طيران أبوظبي عن حصولها على اعتماد رسمي من شركة بيل للطائرات المروحية وهي إحدى شركات تكسترون للقيام بأعمال الصيانة لطائراتها من نوع Bell 412 و Bell 212 على مستوى دولة الإمارات والشرق الأوسط وأفريقيا بصفتها وكلاء لدعم النمو المستمر لعملياتها في منطقة الشرق الأوسط.

وقال: جلين إسبل، نائب الرئيس التنفيذي لدعم وخدمات العملاء في شركة "Bell" (إن منطقة الشرق الأوسط هي أحد الأسواق الأكثر أهمية بالنسبة لشركة بيل للطائرات المروحية، وفيما تشهد شبكة مشغلي طائراتنا توسعاً مستمراً فمن المهم أن نزود عملائنا بحلول خدمات ذكية وسهلة لتلبية الطلب المتزايد على طائراتنا في المنطقة".

وينص الاعتماد على منح رخصة وشهادة معتمدة من المصنع لطيران أبوظبي يعطيها الحق بصيانة الطائرات من طراز Bell 412, Bell 212 مما يساعد العملاء في الحصول على قطع غيار الطائرات من السوق المحلي في غضون ساعات معدودة دون الحاجة لنقل الطائرة لبلد المنشأ.

علماً بأن أن الطائرات المستخدمة في الخليج والشرق الأوسط وأفريقيا من طراز طراز Bell 412, Bell 212 يقارب (220) طائرة مروحية .

وتقوم شركة بيل للطائرات المروحية بتزويد عملائها بخدمات الدعم المحلي في كل ركن من أركان العالم، وهي تمتلك أكبر شبكة دعم في قطاع الطيران تضم ما يناهز مائة منشأة معتمدة لخدمة العملاء في أربع وثلاثين دولة مختلفة. وقد حلت الشركة في المركز الأول على صعيد خدمة العملاء على مدى 23 عاماً متتالياً حسب مجلة "بروفيشونال بايلوت"، وهي ملتزمة بتوفير موارد الدعم حيثما يتواجد عملاؤها لتسريع عملية توصيل الخدمات. وقال سعادة نادر أحمد الحمادي رئيس مجلس إدارة طيران أبوظبي في مؤتمر صحفي عقد على هامش معرض دبي للطيران 2017 «أن هذا الاعتماد يعد بمثابة شهادة

من طراز (PT6C-67C) التي سيتم تزويدها في أسطول الشركة من مروحيات ليوناردو من طراز (AW139) التي يتم تشغيلها بصفة رئيسية في قطاع العمليات البحرية للنقط والغاز في الإمارات والمملكة العربية السعودية ودي والهند، كما سيتضمن برنامج إدارة الأسطول تركيب نظام "فاست" المسجل من شركة برات آند ويتني كندا بخصوص التشخيص المتطور للأعطال وإدارة سلامة المحركات. جدير بالذكر أن برات آند ويتني كندا هي شركة تابعة لشركة يونيتك تكنولوجيز كورب (الرمز في بورصة نيويورك: UTX).

دولية على كفاءة خدمات الصيانة لطيران أبوظبي والتي تتوافق مع أرقى المعايير العالمية في صيانة الطائرات». وأضاف أن طيران أبوظبي بدأت بتشغيل طائرات Bell المروحية منذ العام 76 من بداية تأسيس الشركة وغداً أسطولنا إلى 41 طائرة من طراز Bell 412, Bell 212 وقد نجحنا من خلال خدمة العملاء والصيانة المتميزة في تحقيق جهوزية تشغيلية بنسبة 100%)). ومن جانب آخر أعلنت شركة برات آند ويتني كندا اليوم على هامش معرض دبي للطيران 2017 أنها وقعت عقداً مع طيران أبوظبي بخصوص برنامج إدارة الأسطول لمدة 20 عاماً مع شركة طيران أبوظبي لعدد 22 محركاً

اتفاقية تعاون تجاري بين «جال» و(AAR)



وقعت كل من شركة جلوبال إيرواسيس لوجيستكس. (جال) التابعة لشركة الإمارات للصناعات العسكرية (إديك) وشركة إيه آر (AAR) اتفاقية تفاهم لتعزيز خدمات الدعم المقدمة لصالح القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة. وفي الوقت الذي تسعى فيه شركة جال لتعزيز دورها في قيادة الطيران المشترك من خلال تضمين برنامج الدعم اللوجستي القائم على الأداء (PBL)، تعتبر الاتفاقيات التي توقعها شركة جال مع شركات من مثل شركة إيه آر ميزة للغاية وتقوم بإضافة كبيرة في مجال الخبرات والعمليات التي يمكن نقلها لشركة جال ولدولة الإمارات. وقد ساهم ذلك بشكل كبير في جعل شركة إيه آر رائدة عالمياً في تقديم الدعم الخاص ببرنامج الدعم اللوجستي القائم على الأداء (PBL). تقدم شركة إيه آر ضمن هذا البرنامج خبرتها العملية في مجال الدعم اللوجستي القائم على الأداء (PBL) للحد من المخاطر بشكل عام وتعزيز القدرة على زيادة وتيرة عمليات الطائرات ذات القدرة الكاملة على تحقيق في التكاليف الإجمالية مما يعزز قدرة كلتا الشركتين على دعم القوات المسلحة الإماراتية.

وتعد شركة جال من الشركات الأهم في مجال توريد خدمات الدعم الجوي المتخصصة وخدمات الصيانة العسكرية والدعم في دولة الإمارات، وبذلك يعزز التوقيع على هذه الاتفاقية دور الشركة كمزود للخدمات الروتينية والعاجلة التي تقدمها الشركة للعملاء، وخاصة قيادة الطيران المشترك في دولة الإمارات، لتشمل توريد قطع الغيار الجديدة وتقديم خدمات الإصلاح والتدريب والمنشورات الفنية اللازمة للعمليات. وفي هذا السياق قال السيد عمّار العزبي الرئيس التنفيذي لشركة جال: "يسرنا كثيراً في شركة جال العمل مع شركة إيه آر كشريك أثبت مرونته وملك تاريخاً من النجاح". وأضاف أننا: "في شركة جال نؤمن وبقوة في الاستفادة من تجربة الرواد العالميين في كافة المجالات.

الالكترونيات المتقدمة توقع اتفاقية مع تحالف الشركات السعودية لصناعة الطيران



المحلية، خاصة صناعة الطيران، وأن الشركات الموقعة على الاتفاقية لديها القدرة والامكانيات التي تترجم بنود هذه الاتفاقية إلى واقع عملي يجسد تطلعات الدولة، واستراتيجية التصنيع المحلي. مضيفاً أن شركة الالكترونيات المتقدمة بحكم إمكانياتها التقنية والبشرية لديها القدرة والاستعداد لتقديم كل ما يسهم في تنفيذ بنود هذه الاتفاقية وفق معايير الجودة العالمية.

وعقب التوقيع على الاتفاقية صرح الأستاذ عبد العزيز بن عبد الله الدعيلج، الرئيس التنفيذي لشركة الالكترونيات المتقدمة قائلاً: "يسعدنا ويشرفنا العمل مع تحالف الشركات السعودية لصناعة الطيران، وهذه الاتفاقية مع منظومة الشركات الوطنية تعكس توجه الدولة نحو توطيد التقنية، وتجسد مضامين الرؤية السعودية 2030، سعياً إلى الاستقلالية المحلية في مجال صناعة الطيران". وأكد الأستاذ الدعيلج أن الاتفاقية تعكس فعلاً توجه المملكة العربية السعودية نحو تطوير الصناعات

ضمن فعاليات معرض دبي للطيران 2017 وقعت شركة الالكترونيات المتقدمة اتفاقية تعاون مع تحالف الشركات السعودية لصناعة الطيران، تقوم بموجيها "الالكترونيات المتقدمة" بتصنيع بعض الأنظمة الخاصة بالطيران لهذه الشركات. وتترجم هذه الاتفاقية روح التكامل بين الشركات الوطنية من أجل تطوير وتعزيز المحتوى المحلي، والنهوض بصناعة الطيران داخل المملكة العربية السعودية، وتوطيد التقنية الحديثة وفق المعايير العالمية.

حلول أنظمة تدريب متكاملة من شركة CAE

وقمّلت الشركة جميع المهارات والإمكانات اللازمة لتوفير أنظمة التدريب وتحقيق التكامل فيما بينها. وتشكل أجهزة المحاكاة المتطورة حجر الأساس لأنظمة التدريب، ويتطلب إنتاج نظام تدريب عالمي المستوى فهما شاملا لجميع جوانب التدريب وتقوم الشركة بإدارة كامل الفريق الصناعي وتتمتع بقدرة الوصول إلى شبكة عالمية من المزودين والشركاء ما يلغي الحاجة لتخصيص موارد إضافية بهدف إدارة العقود المتعددة أو المقاولين الفرعيين. وقامت الشركة بتطوير كفاءات وتقنيات رائدة يمكن تطبيقها مباشرة على مجموعة من عمليات الأنظمة الجوية من دون طيار. كما توفر الشركة أيضاً حلول الدعم الشامل أثناء الخدمة وتوفير القدرة على خدمات الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع التجارية باستخدام الطائرات من دون طيار. وتعزز الشركة من خبرتها في مجال النمذجة والمحاكاة والتدريب بهدف توفير الحلول المتكاملة لمهام الأنظمة الجوية من دون طيار لقوات الدفاع والأمن بالإضافة إلى المؤسسات المدنية. وتشمل حقيبة أعمال الشركة حلول التدريب على المهام وتخطيط وتحليل المهام وخدمات المراقبة والاستطلاع والاستخبارات ودمج أنظمة التدريب وتوفير الدعم أثناء الخدمة للأنظمة التشغيلية والتدريب على أجهزة الاستشعار عن بعد عالية الدقة والحمولة. وتتولى الشركة سنوياً تدريب نحو 100 ألف شخص من أفراد الطواقم في نحو 45 مركز تدريب حول العالم.

تطرح شركة CAE مفهوم شريك تكامل أنظمة التدريب بما يرفع الكفاءة القتالية والجاهزية لتنفيذ المهام ويخفض التكلفة في نفس الوقت. وترى الشركة أن السرعات التشغيلية المتزايدة ومحدودية الكوادر وضغوط الميزانية دفعت القوات المسلحة حول العالم للبحث عن شركاء موثوقين وقادرين على تقديم الدعم.



كبار القادة العسكريين والمسؤولين يشيدون بالمعرض



اشاد عدد من كبار القادة العسكريين والمسؤولين الذين تواجدوا في الدورة الخامسة عشر لمعرض دبي الدولي للطيران / بمستوى التنظيم والاعداد للدورة الحالية للمعرض وأكدوا في تصريحات / للنشرة اليومية/ بان المعرض اصبح يعد من اهم واكبر معارض الطيران في العالم.



الفريق الركن عصام الدين مبارك حبيب الله
رئيس أركان القوات الجوية السودانية



يوري بريفشينكو
نائب وزير التنمية الاقتصادية والتجارة الأوكراني



الفريق أول ساكين جاسوزاكوف
وزير الدفاع الكازاخستاني

وزير الدفاع الكازاخستاني: «دبي للطيران» يواصل نجاحاته .. ومشاركتنا في المعرض مثمرة

يوري بريفشينكو: أوكرانيا تشارك في معرض دبي الدولي بأحدث طائراتها

رئيس أركان القوات الجوية السودانية: المعرض يعد واحداً من أكبر المعارض المتخصصة في مجال الطيران

من جانبه أكد الفريق الركن عصام الدين مبارك حبيب الله رئيس أركان القوات الجوية السودانية ان معرض دبي الدولي للطيران يعد واحداً من أكبر المعارض المتخصصة في مجال الطيران، معتبراً إياه نافذة مهمة جداً تقدم خدمة للعالم عبر إتاحة الفرصة لهذه الدول للاطلاع على أحدث ما تعرضه كبريات شركات العالم المتخصصة في صناعات الطيران من منتجات وعروض وتكنولوجيا حديثة وتسهم إسهاماً كبيراً في تحسين وتطوير صناعة الطيران بالمنطقة. وأشاد رئيس أركان القوات الجوية السودانية بالتنظيم الجيد لمعرض دبي الدولي للطيران وبالمشاركة الكبيرة من الدول والشركات الدولية مؤكداً على المكانة الهامة التي يحتلها المعرض على خارطة المعارض الدولية للطيران . وأشار خلال زيارته للمعرض الى ان المعرض يتيح للمسؤولين والزوار بالمنطقة الاطلاع عن قرب على الجديد في صناعة الطيران والتطوير الذي تم استحداثه في هذا المجال . وأكد ان المعرض اصبح من المعالم البارزة بالنسبة لدي والمنطقة وكرس مكانته العالمية كما انه يستقطب الزوار وكبار المسؤولين والقادة العسكريين من اقطار الصناعة في العالم الى المنطقة للتباحث والتنسيق في كافة القضايا ذات الاهتمام المشترك .

واكد يوري بريفشينكو نائب وزير التنمية الاقتصادية والتجارة الأوكراني أن مشاركة اوكرانيا في معرض دبي للطيران 2017 يأتي في اطار تطوير العلاقات الاقتصادية بين البلدين و يعزز العلاقة التجارية والاستثمارية في كلا الاتجاهين مشيراً إلى ان تطور العلاقات التعاونية بين البلدين تسير على قدم وساق في كثير من المجالات. و اشار نائب الوزير الأوكراني ان بلاده تعطي قطاع الطيران و الفضاء اهمية كبيرة مشيراً في هذا الصدد الى معرض دبي للطيران و مشاركة اوكرانيا من خلاله و قال لقد أصبح المعرض من أهم وأرقى المعارض الدولية المتخصصة في مجال صناعة الطيران بشقيه العسكري والمدني. وقال ان اوكرانيا اعتادت المشاركة في معرض دبي الدولي ومختلف المعارض الاخرى التي تنظم بدولة الامارات موضحة أن اوكرانيا تعرض طائرة جديدة "AN-70 STOL" ليكون هذا اول ظهور لها في المعرض كما ستقوم اوكرانيا بعرض طائره النقل الجديد AN-132D هي الاخرى بجانب ال AN-70 STOL - و تتمتع ال AN-70 STOL بقدره فريده علي الاقلاع والهبوط علي المدرج او الطرق القصيره الغير معبده وتستطيع الطائره الاقلاع والهبوط علي مدرج لا يتجاوز طوله 600:700 متر.

فقد عبر معالي الفريق أول ساكين جاسوزاكوف وزير الدفاع الكازاخستاني عن سعادته بحضور معرض دبي الدولي للطيران 2017 وحرص بلاده على المشاركة فيه . وقال ان المعرض يعد واحداً من أكبر المعارض المتخصصة في مجال الطيران معتبراً إياه نافذة مهمة جداً تقدم خدمة للعالم عبر إتاحة الفرصة لهذه الدول للاطلاع على أحدث ما تعرضه كبريات شركات العالم المتخصصة في صناعات الطيران من منتجات وعروض وتكنولوجيا حديثة وتسهم إسهاماً كبيراً في تحسين وتطوير صناعة الطيران بالمنطقة. وأكد أن معرض دبي للطيران يتيح الفرصة للاطلاع على خبرات عملية وميدانية تمكن كازاخستان من تبادل الخبرات مع شركائها للمساهمة في تحقيق الأمن لهم فيما يتعلق بالبعد الصناعي بجانب تعزيز قدراتهم التكنولوجية. وثمن معاليه العلاقات الثنائية بين الإمارات وكازاخستان والتي تشهد تطوراً ملحوظاً في مختلف المجالات.. داعياً للبحث عن آفاق جديدة لتطويرها في ظل وجود تطابق كامل في وجهات النظر حول كل ما يهم البلدين الصديقين . وأشار الى ان مشاركة كازاخستان في معرض دبي للطيران 2017 تشكل فرصة قوية لمواصلة التنسيق مع الجهات المختصة في دولة الإمارات العربية المتحدة والدول المشاركة في مجال الطيران والفضاء.

«دبي لصناعات الطيران» تؤجر 5 طائرات «بوينغ 787-9 دريملاينر» لـ «طيران الخليج»



شركة دبي لصناعات الطيران على العمل وتقديم المساعدة للعملاء على اختلاف متطلبات أساطيلهم.. ونحن نتطلع إلى دعم شركة طيران الخليج في إطار سعيها لمواصلة نموها». وأوضح الكابتن وليد عبد الحميد العلوي نائب الرئيس التنفيذي لشركة طيران الخليج أن هذه الاتفاقية تشير إلى أن طيران الخليج تستعد لدخول مرحلة تاريخية في مسيرتها مع استقبالها 5 طائرات بوينغ 787-9 دريملاينرز في الأشهر المقبلة. وقال " تمثل هذه الطائرات خطوة مهمة في توجهنا الاستراتيجي نحو تحديث أسطول طائراتنا وتعزيز راحة الركاب وتوسيع شبكتنا تماشياً مع تطلعا إلى تعزيز وجودنا في جميع أنحاء العالم».

وقعت " دبي لصناعات الطيران كابيتال" وحدة التأجير في « دبي لصناعات الطيران » اتفاقية مع شركة طيران الخليج لتأجيرها 5 طائرات من طراز « بوينغ 787-9 دريملاينر» والتي من المقرر أن تنضم إلى أسطول الناقل الوطنية لمملكة البحرين في عام 2018. وستساعد هذه الطائرات الحديثة ذات الكفاءة العالية في استهلاك الوقود شركة طيران الخليج على توسيع شبكتها ودعم المتطلبات المستقبلية لنموها على المدى البعيد. وقال فيروز تارابور الرئيس التنفيذي لشركة دبي لصناعات الطيران " يسرنا أن نكون في وضع يسمح لنا بدعم استراتيجية أسطول طيران الخليج في وقت يتطلعون فيه إلى تطوير خدماتهم "... مضيفاً " أن تأجير هذه الطائرات الحديثة والمتطورة تكنولوجيا يؤكد قدرة

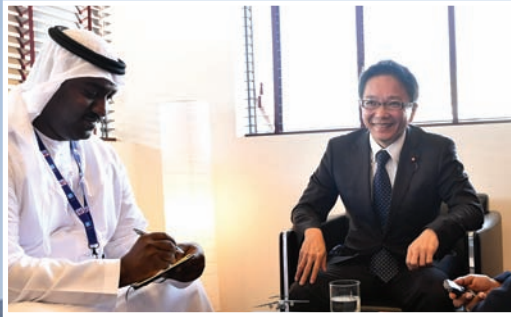
بووم سوبر سونيك توسع برنامج الطائرات بسرعة 2.2 ماخ

أعلنت أمس 'بووم سوبر سونيك'، خلال مؤتمر صحفي عُقد في معرض دبي للطيران، عن الاستعداد لتلقي العروض التنافسية لاختيار موقع لمنشأة لإنتاج طائراتها الخارقة بسرعة 55 ركباً وسرعة 2.2 ماخ. وحددت الشركة عدداً من المعايير لمنشأتها المقبلة: حيث تتطلب 'بووم سوبر سونيك' وجود مساحةٍ تصنيعية قادرة على دعم عمليات إنتاج لتلبية متطلبات خطوط الطيران، إلى جانب كونه وجهة مفضلة تجذب آلاف المفكرين والمصنّعين. كما يجب أن يتصف الموقع بسهولة اتصاله بشبكة قائمة من خطوط الشحن والإمداد. وتبحث 'بووم' عن موقع يتمتع بحضور قوي أصلاً في عالم الطيران بما يتيح المزيد من التطور والنمو. ومع دخول نموذج 'إكس بي-1' سوبر سونيك' مرحلة التصنيع، تعمل الشركة على توظيف الموارد الهندسية لخدمة أول منتج تجاري للشركة، والذي يتمثل بطائرة تكون أسرع 2.6 مرات من أي طائرة أخرى في السوق. ويمثل هذا التحول في الموارد والتركيز على اختيار الموقع خطوة مهمة للشركة في إطار سعيها لتعزيز قدرات التواصل في العالم.



اليابان تستعرض مميزات طائرة النقل العسكرية «كواساكي» سي - 2

تعرض اليابان حالياً طائرة النقل العسكرية المتوسطة الحجم «كواساكي» سي - 2 ذات المحركين التوربينين الطويلة المدى ذات السرعة الفائقة التي أشرفت على تطويرها وتصنيعها شركة «كواساكي إيروسبيس». فيما يلي المقابلة الحصرية التي أجرتها النشرة اليومية من مجلة «درع الوطن» مع النائب الياباني ونائب وزير الدفاع كيتارو أونو.



ثم منحها القدرة على أداء مجموعة كبيرة من المهام مثل عمليات الدعم الخارجية. وتتميز الطائرة «كواساكي» سي - 2 بقدرتها على نقل الجنود وإسقاط الإمدادات وتنفيذ عمليات الإخلاء الطبي ليلاً أو نهاراً حتى في أصعب المناطق وأشدّها وعورة.

«درع الوطن»: هل تعتبرون الشرق الأوسط عملياً رئيسياً لهذه الطائرة؟

لدينا قناعة تامة بأن هذه الطائرة مهمة بالنسبة لهذه المنطقة، وذلك بفضل قدرتها على الهبوط فوق عدة أنواع من الممرات والمدارج الجوية. فطائرات النقل الأثقل وزناً تحتاج في بعض الأحيان إلى إطالة الممرات الجوية الحالية. علاوة على ذلك، تعتبر الطائرة «كواساكي» سي - 2 ملائمة تماماً للمهام المختلفة التي لا تحتاج إلى طائرات نقل أكبر حجماً، الأمر الذي يساهم أيضاً في خفض التكاليف التشغيلية.

«درع الوطن»: ما مدى أهمية معرض دبي للطيران 2017؟

يعتبر معرض دبي للطيران من أهم المعارض العسكرية في المنطقة بعبارة منصة عالمية مثالية لعرض أحدث منتجات الشركات وتقنياتها المتطورة في مجال صناعة الطيران ويحظى بحضور العديد من الخبراء والمعنيين في شئون الطيران.

معرض دبي للطيران منصة عالمية مثالية لعرض أحدث منتجات الشركات وتقنياتها المتطورة في مجال صناعة الطيران

كما تعتبر قمرة القيادة لدى الطائرة «كواساكي» سي - 2 متوافقة للعمل مع نظارات الرؤية الليلية. علاوة على ذلك، تم تجهيز الطائرة بشاشة عرض رأسية Heads-Up-Display (HUD)، الأمر الذي يساعد الطيار أثناء أداء مهامه، ليس عن طريق عرض مسار الرحلة فحسب، بل وكشف أي تهديدات محتملة يمكن أن تعترض مسار الطائرة.

وتحتوي الطائرة «كواساكي» سي - 2 على مخزن ضخم للأمتعة به سقف عال، كما أنها مجهزة بباب لسلم التحميل والتفريغ لتحميل المركبات وتفريغها. كما أن بها نظام تحميل وتفريغ متطور موفر للعاملات يتيح إمكانية تحميل العفش وتفريغه بسرعة وسهولة. وقد اعتمدت الطائرة على التقنيات الحديثة التي تمكنها من الطيران بشكل أسرع وإلى مدى أطول وزيادة قدرتها التحميلية، علاوة على وجود مخزن للأمتعة أكبر من مثيله لدى الطائرة سي-1 وطائرات النقل الأخرى، ومن

«درع الوطن»: تعتبر اليابان عضواً جديداً في نادي طائرات النقل، حيث أن قوة الدفاع الجوي الذاتي اليابانية لم تنشر الطائرة «كواساكي» سي - 2 إلا هذا العام فقط، فما هي الفرص المتاحة أمام هذه الطائرة؟ يسرنا للغاية أن نعرض الطائرة «كواساكي» سي - 2 هنا لأول مرة. وتتمتع الطائرة بمدى طويل يمكنها من الطيران من دبي إلى ألاسكا. وتُعرف اليابان بأنها دولة محبة للسلام، والطائرة المذكورة طائرة نقل بالدرجة الأولى. ونحن نستخدم هذه الطائرة لأغراض غير عسكرية، كما أننا نقبل فكرة تصديرها إلى الخارج.

«درع الوطن»: ما هي الإمكانيات التي تتمتع بها الطائرة «كواساكي» سي - 2؟

يمكن استخدام الطائرة «كواساكي» سي - 2 في المواقف التكتيكية التي تتيح لها إمكانية لعب أدوار مختلفة مثل التعاون الدولي وعمليات المساعدة في حالات الطوارئ. وقد جرى تطوير الطائرة وتصنيعها محلياً بعد تطوير أنظمة طائرات جديدة مختلفة. وتعتبر هذه الطائرة أكبر طائرة طورتها اليابان بمحركين توربينيين وأجنحة عالية ويل على شكل حرف T.

وتتميز الطائرة «كواساكي» سي - 2 بتفوقها على الطائرات الأخرى من نفس الفئة من حيث الأداء والتحميل والقوة والمدى. وقد جرى تركيب خرطوم التزود بالوقود على الجسم الخارجي للطائرة، ما يمكنها من قطع مسافات أطول والتخليق في الجو لساعات أطول.