

محمد بن راشد يدشن الزورق «الهيلى»

دشن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي على هامش معرض نافدكس بدورته الرابعة الزورق صواريخ بينونة فئة كورفت "الهيلى" الذي أنتجته شركة أبوظبي لبناء السفن بأيدٍ وعقول إماراتية وطنية .

ورفع سموه علم الدولة على سارية الزورق معلناً تدشينه الرسمي ودخوله الخدمة ضمن أسطول قواتنا البحرية الباسلة .. وقام سموه بعد ذلك بجولة تفقدية في مختلف أرجاء الزورق وتوقف عند غرفة القيادة والتحكم واستمع من ضباط القوات البحرية إلى شرح وافٍ حول المهام القتالية للزورق والتقنيات العالية التي تستخدم في هذه القطعة البحرية التي تعد القوة الضاربة لقواتنا المسلحة الباسلة .

وقبيل ختام حفل التدشين سجل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" كلمة في سجل الشرف للزورق جاء فيها "إن الزورق صواريخ "الهيلى" هو نتاج عقول وطنية نيرة وسواعد إماراتية قوية وهو صناعة وطنية بامتياز تؤكد أننا أسياد البحار منذ عقول طويلة ومهنة السفن والمراكب هي مهنة الأجداد التي تظل رمزا خالدا وتراثا عريقا تفخر دولتنا جيلا بعد جيل".

وأضاف سموه : " هنيئا لقواتنا المسلحة وقواتها البحرية الباسلة بانضمام دفعة جديدة إلى أسطولها البحري الذي يتولى حماية سيادتنا على مياهنا الإقليمية".

وختم سموه : " سيروا على بركة الله وكونوا مؤمنين بالله عز وجل واثقين من قدراتكم ومهاراتكم وحافظوا على أسلحتكم ومكتسبات دولتكم الوطنية والله يوفقكم بخدمة وطننا الغالي".



بحضور محمد بن زايد..

الإمارات وروسيا
توقعان اتفاقية
تعاون في
قطاع الصناعات
العسكرية ص3

صفقات اليومين الأول والثاني تجاوزت

11 مليار درهم

ص3

محمد بن راشد ومحمد بن زايد يواصلان جولتهما في «آيدكس» و«نافدكس» لليوم الثاني على التوالي



صفقات اليومين الأول والثاني تجاوزت 11 مليار درهم

أعلن سعادة العميد الركن طيار راشد الشامسي، المتحدث الرسمي باسم معرض ومؤتمر الدفاع الدولي، أيدكس 2017 عن إبرام 10 صفقات بقيمة بلغت 6 مليارات و919 مليون و623 ألف درهم في اليوم الثاني لفعاليات معرض ومؤتمر الدفاع الدولي (أيدكس 2017) ومعرض الدفاع البحري (نافدكس 2017).

وشملت الصفقات 5 شركات محلية 5 شركات عالمية، وجاء هذا الإعلان خلال مؤتمر صحفي بحضور العقيد الركن البحري فهد الذهلي، المتحدث الرسمي باسم معرض الدفاع البحري (نافدكس 2017).

وأعلن سعادة العميد الركن طيار راشد الشامسي عن التعاقد مع انتراشيونال جولدن جروب لشراء ذخائر لصالح القوات الجوية والدفاع الجوي بمبلغ 11,720,000 درهم. والتعاقد مع شركة cubic simulation systems الأمريكية، لشراء وتركيب مشبهاات التدريب الداخلي بمبلغ 9,107,838 درهم.

وأفاد سعادته عن التعاقد مع الشركة SAAP (PUPL)، لشراء طائرة إنذار مبكر من طراز SRSS G6000 وزيادة قطع غيار المعدات الأرضية والمواد الاستهلاكية، بمبلغ 865,726,100 درهم، وكذلك التعاقد مع الشركة الروسية ROSOBORONEXPORT لشراء صاروخ مضاد للدروع بمبلغ 2,603,237,500 درهم.

كما أفاد سعادته عن التعاقد مع الشركة الألمانية Rheinmentall Defence Electronics، لشراء مشبهاات للتدريب القتالي بمبلغ 151,249,000 درهم. والتعاقد مع شركة انتراشيونال جروب المحلية على شراء أسلحة ومعدات فنية بقيمة 500,290,052 درهم. وكذلك التعاقد مع الشركة الأمريكية Raytheon Company، على شراء صواريخ بمبلغ 611,664,690 درهم.

وأشار سعادته إلى التعاقد مع شركة فمر للسيارات، وهي شركة محلية، على تطوير وإنتاج أليات فمر، بمبلغ 23,400,000 درهم إماراتي، والتعاقد مع مجموعة ترست الدولية، وهي شركة محلية أيضاً، على شراء أسلحة التدريب التفاعلي المتفجر بمبلغ 553,695,595 درهم إماراتي. وكذلك التعاقد مع الشركة المحلية، ماكسمس للطيران على استئجار طائرة الشحن الجوي من طراز AIR CARGO PLANES لاستخدامها في مجال الشحن الجوي التجاري بمبلغ، 1,799,770,000 درهم إماراتي.

بحضور محمد بن زايد .. الإمارات وروسيا توقعان اتفاقية تعاون في قطاع الصناعات العسكرية

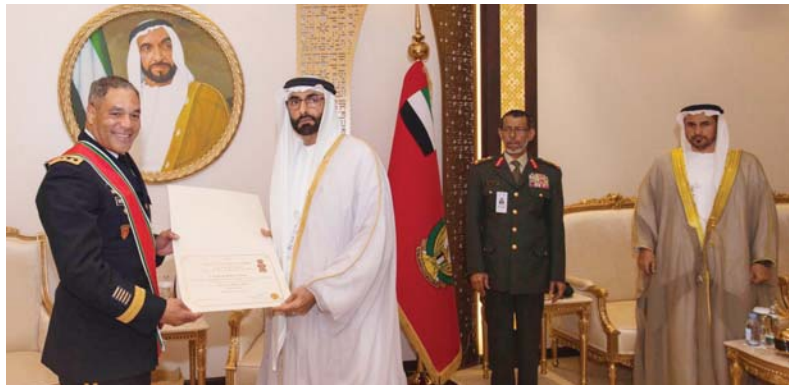


ووقع الاتفاقية من جانب دولة الإمارات حميد عبدالله الشمري الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والخدمات الهندسية في شركة "مبادلة" ومن الجانب الروسي أليكسي فرولكين نائب مدير الهيئة الفيدرالية الروسية للتعاون العسكري الفني. وشملت الاتفاقية دراسة شراء وتطوير وتصنيع جزئي للمعدات العسكرية المتطورة - الجوية والبرية والبحرية - التي تخدم متطلبات القوات المسلحة الإماراتية.. فيما تضمنت التعاون في مجالات تطوير وتصنيع وتوريد الأنظمة الجوية والبرية والبحرية ذات التوجيه الآلي.. إضافة إلى التعاون في مجالات البحث والتطوير في الجوانب الدفاعية والأمنية.

وقعت دولة الإمارات وروسيا الاتحادية اتفاقية تعاون مشترك في قطاع الصناعات العسكرية بشأن التفاوض حول دراسة مواصفات وقدرات أنواع من الطائرات الروسية المقاتلة الحالية والجديدة بما فيها طائرتا "سوخوي 35" و الجيل الخامس إضافة إلى إجراء عمليات تطوير ودعم فني وصيانة مستدامة للطائرات..

وشهد صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة ومعالي دينيس مانتوروف وزير الصناعة والتجارة الروسي .. توقيع الاتفاقية خلال فعاليات معرض ومؤتمر الدفاع الدولي " أيدكس 2017".

معالي محمد بن أحمد البواردي الفلاسي يقبل الفريق مايكل جاريت قائد القيادة المركزية للجيش الأمريكي " الجيش الثالث " وسام الإمارات العسكري من الطبقة الأولى





وزير الدولة لشؤون الدفاع يستقبل عدداً من كبار ضيوف «إيدكس»

استقبل معالي محمد بن أحمد البواردي الفلاسي وزير الدولة لشؤون الدفاع الفريق في مكتبه بمعرض آيدكس الفريق مايكل جاريت قائد القيادة المركزية للجيش الأمريكي " الجيش الثالث " والوفد المرافق له الذي يزور البلاد حالياً ورحب معاليه بالفريق مايكل جاريت وبحث معه علاقات الصداقة والتعاون بين دولة الإمارات العربية المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية وسبل تطويرها خاصة ما يتعلق بدعم التعاون والتنسيق القائم بين البلدين في الشؤون العسكرية والدفاعية وأهمية تعزيزه بما يخدم المصالح المشتركة للبلدين الصديقين.

كما إستقبل معاليه كلا على حده .. السيدة هاريت بلدوين عضو البرلمان ووكيل وزارة الدولة للمشتريات الدفاعية بالملكة المتحدة ومعالي تشانغ مايونغ وزير الصناعات الحربية الكورية ومعالي سوبهاد بهارما وزير الدولة لشؤون الدفاع الهندي وأغوستين كوندي باجين نائب وزير الدفاع الاسباني ومعالي هوانج إن مو نائب وزير الدفاع الوطني الكوري وتوماس كوشات نائب وزير الدفاع التشيكي ومعالي بيتز كاجدوس وزير الدفاع الوطني لجمهورية سلوفاكيا ومعالي محمد مالكي بن عثمان وزير الدولة لشؤون الدفاع والشؤون الخارجية السنغافوري .

تم خلال اللقاءات بحث أوجه التعاون والتنسيق القائم بين دولة الامارات العربية المتحدة وكل من أعضاء وفود الدول الزائرة وجوانب تفعيلها وتطويرها بما يخدم المصلحة المشتركة اضافة الى الشؤون ذات الصلة بالمجالات العسكرية والدفاعية.

بحضور وزير الدولة لشؤون الدفاع

القوات البرية الإماراتية والقيادة المركزية الأمريكية للجيش الأمريكي «الجيش الثالث» توقعان إتفاقية تعاون مشترك

وقعت القوات البرية لدولة الإمارات في مقر معرض " آيدكس إتفاقية تعاون مشترك مع القيادة المركزية للجيش الأمريكي " الجيش الثالث " ARCENت بحضور معالي محمد بن أحمد البواردي الفلاسي وزير الدولة لشؤون الدفاع وسعادة مطر سالم علي الظاهري وكيل وزارة الدفاع وسعادة الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي رئيس أركان القوات المسلحة وعدد من كبار وزارة الدفاع ضباط القوات المسلحة من البلدين .



بين البلدين في المجالات كافة ولاسيما العلاقات العسكرية التي قطعت شوطاً واسعاً من التعاون. وأضاف ان الاتفاقية تأتي في اطار الخطط الاستراتيجية للقوات البرية الاماراتية الرامية إلى الارتقاء بمستوى الاداء العسكري لمنتسبيها وتوسيع مداركهم ومعارفهم والاستفادة من الفرص التدريبية المتاحة لهم في المجالات كافة حتى يكونوا بمستوى عالٍ من الجاهزية القتالية التي تمكنهم من أداء واجبهم المناط بهم اتجاه الدفاع عن الوطن الغالي بكل كفاءة واقتدار ومواجهة كافة التهديدات والتحديات المستقبلية بكفاءة واقتدار وبحرفية وهذا ما نصبوا إليه.

وقع الإتفاقية من جانب القوات المسلحة سعادة اللواء الركن صالح بن مجرّن العامري قائد القوات البرية ومن الجانب الأمريكي الفريق مايكل جاريت قائد القيادة المركزية للجيش الأمريكي " الجيش الثالث " ARCENت .

وقال اللواء الركن صالح محمد صالح العامري ان الاتفاقية التي تم توقيعها بين القوات البرية الاماراتية والجيش الأمريكي الثالث تعد خطوة مهمة في سبيل توثيق العلاقات بين البلدين والارتقاء بها إلى آفاق أوسع وأرحب بهدف تبادل الخبرات واكتساب المهارات وتنمية التعاون العسكري والعلاقات القائمة

نورة الكعبي تزور المركز الإعلامي لـ «آيدكس»



زارت معالي نورة بنت محمد الكعبي وزيرة دولة لشؤون المجلس الوطني الاتحادي رئيسة مجلس إدارة شركة أبوظبي الوطنية للمعارض "أدنيك" المركز الإعلامي لمعرض الدفاع الدولي «آيدكس 2017».

وإطلعت معاليها خلال الزيارة على الخدمات التي تقدم لكافة ممثلي وسائل الإعلام والمؤسسات الصحفية المحلية والإقليمية من خلال المركز الإعلامي التابع للمعرض والمجهز بأحدث التقنيات لإرسال الأخبار والتقارير والصور الفوتوغرافية والفيديو.

وأعربت معاليها عن فخرها بتنظيم الفعاليات التي تقام تحت رعاية صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة "حفظه الله".

وعلى هامش زيارة معاليها للمركز الإعلامي في المعرض.. أشادت معالي نورة الكعبي بمشاركة مجلة «درع الوطن» في العديد من الأنشطة والمناسبات التي تقام داخل الدولة.. منوهة إلى ما تتضمنه المجلة من أخبار وتحقيقات وحوارات وتغطيات لجميع الفعاليات خاصة العسكرية منها على أسس قوية من المهنية الصحفية والأمانة في الطرح.

وأثنت على إصدارات المجلة مجلة من بحوث وكتب في مجالات العمل العسكري والتسليح والتحليلات السياسية والاقتصادية إضافة إلى إصدارها نشرة يومية طوال أيام المعرض تقدم من خلالها تغطية شاملة للفعاليات المصاحبة لـ «آيدكس» تتضمن استطلاعات للرأي حول الحدث.

رئيس أركان القوات المسلحة يستقبل عددا من ضيوف «آيدكس»

كما استقبل سعادة الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي كلا على حدة الفريق أول تات سري داتو راجا محمد رئيس قوات الدفاع الماليزي و الفريق احمد قايد صالح نائب وزير الدفاع الوطني رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي الجزائري و معالي جالو ماما دو باتيا وزير الدفاع الوطني الموريتاني بحضور الفريق محمد ولد الشيخ محمد قائد الأركان العامة للجيش الموريتانية .

وجرى خلال اللقاءات استعراض علاقات التعاون التي تربط بين دولة الإمارات ودول الضيوف خاصة ذات الصلة بالشؤون العسكرية والدفاعية وسبل تعزيزها وتنميتها بما يخدم المصلحة المشتركة.

استقبل سعادة الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي رئيس أركان القوات المسلحة بمكتبه في معرض الدفاع الدولي «آيدكس 2017» معالي الدكتور محمد سعيد العصار وزير الدولة للإنتاج الحربي المصري والوفد المرافق له الذي يزور الدولة حالياً، لحضور فعاليات المعرض.

ورحب رئيس أركان القوات المسلحة بالوزير المصري واستعرض معه علاقات التعاون الأخوية القائمة بين دولة الإمارات ومصر وسبل تعزيزها وما تشهده من تطور على مختلف الأصعدة خاصة ما يتعلق منها بالتنسيق العسكري والتعاون الدفاعي بين البلدين الشقيقين كما تم بحث عدد من الموضوعات ذات الاهتمام المشترك.



رئيس الأركان خلال استقبله وزير الدولة للإنتاج الحربي المصري



رئيس الأركان خلال استقبله نائب وزير الدفاع الوطني رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي الجزائري

قائد القوات الجوية والدفاع الجوي يستقبل عددا من ضيوف «آيدكس»



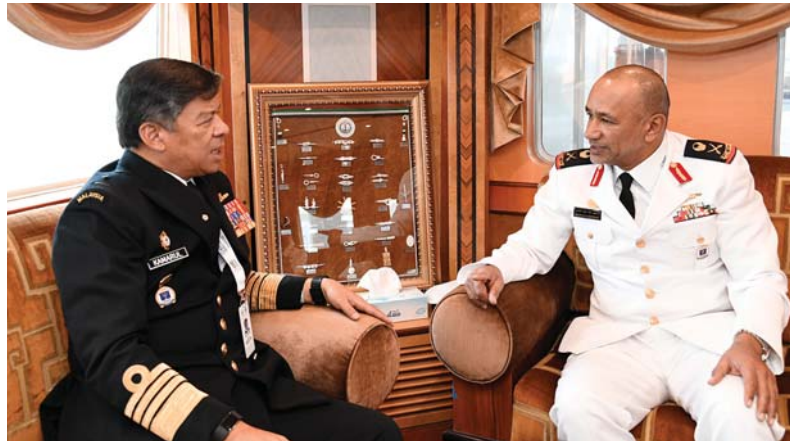
استقبل سعادة اللواء الركن طيار إبراهيم ناصر محمد العلوي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي في مكتبه بمعرض «آيدكس 2017» كلا على حدة سعادة الفريق ويجنغ كوين قائد القوات البرية المنطقة الحربية الشرقية بجمهورية الصين و الفريق مايكل جاريت قائد قوات الجيش للقيادة المركزية الامريكية و اللواء ستيفن آي فارمين القائد العام لقيادة المساعدة الأمنية للجيش الامريكي و العميد توم باكيت قائد الدفاع البريطاني و رومان رومانوف من شركة الصناعات الدفاعية الاوكرانية .

وتم خلال اللقاءات مع الضيوف بحث أوجه التعاون العسكري والسبل الكفيلة بدعمها وتطويرها بين دولة الامارات ودولهم الصديقة.



قائد القوات البحرية يستقبل عددا من ضيوف «آيدكس»

استقبل سعادة اللواء الركن بحري إبراهيم سالم محمد المشرخ قائد القوات البحرية مكتبه في معرض الدفاع الدولي «آيدكس 2017» اليوم الفريق اول تان سري احمد قائد القوات البحرية الماليزي و الفريق اول جونج هو صب قائد القوات البحرية الكوري والفريق اندريس كروز قائد القوات البحرية الألماني .



قائد القوات البرية يستقبل عدداً من القادة العسكريين



استقبل اللواء الركن صالح محمد صالح بن مجرن العامري قائد القوات البرية في مكتبه في معرض الدفاع الدولي «آيدكس 2017» - كلا على حدة - اللواء ستيفن آي فارمين القائد العام لقيادة المساعدة الأمنية للجيش الأمريكي و الفريق اول سالو كوف أوليغ قائد القوات البرية الروسي و الفريق مايكل غاريت قائد الجيش الأمريكي الثالث المشاركين في فعاليات معرض الدفاع الدولي «آيدكس 2017».

وتم خلال اللقاءات استعراض علاقات التعاون العسكري المشترك و سبل تعزيزها وتنميتها ومناقشة عدد من المواضيع العسكرية ذات الاهتمام المشترك بين دولة الامارات ودولهم الصديقة.



رئيس هيئة الامداد يلتقي عدداً من كبار الضباط في «آيدكس»

استقبل سعادة اللواء الركن محمد مراد البلوشي رئيس هيئة الإمداد بمكتبه في معرض الدفاع الدولي «آيدكس 2017» توماس كوشات نائب وزير الدفاع التشيكي.

وتم خلال اللقاء الذي حضره عدد من ضباط القوات المسلحة وأعضاء الوفد المرافق للضيف مناقشة عدد من المواضيع ذات الاهتمام المشترك.

رئيس هيئة الاتصالات يستقبل عدداً من ضيوف معرض آيدكس

استقبل سعادة العميد الركن الدكتور مبارك بن غافان الجابري، رئيس هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات بالقوات المسلحة بمكتبه في معرض الدفاع الدولي «آيدكس 2017» اللواء مهندس جان كرسٹوف مدير ادارة الشرق الأوسط و شمال افريقيا من ادارة المشتريات بوزارة الدفاع الفرنسي و السيد براون المدير التنفيذي بشركة هاريس الامريكية .

وتم خلال المقابلتين استعراض أوجه التعاون ومناقشة عدد من المواضيع المشتركة.



سارة الشروقي المدير التنفيذي لشركة “أديك” في حوار مع - “النشرة اليومية”

خطة مستقبلية لتحقيق الاكتفاء الذاتي في الصناعات العسكرية

أيدكس نافذة دولية لعرض مستجدات الأسلحة وتكنولوجيا الدفاع عالمياً “نافدكس” يشكل منظومة جديدة من مسارات الدفاع والأمن البحري الشركات الوطنية مفاجأة الحدث ومنتجاتها تحاكي الصناعات العالمية الشباب طاقات متجددة وينبغي الاستفادة منها في المرحلة المقبلة



البحرية، والمركبات البرمائية، والمعدات القتالية، وأنظمة أمن السواحل، وحلول الاتصالات البحرية.

***ما هي أبرز مقتراحتكم التي تسهم في استكمال مسيرة التطور التي بدأها أيدكس؟**

في الحقيقة أن معرضي “أيدكس ونافدكس”، حقاً التكاملية في مسارات متنوعة، ولكن المرحلة المقبلة تحتاج إلى مشاركة الشباب في المجالات كافة، لاسيما العسكرية، حيث يعتبرون طاقات متجددة ينبغي الاستفادة منها، من خلال مهاراتهم وعقولهم المستنيرة في مجالات التكنولوجيا والتقنيات الحديثة، لاسيما أن التكنولوجيا نجت في دخول كافة المجالات وباتت ركيزة أساسية لحياتنا اليومية، لذا أقترح أن يكون هناك منصة خاصة للشباب يحتضنها المعرض في دوراته المقبلة، لعرض أهم وأبرز ابتكاراتهم الحديثة التي تحاكي في مضمونها متغيرات وتطورات العالم المستقبلية.

***ما أهم المسارات التي يتم التركيز عليها في المستقبل من خلال خططكم؟**

نركز في المرحلة المقبلة على مجال البحوث والدراسات التطبيقية في المجال العسكري بكافة مساراته، وذلك بهدف مواكبة المتغيرات العالمية والتطورات التي يشهدها العالم، فضلاً عن توظيف التكنولوجيا بشكل ومضمون يحقق أعلى درجات الجودة في الصناعات الوطنية العسكرية، على أن يكون ذلك وفق خطط طويلة المدى تركز في مضمونها أهداف معينة، أبرزها تحقيق الاكتفاء الذاتي في الإنتاج والتصنيع العسكري في المستقبل.

أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة. وأسهمت مسارات التطور وتحقيق الانجازات في حصاد الإمارات المكانة الأولى عالمياً في مجالات عدة، وكذا تحقيق إنجازات في مختلف المجالات خصوصاً في المجال العسكري وصناعاته ومنتجاته برأً وبحراً وجواً.

***ما هو تعليقكم على المشهد العام لمعرضي “أيدكس ونافدكس” 2017؟**

حقيقة أن معرض الدفاع الدولي، “أيدكس” حقق نجاحات متتالية خلال السنوات القليلة الماضية، ولعب دوراً بارزاً في ترسيخ مكانته بين أكبر معارض الدفاع في العالم، إذ بات يمثل نافذة دولية لعرض أحدث مستجدات الأسلحة وتكنولوجيا الدفاع عالمياً، وأصبح ركيزة أساسية في تعزيز العلاقات الاماراتية والعربية والدولية في المجال العسكري وصناعاته، مما يسهم في تحقيق مصالح جميع دول المنطقة والعالم أجمع، وتأتي مشاركة الشركة في المعرض هذا العام في إطار دورها الرائد في دعم وتطوير قطاع الصناعات العسكرية المتكاملة، وبالشراكة مع القوات المسلحة، تعمل على إيجاد التكامل بين شركات المجموعة، لتلبية متطلبات الصناعات العسكرية التي تخدم المشاريع على المدى القصير والبعيد.

وعلى جانب آخر جاء معرض “نافدكس” ليشكل منظومة جديدة من مفاهيم ومسارات الدفاع والأمن البحري، وأصبح منصة عالمية لاستقطاب الخبراء وكبرى الشركات العالمية في تلك الصناعة الحيوية، حيث تضمن أحدث التقنيات الدفاعية البحرية في مجالات، السفن الحربية، والمراكب

كشفت سارة الشروقي المدير التنفيذي لشركة الإمارات للصناعات العسكرية، عن أن الشركة أنهت من إعداد خطة مستقبلية ممنهجة طويل المدى، لتحقيق الاكتفاء الذاتي في مجال الصناعات العسكرية بأنواعها كافة، فضلاً عن التركيز في المرحلة المقبلة على مواكبة التغيرات والتطورات التي يشهدها العالمي في هذا المجال.

وقالت في حوار خاص مع “النشرة اليومية”، أن معرض ومؤتمر الدفاع أيدكس 2017، جاء في في دورته الثالثة عشر ليحاكي كافة المنجزات العالمية في المجال العسكري، ليشكل منظومة متكاملة من المنتجات العسكرية المتطورة، وفق أحدث مسارات التكنولوجيا الحديثة، فضلاً عن أنه بات منصة عالمية تطل على العالم أجمع من خلال عرض المنتجات وأحدث الابتكارات والتقنيات والمستجدات في مجال التسليح العسكري برأً وجواً وبحراً. والتالي نص الحوار:

***كيف تري مشاركة الشركة الوطنية في أيدكس 2017، وما دلالة ذلك؟**

في الواقع مشاركة الشركات الوطنية كانت مفاجأة هذا الحدث الكبير، حيث بلغت المشاركة أكثر من 150 شركة وطنية، مما يجسد معالم مسيرة النهضة والتطور الاماراتي في المجالات كافة، لاسيما المجال العسكري مضمونه ومساراته المتنوعة، إذ نشاهد الإنجازات تتوالى في ظل قيادة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد ولي عهد

الشركة الوطنية الرائدة في صناعة الذخائر



BARIJ
Munitions
بارج
للذخائر

تفضلوا بزيارتنا في مركز أبوظبي الدولي للمعارض (أدنيك)
أبوظبي - دولة الإمارات العربية المتحدة
معرض ومؤتمر الدفاع الدولي آيدكس 2017
المنصة 05-A05 القاعة 5

www.edic.ae

أنشئت توازن من قبل مجلس التوازن الاقتصادي عام 2007 بهدف إقامة مشاريع من خلال الشراكات والاستثمارات الاستراتيجية التي توفر قيمة مضافة لقطاعات التصنيع في الدولة والتي تركز على عدد من المجالات والتي تشمل: صناعات الدفاع والطيران والسيارات والذخائر والمعادن والتكنولوجيا.

وخلال فترة وجيزة من تأسيسها تمكنت توازن من احتلال مكانة مرموقة داخل وخارج الدولة كشركة للاستثمارات الصناعية وذلك من خلال شراكاتها مع عدد من المؤسسات الصناعية الرائدة عالمياً والتي تهدف إلى بناء المهارات واكتساب الخبرات وتطوير منتجات وأنظمة حديثة في الإمارات. وتستند الشركة في استراتيجيتها الاستثمارية إلى قدرتها لمواكبة المتغيرات المتسارعة التي تشهدها الأسواق فيما تهدف أيضاً إلى أن تكون مثلاً تحتذي به المؤسسات الواعدة حيث تلعب توازن دوراً فاعلاً في دعم نموهم وتوسيعهم الصناعي.

وقد تم الاعلان عن تأسيس شركة الإمارات للصناعات العسكرية (إيدكس) خلال معرض آيدكس 2015 والتي نتجت عن توحيد جهود شركة مبادلة ومجموعة توازن ومجموعة الإمارات المتقدمة للاستثمارات تحت مظلة واحدة من أجل إبراز القدرات الدفاعية الإماراتية وتوحيد الجهود.

خلال مشاركتها في معرض آيدكس 2017 المتقدمة بايروتيكس تعلن جاهزيتها للتوريد

موظفو الشركة من ذوي الخبرات والمهارات المتخصصة العالية على العمل مع شركائهم الدوليين والتعاون مع مختبرات الأبحاث والقوات المسلحة ومؤسسات فرض القانون من أجل تطوير المنتجات بشكل مستمر وتقديم الحلول المبتكرة.

وتم إطلاق الشركة خلال مشاركة توازن في الدورة السابعة للمعرض الدولي للأمن الوطني ودوره المخاطر "آيسنار أبوظبي 2016". والشركة مشروع مشترك ما بين توازن وشركة أم بي ثري.

وتقدم الشركة عدة أنواع من المنتجات منها: القنابل الصوتية، القنابل والسواتر الدخانية، ، طلقات الإشارة، ذخائر 40 مم ومؤثرات مختلفة مثل الدخان والصوت وكرات المطاط وكذلك منتجات التدريب عن توازن.

أعلنت شركة المتقدمة بايروتيكس، التابعة لشركة توازن، عن جاهزيتها لإبرام العقود في أعقاب تسلمها المنشآت التشغيلية الخاصة بها، وذلك وفقاً لما صرح به مسؤول من الشركة خلال المشاركة في معرض ومؤتمر الدفاع الدولي (آيدكس) 2017.

ويتمثل أحد أهم أهداف شركة المتقدمة بايروتيكس في دعم العملاء بالحلول الفعالة لحماية وسلامة المجتمع. وتختص الشركة بتصميم وتصنيع الناريات والذخائر غير المميتة وفقاً لاحتياجات العملاء ودعم القوات المسلحة وأجهزة تطبيق القانون في مهامهم اليومية المحفوفة بالمخاطر من أجل حماية المجتمع. وتتميز مرافق الشركة الكائنة في مجمع توازن الصناعي بأنها مجهزة بأحدث التقنيات، حيث يحرص



Netans: وحدة عرض بيانات DDU في حقبة الحروب الملاحية

مع ظهور أنظمة الملاحة العالمية باستخدام الأقمار الصناعية GNSS في المجال العسكري، أصبحت بيانات الملاحة الدقيقة والموثوقة والمستمرة الأحادية المصدر في الوقت الحقيقي متاحة بسهولة لسفن السطح.

المجال المغناطيسي، السجل، إلخ) مهما كانت الأحوال البيئية.

تشمل المزايا الرئيسية لنظام Netans قدرة التوصيل الفوري وإدارة التكرار المدمجة والتعرف الذاتي على أنظمة الاستشعار، وذلك لضمان حصانة البيانات وسلامتها وصحتها. وتتميز وحدات عرض بيانات Netans DDU بسهولة تركيبها، مع تحويل عملية الإدماج إلى عمليات ضبط بسيطة ومسبقة التسجيل، وسهولة الاستخدام من خلال واجهة استخدام بديهية، وبالتنوع وسهولة القياس.

أسهمت سلسلة Netans في توسعة نطاق خبرات شركة ixblue في مجال الملاحة، لإتاحة أفضل الحلول الملاحية من نوعها، وذلك من أجل تحقيق التفوق في العمليات البحرية.

الملاحة، من حيث الأداء والموثوقية والمتانة والتوافر. أضاف إلى ذلك أن هناك توجهاً ملموساً نحو التقارب بين احتياجات السفن والغواصات، ولا سيما فيما يتعلق بالمرونة في البيئات المعادية.

ولا يقتصر دور وحدات عرض بيانات Netans DDU على توزيع بيانات الاستشعار الفردية، بل تقوم أيضاً بالاستحواذ والتحليل والربط والتوثيق والاختيار و - إن دعت الحاجة - صنع إنذارات، بل ورفض بيانات إدخال متنوعة، وذلك لتفصيل أكمل المعلومات الملاحية الموحدة والمدمجة في الوقت الحقيقي، المتاحة لأنظمة المشتركين (وبشكل رئيسي منظومة الأسلحة). وتقوم خوارزميات ملاحية مدمجة بتوفير أكثر المعلومات موثوقة واتساقاً ودقة، بالاعتماد على أشد البيانات تناسقاً (نظام القصور الذاتي، أنظمة الملاحة العالمية باستخدام الأقمار الصناعية GNSS،

وفي الوقت نفسه، ظلت المنصات تحت المائية (الغواصات) شديدة الاعتماد على مصادر مختلفة لبيانات أجهزة الاستشعار التي يتعين تقييمها ومقارنتها وتجهيزها بعد ذلك لبناء معلومات ملاحية متناسقة وموثوقة.

لكن التطور الكبير الذي حدث مؤخراً في التهديدات لإشارات أنظمة الملاحة العالمية باستخدام الأقمار الصناعية GNSS أثار مخاوف قوية لدى المؤسسات العسكرية. ولتسوية الأمور، أصبحت المعلومات الملاحية أكثر تحميصاً من أجل ضمان نجاح العمليات البحرية، ولا سيما باعتبار أن لها دوراً كبيراً في الأداء الفعال لأنظمة الاستشعار sensors أو المشغلات effectors المتطورة على نحو متزايد على متن السفن الحربية والغواصات.

تضع هذه التطورات متطلبات حيوية على معلومات



حلول مبتكرة لمستقبل آمن

IGNITING
SOLUTIONS
FOR A SAFER
FUTURE

تواصلوا معنا

معرض ومؤتمر الدفاع الدولي- آيدكس 2017
جناح CP-310

Connect With Us

International Defence Exhibition and
Conference (IDEX 2017)
Outdoor Stand CP-310

إحدى شركات توازن القابضة

A TAWAZUN SUBSIDIARY



الطائرة يوروفايتر تايفون رحلة تطور تبلور كفاءات متعددة

تعتبر الطائرة يوروفايتر تايفون، التي أثبتت قوتها وكفاءتها وإمكانية الاعتماد عليها، اليوم أكثر الطائرات المتعددة الأدوار تقدما المتاحة في الأسواق العالمية حاليا.

على أداء عدة أكبر تشكيلة ممكنة من المهام جو - جو - أرض، الأمر الذي يمكن القوات الجوية من القيام بعدد كبير من العمليات الجوية، بدءا من عمليات المراقبة الجوية، مروراً بدعم عمليات حفظ السلام، وانتهاء بأشد مساح العمليات خطورة. وتحرص شركة "بي إيه إي سيستمز" وشركائها على احتفاظ الطائرة يوروفايتر تايفون بهذا التفوق لمدة لا تقل عن 30 عاما. ولدى الطائرة برنامج تطوير مرحلي كبير (P1E to P3E) لتنفيذ عمليات التحديث، سواء تلك التي تمت أو التي جرى التعاقد عليها، وهو ما يضمن إطالة عمرها الافتراضي. كما تتمتع الطائرة بقدرة هائلة على تنفيذ عمليات قصف خارج مجال الرؤية البصرية، وتخضع لمزيد من التحديثات التي يجري تحديدها حاليا، وهو ما يضمن بقاءها كأخطر نظام تسليح جاهز للتعامل مع التهديدات.

وتتمتع الطائرة بتفوق جوي ساحق بالإضافة إلى القدرة على تنفيذ عمليات القصف أرض - جو، ولذلك نجدها ضيفا مستديما على العمليات الداخلية والخارجية على المدار العام بأكملها. ويوجد حوالي 500 طائرة يوروفايتر تايفون في صفوف الخدمة الفعلية، وقد تم تصميمها منذ البداية بحيث تتميز بالقوة الجبرة والاعتمادية الشديدة وقلة تكاليف صيانتها وسهولة تحديثها مستقبلا، ولذلك تعتبر الطائرة المقاتلة الرئيسية على الخطوط الأمامية في مساح العمليات الناجحة لدى ست دول هي النمسا وألمانيا وإيطاليا والسعودية وإسبانيا والمملكة المتحدة. كما طلبت الكويت وسلطنة عمان شراءها. وتتميز الطائرة باعتماديتها الشديدة في جميع أنحاء العالم وفي كافة الأحوال الجوية ومساح العمليات المختلفة. كما تتميز الطائرة يوروفايتر تايفون بقدرتها



شركة "أوستال" الأسترالية تستعرض مسيرتها في دعم العمليات وزوارق الدوريات

على تسويق "سفينة الدعم الفائقة السرعة" و "زورق الداوريات من طراز "كيب". وقد دشنت شركة "أوستال" عملية تطوير فئة سفن الدعم العملياتي بالسفينة "WestPac Express" وهي عبارة عن سفينة بطول 101 أمتار التي وقع اختيار سلاح مشاة البحرية (المارينز) الأمريكي عليها عدة مرات لتنفيذ مهام الدعم العملياتي. وقد دفع نجاح هذه السفينة لشركة "أوستال" إلى تطوير "السفينة المشتركة الفائقة السرعة" Joint High Speed Vessel (التي يُطلق عليها اليوم اسم "سفينة النقل السريع في حالات الطوارئ" Expeditionary Fast Transport والتي يصل طولها إلى 103 أمتار لخدمة سلاح البحرية الأمريكي. وبعد إضافة سفينتين من فئة "سفن الدعم ذات السرعة العالية" HSSV class التي يصل طول الواحدة منها إلى 72 مترا والمملكتان بالخدمة في صفوف سلاح البحرية الملكي العماني، تستطيع شركة "أوستال" أن تدعي لنفسها بكل فخر أنها أكبر شركة لإنتاج سفن الدعم العملياتي في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي.

قال ديفيد سينجلتون، الرئيس التنفيذي لشركة "أوستال" الأسترالية العملاقة لصناعة السفن، إن الشركة تعتبر أكبر شركة لبناء السفن في أستراليا، وتحرص بشدة على توسيع قاعدة عملائها وتكثيف وجودها ومساحة دعمها في دول مجلس التعاون الخليجي، كما تسعى الشركة سعيا حثيثا نحو فتح فرص جديدة لسفنها العسكرية (والتجارية) التي تعمل جميع أنحاء المنطقة.

وقال سينجلتون في مقابلة حصرية مع مجلة "درع الوطن" "إننا حريصون أيضا على إبراز ريادة شركة "أوستال" في مجال تصميم وبناء زوارق الداوريات، لاسيما زورق الداوريات من طراز "كيب" الذي يعتبر زورقا حدوديا قويا أو زورقا للأمن البحري الذي يعتبر مثاليا بالنسبة للظروف المحيطة بالبيئة التشغيلية في دول مجلس التعاون الخليجي".

وأوضح سينجلتون أن شركة "أوستال" "تحرص في معرض الدفاع البحري (نافدكس) على التركيز على إبراز مكانتها الرائدة في مجال الدعم العملياتي وزوارق الداوريات بأنواعها وفتاتها المختلفة، علاوة

وقال سينجلتون إن "زورق الداوريات من طراز "كيب" الذي يصل طوله إلى 58 مترا يعتبر أيضا من المنتجات التي نود إبرازها خلال معرض الدفاع البحري (نافدكس) 2017، لاسيما بعد أن أضاف الزورق نسخا جديدة للأمن البحري والحرب المضادة للألغام التي من شأنها تعزيز قدرة الزورق على تنفيذ مهام متعددة. وفي ظل وجود 8 زوارق من طراز "كيب" في الخدمة في صفوف سلاح البحرية الملكي الأسترالي حاليا، بالإضافة إلى اثنين تحت الإنشاء حاليا، سيكون الزورق منصة مثالية بالنسبة لدول مجلس التعاون الخليجي".



أحدث التقنيات لحماية الحدود والأمن والبنى التحتية

نحن نقدم حلولاً متطورة للدفاع والأمن المعلوماتي والجوي
والبري والبحري لخدمة عملائنا حول العالم.

زورونا في جناح 05-C25 في معرض ومؤتمر الدفاع
الدولي إيدكس في أبوظبي من 19 إلى 23 فبراير.

BAE SYSTEMS
INSPIRED WORK

[www.baesystems.com/IDEX](http://www.baesystems.com>IDEX)

مجموعة اتصالات طائرة «رافال» تشهد تحسينات نوعية جديدة

قامت كل من المملكة المتحدة وفرنسا وألمانيا الغربية وإيطاليا وأسبانيا في عام 1983 بإطلاق برنامج مشترك يهدف إلى إنتاج طائرة مقاتلة أوروبية إلا أن فرنسا كانت تريد طائرة ذات قدرة على الإقلاع من على متن حاملات الطائرات الأمر الذي دفع كل من المملكة المتحدة وألمانيا الغربية وإيطاليا إلى الانسحاب وتشكيل برنامج جديد خاص بهم في 2 أغسطس 1985 الذي تمثل بطائرة يوروفايتر تايفون، بينما مضت فرنسا في برنامجها الذي تمثل بطائرة رافال.

نفذت طائرة «رافال» أولى طلعاتها الجوية في 4 يونيو عام 1986 لتدخل بعد ذلك الخدمة العسكرية في عام 2000، وهي طائرة مقاتلة متعددة المهام من الجيل 4.5، صنعت من قبل شركة «Dassault Aviation» الفرنسية.

تعمل الطائرات المقاتلة «رافال» المتعددة الأدوار التابعة لسلحي الجو والبحرية الفرنسيين في أفريقيا والشرق الأوسط بصورة منتظمة حيث مرحلت الاتصالات نادرة أو حتى غير موجودة، ما يشكل تحدياً عند التواصل مع المستويات الإدارية العليا، سواء عند بث تقرير ما أو عند تلقي الأوامر والتعليمات. وغالباً ما يعتمد الطيارون المقاتلون على أجهزة الإرسال HF المركبة على متن طائرة الترمين العملاقة المرافقة لـ «رافال» وهو حل غير مُرضٍ بأي حال. والحل الأمثل هو تزويد الطائرة المقاتلة بنظام «اتصالات لاسلكية» Satcom ثابت على الطائرة، وتعمل القوات المسلحة الفرنسية حالياً على دمج أحدث وصله معلومات إل 16 مع الطائرة «رافال»، وهي الوصلة التي يجري تحديثها باستمرار للسماح بإضافة وظائف جديدة. ورغم أن تلك الوصلة كانت مخصصة في البداية لمهام التفوق جو - جو ومهام الدفاع الجوي/التفوق الجوي إلا أن أطقم «رافال» استخدموها بكثرة كجهاز لاسلكي مأمون. ومن المقرر تزويد الطائرة قريباً بوضع «السات» لتسهيل عملية الاتصال مع مراكز القيادة والسيطرة.

ويصل طول «رافال» 15.27 متر، وتصل المسافة بين الجناحين إلى 10.80 متر. ومساحتها إلى 45.7 متر مربع، ويبلغ ارتفاع الطائرة 5.34 أمتار، ويبلغ وزنها بدون حمولة 10 أطنان، أما الحد الأقصى للوزن عند الإقلاع فيصل إلى 24 طناً، وتبلغ حمولتها القصوى

الخارجية تسعة أطنان ونصف، وسرعتها القصوى في الارتفاعات العالية تتجاوز ألفي كيلومتر بالساعة بقليل (1.8 ماك). وطائرة «رافال» مزودة بمحركين من نوع سنيكما ام 88-2 (Sneema M88-2). يعملان بالدفع الجاف بطاقة 50.04 كيلو نيوتن لكل محرك. وهي قادرة قطع أكثر من 3,700 كيلومتر. وتبلغ قدرتها القصوى على الارتفاع 16,800 متر بمعدل صعود قدره 350 متر/ثانية. وتتحمل أجنحتها وزن 326 كيلوجرام لكل متر مربع.

الطائرة مزودة بمدفع رشاش من عيار 30 ملم من نوع GIAT 30/719B مع 125 طلقة، وفيها نموذجان لتعليق الذخائر، أحدهما جوي والآخر بحري، يمكن تزويدهما بحمولة تصل حتى 9.5 طن كما ذكرنا سابقاً، وهي تحمل صواريخ «ماجبي 2» و«ميكال 2» و«أي أي أم 9» - و«سايد وايندر» وجميعها صواريخ جو - جو، كما تستطيع الطائرة التزود بصواريخ جو - أرض من نوع، «إكزوست AASM» و«أباتشي MBDA Apache» و«سكالب إي جي SCALP EG» و«جي بي يو 12 - GBU-12 Paveway II».

وتحمل طائرة «رافال» على متنها راداراً من نوع «RBE2» قادراً على تعقب 40 طائرة في وقت واحد والاشتباك مع 8 طائرات دفعة واحدة. ويستطيع رادار الطائرة اكتشاف الطائرات التي تحلق تحتها أيضاً. وتمتلك الطائرة أيضاً نظام حرب إلكترونية من نوع «Spectra Thales». ونظاماً كهرو- بصرياً من نوع «SAGEM / OSF»، للبحث الحراري وتتبع الأهداف، ما يجعلها تنافس أكثر المقاتلات الحربية المعروفة بقدرة المناورة وغزارة النيران والقدرة على الاشتباك والدقة في إصابة أهدافها.

المواصفات العامة

الطاقم: 2-1.
الطول: 15.27 متر.
المسافة بين الجناحين: 10.80 متر.
الارتفاع: 5.34 متر.
مساحة الأجنحة: 45.7 متر².

الوزن فارغة:

9,500 كجم للفتة (C)
9,770 كجم للفتة (D)
10,196 كجم للفتة (M).

وزن الإقلاع الأقصى:

24,500 كجم للفتة (C/D)
22,200 كجم للفتة (M).

المحرك: محركان من نوع سنيكما ام 88-2 (Sneema M88-2).

الدفع الجاف: 50.04 كيلو نيوتن لكل محرك.
الدفع بغرفة الاحتراق المساعدة: 75.62 كيلو نيوتن لكل محرك.

الأداء

السرعة القصوى: 2 ماخ.
المدى: 3,700+ كيلومتر.
أقصى ارتفاع: 16,800 متر.
معدل الصعود: 350+ متر/ثانية.
الحمل على الأجنحة: 326 كيلوجرام/متر².
نسبة الدفع مقابل الوزن: 1.13.

تسليح الرافال

مدافع: 1h 30 ملم من نوع GIAT 30/719B مع 125 طلقة

نقاط التعليق:

النموذج الجوي: 14
النموذج البحري: 13
أقصى وزن للتعليق الخارجي: 9,500 كجم.

الصواريخ:

جو - جو - ميتيور
ماجيكال 2- ميكال
إيه.أي. إم 9- سايد وايندر
جو-أرض: إكزوست
إيه إيه إس إم AASM
صاروخ أباتشي
ستورم شادو (SCALP EG)
جي بي يو 12 - (GBU-12 Paveway II)

إلكترونيات الطائرة

جهاز رادار من نوع RBE2 قادر على تعقب 40 طائرة في وقت واحد والاشتباك مع 8 طائرات دفعة واحدة، ويمكنه اكتشاف الطائرات التي تحلق أسفل الطائرة.

أنظمة حرب إلكترونية نوع Spectra Thales.
نظام كهرو بصري من النوع SAGEM / OSF، للبحث الحراري وتتبع الأهداف.

ظلت «داسو أفيشن» Dassault Aviation تحتل مكان الريادة العالمية في تصميم وإنتاج الطائرات المقاتلة المتميزة بخصائصها الفريدة وقدراتها العالية لسيادة ساحات القتال والمزودة بأحدث نظم الأسلحة الدقيقة لحماية السيادة الوطنية وردع المعتدين.



الريادة العالمية في تطوير وإنتاج المقاتلات



www.dassault-aviation.com



طائرة القيادة عن بعد.. طلب متزايد وتحديات تكمن في جودة التدريب

لا أحد يستطيع أن ينكر الطلب المتزايد على الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد (RPA) (remotely piloted aircraft)، التي يُطلق عليها أيضاً اسم الأنظمة الجوية الآلية (غير المأهولة) (unmanned aerial systems (UAS)، من أجل تقديم الدعم اللازم للعمليات العسكرية.

المأهولة، وركزت الشركة لسنوات طويلة على تدريب الأطقم الجوية للطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد وتتمتع الشركة برصيد طويل من الخبرة في تنظيم الدورات النظرية (التعليمية) وأجهزة المحاكاة ودروس الطيران العملية، بالإضافة إلى تطوير منتجات المحاكاة الشديدة النقاء لخدمة الأنظمة الآلية (غير المأهولة) على وجه الخصوص. وقد استمدت شركة CAE معظم خبرتها من دعم سلاح الجو الأمريكي باستخدام أكبر برنامج عالمي للتدريب على الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد لخدمة الطائرتين "إم كيو-1" "بريدتر" و "إم كيو-9" "ريبر".

وتعتبر شركة CAE في حقيقة الأمر، المقاول الرئيسي المسؤولة عن تنظيم الدورات النظرية وأجهزة المحاكاة والتدريب العملي على الطيران للأطقم الجوية للطائرتين "إم كيو-1" "بريدتر" و "إم كيو-9" "ريبر" التابعتين لسلاح الجو الأمريكي والذين يخرجون من وحدة التدريب الرسمي في Holloman AFB

ومع بدء القوات المسلحة في جميع أنحاء العالم في الاعتماد على الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد والأنظمة الجوية الآلية (غير المأهولة) مثلما يفعل سلاح الجو الأمريكي حالياً مع الطائرة آر كيو-1 إي

وتظل الأنظمة الجوية الآلية (غير المأهولة) محافظة على أهميتها كأسلحة ضرورية في الحرب الحديثة، ولكن هذا الطلب المصحوم جاء ومعه سلسلة من التحديات المتعلقة بالاستقطاب والتدريب ثم كيفية الاحتفاظ بأيد عاملة متخصصة من طياري ومشغلي أنظمة استشعار الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد. ومن المؤكد استحالة سد فجوة الطلب على الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد في ميادين القتال دون الاستعانة بقوة عمل مؤهلة وعلى قدر عال من المهارة والتدريب.

وقال العقيد متقاعد روب كيبلر، قائد السرب السابق بسلاح الجو الأمريكي في قاعدة "هولورن" التابعة لسلاح الجو، والذي يشغل حالياً منصب مدير تطوير المشاريع الخارجية بشركة CAE، "إننا درجنا على القول بأن لا يوجد مجال للعنصر البشري بالنسبة للطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد أو الأنظمة الآلية، حيث لا يحتاج الأمر إلا إلى فريق من الأفراد المدربين، ومن بينهم طيارين ومشغلي أنظمة الاستشعار، لنشر واستخدام الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد في العمليات القتالية".

وأضاف أن شركة CAE تعد من أهم الشركات المتخصصة في مجال تدريب الطيارين على الطائرات

"بريدتر" (أي "بريدتر" إكس بي) من إنتاج شركة "جنرال أتوميكس"، من المتوقع ظهور تحديات فيما يتعلق بتطوير طيارين ومشغلي أنظمة استشعار على قدر عال من الكفاءة والمهنية. ويمكن لشريك تدريبي مثل شركة CAE أن يسهل العملية الانتقالية وأن يقلل المخاطر المترتبة على إعداد كوادر مهنية من طياري الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد ومشغلي أنظمة الاستشعار والمدربين وأفراد الدعم.

وأكد كيبلر "أننا جاهزون لاستغلال خبرتنا وقدرتنا على دمج أنظمة التدريب لإيجاد حلول تدريبية متكاملة جاهزة لخدمة برنامج الطائرة التي يمكن قيادتها عن بُعد. فلا توجد أي شركة لديها معرفة تامة ودراية كاملة بكيفية تدريب الطيارين ومشغلي أنظمة الاستشعار على استخدام الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد لأداء الأدوار المختلفة التي من شأنها تعزيز القوة الجوية القتالية وكفاءة المهمة".

هيدروليكي قوي.

وتعتبر شركة "إكسالتو الإمارات" الموزع الحصري لشركة HamiltonJet في المنطقة. ومن الجدير بالذكر أن شركة "إكسالتو الإمارات" تتواجد في السوق منذ أكثر من 20 عاماً، وتقوم بتوزيع مجموعة من قطع الغيار والأجهزة والمعدات الكهربائية والميكانيكية الواردة من أكثر من 70 شركة خارجية للصناعات البحرية. وانطلاقاً من ثلاث مناطق داخل دولة الإمارات ومركز خدمة متخصص تقوم شركة إكسالتو الإمارات بتوريد قطع الغيار لأفريقيا والشرق الأوسط وأفريقيا وشبه القارة الهندية، علاوة على تركيب ودعم الأعطال وتقديم المشورة الفنية وخدمات التدشين لعملائها في تلك المناطق. وتتمتع الشركة بعدد وافر من العمال المؤهلين ومن بينهم فريق متخصص لشركة HamiltonJet، كما تؤمن إكسالتو الإمارات الدعم الكامل، بدءاً من مرحلة التصميم، مروراً بمرحلة التركيب، وانتهاءً بخدمة ما بعد البيع.

«هاميلتون جت» تكشف النقاب عن نظام تحديد المواقع JETAnchor

آليا والتقدم بطريقة أكثر دقة عن طريق التحكم اليدوي، بالإضافة إلى ضبط عملية الرسو "المتأرجحة" mooring" swing باستخدام نظام تحديد المواقع عن طريق الأقمار الصناعية بالنسبة للعمليات التي في الانتظار، ومن ثم إبقاء السفينة في وضع مريح. ومن الجدير بالذكر أن الدراجات المائية النفائفة التي تنتجها شركة HamiltonJet تتمتع بأفضل سجل أداء في السوق بفضل الأداء الفائق عند إجراء المناورات والسرعة في التركيب مع قلة التكاليف ووجود نظام

يؤمن نظام JETAnchor لتحديد المواقع مجموعة من الإمكانيات الجديدة التي تعتمد على طريقتين للتشغيل الآلي: "الالتزام بالمحطة" station "keeping" و "المرساة الافتراضية" virtual "anchor"، ويعتبر هذا النظام إضافة للنظام "آرو" الحالي، ويرى الخبراء أنه سيمكن الشركات البحرية من استخدام طرق آلية جديدة لتلبية المتطلبات التشغيلية، بالإضافة إلى طريقة المناورات اليدوية. ويمتلك المشغل القدرة على تحديد موقع السفينة

زيادة مداه بنسبة 50% وأقصى ارتفاع له سجل 70 %

«AMRAAM-ER» صاروخ طويل المدى يتعامل مع اهداف متعددة

يعتبر بديلا مثاليا للصاروخ «هوك» الذي انتهى عمره الافتراضي. وأوضح ووترز أن «دولا عديدة أبدت اهتمامها بشراء صاروخ دفاعي متوسط المدى لمواجهة عدد متزايد من التهديدات المتقدمة التي يرونها منتشرة في جميع أنحاء العالم. ومن هنا يعتبر النظام NASAMS بالتعاون مع الصاروخ الهجين AMRAAM-ER ذي المدى الطويل حلا مثاليا».

يستند إلى عدة برامج ناجحة للغاية». وقد تم إطلاق الصاروخ من نظام NASAMS ونجح في تدمير هدفه وكان عبارة عن طائرة آلية (درون) تحاكي طائرة مقاتلة، وقال ويس كرير، رئيس مجلس إدارة ريثون إنترجيتد ديفنس سيستمز، إن «استخدام النظام NASAMS مع الصاروخ الهجين AMRAAM-ER ذي المدى الطويل من شأنه أن يمنح الدفاعات ذات المستوى الأدنى lower-tier defenses قوة إضافية ضد التهديدات مثل صواريخ كروز والطائرات الآلية (الدرونز)». ويعتبر النظام NASAMS الذي أنتجته شركة «ريثون» وشركة «كونجزيبرج» أكثر أنظمة الدفاع الجوي القصيرة والمتوسطة المدى الأكثر استخداما لدى حلف شمال الأطلسي (الناتو). ومن الجدير بالذكر أن هذا النظام يوجد لدى فنلندا وهولندا وإسبانيا والولايات المتحدة ودولة أخرى لم يكشف النقاب عن اسمها، وهو النظام الذي تم تصميمه خصيصا للدفاع الجوي المنسوب على الأرض، وطبقا لووترز، فإن الصاروخ الهجين AMRAAM-ER ذا المدى الطويل

نجحت أحدث نسخة طويلة المدى من الصاروخ أرض - جو المتطور المتوسط المدى في تدمير هدفها في أول اختبار جوي لها في النزوح في العام الماضي. وقد نجح الصاروخ، بفضل الزيادة الكبيرة التي طرأت على مداه وارتفاعه، في حماية مساحة أكبر ضد أهداف متعددة في آن واحد.

وقال براد ووترز- مدير شركة «ريثون» إن «مدى الصاروخ قد زاد بنسبة 50% ، وأن أقصى ارتفاع له قد زاد بنسبة 70% حتى الآن، وإن الاختبار قد جرى بصورة مرضية للغاية، وأثبت قدرة الصاروخ على العمل حسبما هو مطلوب».

وقد جرى الاختبار الجوي، الذي يعتبر الأول من نوعه، في 31 أغسطس الماضي بمركز «أندويا» الجوي في النزوح، وأشرف عليه مشغلو NASAMS التابعون لسلح الجو النزوحي بالتعاون مع مركز توزيع النيران التابع للسلح والرادار «ستينيل». وأوضح ووترز أن «تقنتنا في نجاح هذا الاختبار كانت عالية لأننا لم نبدأ من الصفر. فالصاروخ الهجين AMRAAM-ER ذو المدى الطويل



**To our valued
2016 customers,
thank you
for trusting us
and allowing us
to serve you**

iXblue

The new standards in naval navigation



شركة Northrop Grumman تركّز على قدرات رائدة في مجال الأمن العالمي في معرض آيدكس 2017

ميسورة التكلفة لأنظمة دفاع جوي وصاروخي حالية ومستقبلية.

من منتجات نورثروب غرومان الرئيسية الأخرى المعروضة في آيدكس نظام Carry-On Link 16 Terminal, COLT الذي يمنح المقاتلين القدرة على الاتصال مع محطة Link 16 أخرى في الأسطول، ونظام قيادة معارك الدفاع الجوي والصاروخي المدمج، وهو نظام قيادة وسيطرة متطور، تم تطويره لتوفير رؤية واضحة ووحيدة لميدان المعركة، ومركبات Remotec الأرضية غير المأهولة، وحل بحري يدمج الاتصالات وأنظمة الاستشعار وقواعد بيانات الوعي بالمجال البحري لتوفير حلول بحرية في مجالات القيادة والسيطرة والاتصالات C3، ونظام الاستشعار AQS-24B لاكتشاف الألغام البحرية وتصنيفها وتمييزها من سفينة سطحية غير مأهولة USV.

وأضاف أبو خالد: "تستثمر المنطقة، وخاصة دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية، في تطوير صناعات جديدة لدعم قيام اقتصاد معرفي متنوع، وتلتزم شركة نورثروب غرومان بهذا الهدف. إننا ندعم أنواعاً مختلفة من المبادرات الإقليمية والعالمية لإثارة الاهتمام بالعلوم والتقنية والهندسة والرياضيات STEM، وأهم شيء فيها مسابقتنا السنوية لأمن الإنترنت (Cyber Arabia).

في عام 2016 واصلت كل من نورثروب غرومان جهود الانتشار من خلال المساهمة بأكثر من 19 مليون دولار لدعم مختلف الأنشطة والمجموعات المتعلقة بالعلوم والتقنية والهندسة والرياضيات STEM، مثل مسابقة الأمن السيبراني (للإنترنت) التابعة لرابطة القوات المسلحة، وأكاديمية المعلمين التابعة لمؤسسة نورثروب غرومان (بالشراكة مع رابطة معلمي العلوم الوطنية)، ومسابقة الدفاع السيبراني البريطانية، ومسابقة الأمن السيبراني Cyber Arabia، ومسابقة الروبوتات التي تشمل أستراليا واليابان وكوريا الجنوبية والولايات المتحدة الأمريكية. وتسهم مسابقة الأمن السيبراني Cyber Arabia - وهي مسابقة سنوية حول أمن الإنترنت - بدور مهم في تعليم الطلبة في المملكة العربية السعودية حول أهمية الأمن السيبراني، وقد عرضت شركة ومؤسسة نورثروب غرومان فيلماً وثائقياً بعنوان "إلى المجهول" في المدارس والجامعات في مناطق دولة الإمارات، ويدور الفيلم حول الأشخاص الذين يقومون ببناء تلسكوب الفضاء «جيمس ويب» التابع لوكالة ناسا NASA's James Webb Space Telescope.



تعرض شركة نورثروب غرومان Northrop Grumman Corporation قدراتها في مجال الأمن العالمي، ويشمل ذلك قدرات منظومة القيادة والسيطرة والاتصالات والحوسيب والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع C4ISR، وأمن الإنترنت، والأنظمة اللوجستية.

إنذارات الرادار وإدارة الحرب الإلكترونية من طراز APR-39D(V)2، والرادارات الأرضية مثل الرادار المتعدد المهام، وهو رادار متعدد المهام، وشديد القابلية للتكيف وسهل الانتشار، حيث يوفر تغطية بنطاق 360 درجة أثناء تركيبه على مركبة متحركة.

سوف يتم أيضاً عرض قمر قاذ الطائرة المروحية المطورة لشركة نورثروب غرومان، المستمدة من برنامج مروحية UH-60V Black Hawk للجيش الأمريكي، في معرض آيدكس. ويسمح هذا الحل للعملاء بالحصول على مجموعة متكاملة من أنظمة الملاحة الجوية الرقمية المتطورة والمدمجة وبأسعار مقبولة.

كما تعرض الشركة نظام (Citadel Enterprise Battle Command System) وهو نظام قيادة وسيطرة يوفر قدرات القيادة والسيطرة والاتصالات والحوسيب والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع C4ISR المدمجة لتأمين دفاع جوي وصاروخي فعال. ويرتكز نظام Citadel على نظام حديث مفتوح باستخدام معايير تجارية يتيح إمكانية دمج

قال وليد أبو خالد، الرئيس التنفيذي لشركة نورثروب غرومان الشرق الأوسط: "تتميز نورثروب غرومان بتراث عمره 40 عاماً في منطقة الشرق الأوسط، وقد بنينا سمعتنا على إرث من الثقة والأداء. ويمثل العرض في آيدكس فرصة لعرض تقنياتنا الرائدة في السوق في مجال الأمن، والتأكيد مجدداً على التزامنا الثابت مع شركائنا في المنطقة، وبناء علاقات جديدة، وإبراز خبراتنا في توفير الابتكار المطلوب لمواجهة التحديات الأمنية الحرجة في المنطقة".

تشمل معروضات نورثروب غرومان مجموعتها الواسعة من قدرات الأمن العالمي القابلة للتصدير، وهي تشمل حلول المهام المتكاملة في مجال القيادة والسيطرة والاتصالات والحوسيب والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع C4ISR، وطيفاً كاملاً من القدرات السيبرانية واللوجستية. وسوف تتضمن تقنيات الشركة الرائدة في مجال الرادارات، بما في ذلك أنظمة رادار التحكم بالبران المتطورة التي تسهم في تحديث مقاتلات الجيل الرابع، من خلال إطالة عمر الطائرات وزيادة القدرات التشغيلية، ونظام استلام

القيمة المثلى... لدمج أنظمة الدفاع الجوية والصاروخية المتطورة في عالم (متغير) مليء بالتحديات

يعتبر التشغيل البيني والتوافق بين أنظمة الشركاء ذات أهمية بالغة عند تطوير أنظمة دفاع جوية وصاروخية متكاملة، متعددة الطبقات على مستوى المنطقة لدول مجلس التعاون الخليجي.

تقنية التكامل البياني لشركة نورثروب جرومان تتيح لدول مجلس التعاون الخليجي تبادل البيانات بسهولة وسلاسة.

يمتاز كل من نظام شركة نورثروب جرومان للإنذار المبكر ورادارات الدفاع الجوي بقدرتهما على توفير وعي ظرفي كامل في كافة المجالات - سواء على الصعيد البري، البحري، الجوي، الفضائي، أو السبيرياني.

القيمة المثلى لقمة الأداء

NORTHROP GRUMMAN

www.northropgrumman.com/missiledefense



مجمع توازن الصناعي:

نمو متسارع لخدمة قطاع الصناعات الدفاعية والصناعات الاستراتيجية وفق أعلى المعايير



وقال في هذا السياق، ”يستضيف مجمع توازن الصناعي القطاعات الاستراتيجية الرئيسة ونفخر بالمساهمة في تحقيق الاستراتيجية الصناعية للدولة ودعم خطط التنمية الاستراتيجية الأخرى التي تتطلع دولة الإمارات لتحقيقها. ونحرص على الوفاء باحتياجات قطاعات مستهدفة من خلال تلبية احتياجات الشركات لحلول عقارية صناعية.“

وأكد النهدي إن الشركة تستثمر حالياً 270 مليون درهم في عمليات توسعة في البنية التحتية، لافتاً إلى إن مشاركة الشركة في معرض ومؤتمر الدفاع الدولي (آيدكس) 2017 تقدم فرصة مهمة للتواصل مع المستأجرين الحاليين والمحتملين في هذا القطاع الحيوي. وقال، ”يتيح مجمع توازن الصناعي، انطلاقاً من كونه مدينة صناعية متكاملة وفق أعلى المعايير العالمية، حلولاً عقارية صناعية متكاملة في موقع واحد، مما يوفر الكثير من المنافع للشركات العاملة في هذا المجمع. فضلاً عن ذلك، يمنح المجمع خدمات ومرافق لا تضاهي، مما يجعل منها موقعاً جذاباً للشركات لإقامة أعمال لها هناك.“

وילفت النهدي إلى إن القائمين على المجمع حريصون على تمكين المستأجرين من التركيز على أعمالهم الرئيسة من خلال الاهتمام بكافة جوانب العمليات الأخرى، مؤكداً إن مجمع توازن الصناعي يتفوق في مجال خدمة ودعم العملاء، حيث تغطي هذه الخدمات الموقعية كافة الجوانب ذات الصلة بالعمليات مثل التراخيص والبناء وصيانة المرافق وسكن الموظفين والإجراءات المتعلقة بتأشيرات الإقامة وغيرها من الخدمات.

ويتيح مجمع توازن الصناعي حصرياً خدمات إدارة المشاريع وخدمات الصيانة للمنشآت وذلك ضمن بيئة آمنة وعالية السلامة. ووفقاً للنهدي، فإن هذا المجمع المتكامل يوفر أهم مقومات الأعمال بدءاً من البنية التحتية الملائمة وكافة أشكال الدعم الأخرى الضرورية لتأسيس وتشغيل قطاع ناجح. ”نقدم للشركات والمؤسسات الراغبة بالعمل في المجمع الأراضي للاستخدامات الصناعية وورش العمل والمكاتب وسكن الموظفين العاملين في هذه المشاريع إلى جانب تخطيط ودعم المشاريع.“

وعقب بالقول، ”نقدم حلولاً متكاملة بدءاً من جمع البيانات إلى البناء وتنفيذ المرافق الصناعية. وبالإضافة إلى ذلك، نقدم الدعم من خلال النافذة الموحدة (خدمات العملاء)، والتي تغطي خدمات مسؤول العلاقات العامة والتراخيص والموافقات والتنسيق مع كافة الجهات الحكومية وإدارة النفايات.“

ويضم مجمع توازن الصناعي العديد من الصناعات مثل الصناعات الدفاعية التي تنتج الأسلحة الصغيرة والذخيرة الخفيفة وتجميع المنتجات والصناعات الدقيقة ومكونات الصناعات الدقيقة التي تدخل في مختلف الصناعات مثل صناعات الطيران والنفط والغاز والخدمات الخاصة بهذا القطاع والدفاع والآليات المدرعة.

أكد المهندس فايز صالح النهدي، الرئيس

التنفيذي لمجمع توازن الصناعي، بأن هذا الصرح

الصناعي يشهد حالياً نمواً مطرداً ضمن خطته

الرامية إلى استقطاب القطاعات الاستراتيجية

الصناعية والدفاعية، لافتاً إلى إنه وبفضل تجهيزه

بأحدث البنى التحتية أصبح يلبي احتياجات قطاع

الصناعات الدفاعية إلى جانب الصناعات الدقيقة

المدنية الأخرى.

ساب براكودا تؤمن «أنظمة التمويه المتقدمة» في أكثر من 60 دولة

إن التطورات الحديثة في مجال الإدارة والتمويه المتقدم تعني بقاء القوات بعيدة عن أعين الراصدين لفترة أطول، ومن ثم تأخير أو حتى منع الاشتباك مع العدو، وتعزيز القدرة على البقاء والقدرة التشغيلية بدرجة كبيرة. وقد ظلت شركة «ساب» على مدار ستين عاما في طليعة الشركات الرائدة في مجال تطوير أنظمة التمويه لخدمة التطبيقات والاستخدامات العسكرية. تعمل شركة ساب براكودا على تأمين «أنظمة التمويه المتقدمة» للعملاء في أكثر من 60 دولة. وتحرص الشركة دائما على تطوير منتجاتها وتفصيلها حسب كل مستوى من مستويات التطبيقات العسكرية، بدءا من حماية الجندي أو المركبة، وانتهاء بالمنتجات التي تخدم القوات ككل. وفيما يتعلق بالإدارة، نجد أن أساليب التكنولوجيا تتطور يوما بعد يوم بمعدل سريع إلى حد أن استباق أنظمة الاستشعار ولو بخطوة واحدة يعتبر أمرا غاية في الأهمية. إن تغطية مصادر التمييز بأنواعها المختلفة (مثل الحرارة أو الضوء المعكوس أو الأشعة تحت الحمراء المعكوسة) تعني إمكانية تجنب عملية الرصد عن طريق إضافة عدة طبقات متطورة متعددة من المواد. على سبيل المثال، قد تحتوي بعض الأنظمة على أوراق قصدير foil موصلة أو مواد عازلة لتقليل فرض الرصد الحراري، بينما تعتمد أنظمة أخرى إلى إضافة طبقة خارجية من المواد الثلاثية الأبعاد التي تحاكي النسيج الطبيعي لزيادة التمويه البصري.

لا تعترف الحرب الحديثة بالكلمة الأخيرة. ففي ميادين القتال ذات التقنية العالية اليوم نجد أن أنظمة الاستشعار أصبحت أكثر تطورا بشكل متزايد، ما يضع تحديات جديدة على كاهل القوات المسلحة من أجل تجنب رصدها وتحديثها.



المركبة «كوبرا 2» تستعد لخدمة عملاء جدد

تعتبر المركبة «كوبرا 2» مركبة مدرعة ثمانية الدفع قامت شركة «أوتوكار» بتصميمها وتصنيعها خصيصا لمواجهة التهديدات الجديدة، ما يجعلها مستعدة لتلبية طموحات عملائها.

عالية. وتستخدم المركبة أنظمة استشعار (حساسات) إلكترونية - بصرية مدمجة بعيدة المدى وذات أداء عال وأنظمة ثانوية لرادار المراقبة الأرضية وعمليات المراقبة الأخرى. كما أن أداء أنظمة الاستشعار داخل المركبة مدعم بأجهزة طرفية سهلة الاستخدام من أجل تعزيز عمليات المراقبة والاستطلاع فوق التضاريس الجغرافية المختلفة وبغض النظر عن الأحوال الجوية. ومن الجدير بالذكر أن المركبة «كوبرا 2» تلقى إقبالا كبيرا في الأسواق الخارجية، ونجحت شركة «أوتوكار» في توقيع أول عقد تصدير مع غندي دول جنوب آسيا. ومن المقرر أن تشارك المركبة «كوبرا 2» في عمليات الأمم المتحدة لحفظ السلام بعد دخولها صفوف الخدمة.

تصنيعها خصيصا لتلبية احتياجات التصدير. بدأت شركة «أوتوكار» مرحلة الإنتاج على نطاق واسع، وبدأ تسليم مركبات «كوبرا 2» في أوائل عام 2015. ومن المنتظر الانتهاء من تسليم كل المركبات المتعاقد عليها خلال النصف الأول من عام 2017، ما يعني أن علينا أن نتوقع زيادة عدد مركبات «كوبرا 2» لدى قوات الأمن التركية. وقد كانت القوات المسلحة التركية إحدى الجهات التي تعاقدت على شراء المركبة «كوبرا 2» التي من المقرر استخدامها في مهام تأمين الحدود. وقد تم تصميم «مركبة كوبرا 2 للاستطلاع والمراقبة» وبنائها اعتمادا على هيكل المركبة «كوبرا 2» لتلبية تلك المتطلبات اعتمادا على مواصفات فنية وتكتيكية



وتتميز المركبة بقدرتها الفائقة على حماية أفراد الطاقم وأفراد المهمة، فضلا عن خفة حركتها الشديدة وقدرتها على نقل حمولات ثقيلة وسعة مقصورتها الداخلية. وتؤمن المركبة «كوبرا 2» حماية فائقة ضد القذائف الباليستية والألغام والعبوات البدائية الناسفة. وتتمتع المركبة بتصميم هندسي انسيابي رائع يؤهلها لتنفيذ عدة مهام مختلفة، كما توجد نسخة برمائية منها جرى

«روكويل كولينز» تطرح نظام رادار جديد لمراقبة مجال الرؤية

وارتفاعها إلى 150 ملليمترا، وهي قادرة على تأمين تغطية السمات بزاوية 90 درجة والارتفاع بزاوية 35 درجة. ويستطيع كل رادار إطلاق التحذيرات أو توصيله بآلة تصوير بغية عمل التصنيف اللازم لمصدر الخطورة والسماح بتصوير وتسجيل عدة أهداف بالفيديو بدقة عالية بشكل فوري. ويمكن دمج نظام الرادار مع نظام المراقبة أو النظام الأمني الحالي. كما نجحت شركة روكويل كولينز أيضا في تطوير مجموعة برامج يُطلق عليها اسم PSR-500 Server لدعم ومراقبة عدة رادارات متعددة من طراز PSR-500 وقد أثبت هذا المنتج الجديد كفاءته الميدانية وقلة معدل الإنذارات الزائفة للغاية. وقد تم تسليم المنتج بالفعل، ويجري استخدامه من مختلف العملاء في أوروبا بصورة مرضية للغاية.

المستخدمة في أجهزة الرادار العادية، ويستخدم الموجة سي، ويصدر نسبة إشعاع قليلة للغاية، ومن ثم لا يسبب أي مخاطر صحية لمستخدميه. وبسبب مداه القصير نسبيا ولوغاريتمات التحليل السلوكي للهدف يتمتع الرادار أيضا بالقدرة على التكيف مع متطلبات المراقبة لأنواع عديدة من المواقع مثل المطارات والمواقع الصناعية والعسكرية والسدود الهيدرو - كهربائية ومحطات الطاقة النووية ومحطات السكك الحديدية والمناطق الحضرية العامة والخاصة. وأوضح فابريس فونتانييه، مدير المبيعات لمنطقتي الشرق الأوسط وأفريقيا، أن «الطلب على هذا النوع من أنظمة الرادار القصيرة المدى لمراقبة المناطق الحدودية والمنشآت الحساسة يتزايد بصورة كبيرة». ويصل وزن كل مصفوفة من مصفوات نظام الرادار PSR-500 إلى 1,5 كيلوجرام وطولها إلى 370 ملليمترا

تستعد شركة «روكويل كولينز» لطرح نظام رادار جديد لمراقبة مجال الرؤية في أسواق الشرق الأوسط، ويُعرض النظام حاليا في معرض ومؤتمر الدفاع الدولي (إيدكس) المقام في مركز أبوظبي الوطني للمعارض في أبوظبي خلال الفترة من 19 إلى 23 فبراير الجاري. ومن الجدير بالذكر أنه سبق للشركة أن أطلقت النظام المذكور خلال معرض يوروساتوري في شهر يونيو الماضي. وقد تم تصميم النظام لحماية المواقع المهمة والحساسة عن طريق التأمين المستمر لمجال الرؤية، ويتميز الرادار بصغر حجمه ووضوحه الشديد، الأمر الذي يمكن مستخدميه من رصد وملاحقة وتسجيل أي خروقات أمنية على مدى يصل إلى 500 مترا من جانب أي هدف بحجم الإنسان الطبيعي أو على مدى يصل إلى 900 لهدف في حجم المركبة. ويعتمد نظام الرادار الجديد على التقنيات التجارية

مجموعة بارامونت..ريادة في تطوير تكنولوجيا الحروب غير المتكافئة

الذكية التي جرت تشييدها مؤخرا. وتعتبر تلك المنتجات مهمة بالنسبة إلى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وآسيا». وقال رئيس مجموعة «بارامونت» إن المجموعة تريد أن تستثمر قدراتها في تدريب طياري الطائرات المقاتلة في منطقة الشرق الأوسط، موضحا أن «المجموعة تشرف على تشغيل مركز تدريب الطيارين الخاص فقط في أفريقيا حيث يجري تدريب الطيارين بدءا من الطائرات البدائية وصولا إلى الطائرات الأسرع من الصوت عن طريق استخدام أسطولنا الخاص من طائرات التدريب المتطورة. وفي مخططنا بكل تأكيد أن نسخر هذه الخبرة في خدمة عملائنا في منطقة الشرق الأوسط حيث تسمح نمادجنا بالتدريب سواء في جنوب أفريقيا أو في دولة العميل».

وأضاف رئيس المجموعة أن «المجموعة أعلنت عزمها على تطوير الأنظمة الروبوتية والذاتية، وتحصر على ضخ استثمارات ضخمة في هذا المجال. وأكد أن «الشرق الأوسط سوق مهمة بالنسبة للأنظمة الذاتية وبالنسبة لدمج الأنظمة وكفاءة تحديث المنصات».

وأوضح رئيس المجموعة أن «مجموعة بارامونت ظلت لسنوات طويلة إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال تطوير التكنولوجيا الخاصة بالحروب غير المتكافئة استنادا إلى خبرتها الطويلة التي اكتسبتها من عملياتها في القارة الأفريقية على مدار سنوات طويلة. وقد أصبحت التكنولوجيا والخبرة الفنية اليوم مطلوبتين بشدة للتعامل مع الواقع الأمني الذي تواجهه منطقة الشرق الأوسط».

وأضاف أن «مجموعة بارامونت حرصت على ضخ استثمارات ضخمة في تطوير بعض أكثر القوات البرية والجوية والبحرية تطورا على مستوى العالم، وهو ما منح المجموعة القدرة على منافسة أقوى الشركات المنافسة في العالم من أجل الفوز بعقود سواء في الأسواق المتطورة أو الناشئة».

ونوه رئيس مجموعة بارامونت إلى أن إيدكس يعد منصة مهمة للغاية بالنسبة للمجموعة والشركات الصناعية، ومنصة مهمة للتفاعل والتواصل بين العملاء. وقال رئيس المجموعة إن «المجموعة تركز هذا العام على إنتاج المركبات المحمية المدرعة ذوات الأبواب المسطحة بالإضافة إلى التركيز على الطائرة القاذفة



أكد رئيس المجموعة في مقابلة مع مجلة «درع الوطن» إن «مجموعة بارامونت» تعتمد أسلوبا فريدا في صناعاتها، حيث تحرص المجموعة على مراعاة متطلبات العملاء الكثيرين الراغبين في تأسيس قاعدة صناعية، كما تركز بشدة على ضرورة مساعدة الدول في منطقة الشرق الأوسط على بناء قدراتها الذاتية».

نمر للسيارات توقع اتفاقية شراكة مع شركة VOP CZ التشيكية خلال «آيدكس»

وقعت شركة 'نمر للسيارات' وشركة VOP CZ اتفاقية تعاون استراتيجي جديدة، تقوم الشركة التشيكية بموجب هذه الاتفاقية بأعمال التسويق والتوزيع والإنتاج وتقديم الدعم اللازم لما بعد البيع لكافة منتجات شركة نمر للسيارات في دول فيزغراد الأربع وهي جمهورية التشيك والجمهورية البولندية وجمهورية سلوفاكيا وجمهورية هنغاريا.

هذا العرض إلى تسليط الضوء على الفوائد المجنية من الشراكة، وسيتم التركيز على الآليات الحديثة المدرعة التي تتمتع بميزات رائدة والتي يمكن استخدامها في الحروب الكيماوية وعمليات الاستطلاع والدعم اللوجستي وعمليات الإسعاف، وبالتالي توفير منصفه مشتركة للمتطلبات التشغيلية المتنوعة والتي تحمل بصمة لوجستية مشتركة مما يخفض وبشكل كبير من إجمالي تكلفة دورة حياة المنتج بعد التوريد. تجمع شركة نمر وشركة CZ VOP علاقات وطيدة حيث تعتبر الأخيرة المصنع المورد لكابينة آلية "عجبان 440A" المدرعة لأكثر من عامين، وكان ذلك حافزاً كبيراً لتوسيع نطاق الشراكة وإيجاد آفاق جديدة لتسويق آلات نمر بكافة فئاتها على مستوى الإقليم وعلى رأسها دول مجموعة فيزغراد الأربع وهي جمهورية التشيك والجمهورية البولندية وجمهورية سلوفاكيا وجمهورية هنغاريا.

وتعليقاً على توقيع اتفاقية الشراكة الجديدة، قال السيد توماس كوشتا نائب وزير الدفاع لجمهورية التشيك: «تمثل هذه الاتفاقية نتاج 70 عاماً من خبرتنا في تصنيع الآليات العسكرية مع عمليات التصنيع المتطورة التي تنفذها شركة نمر للسيارات لنتمكن بذلك من توفير آلات عسكرية عالية الجودة في السوق الأوروبية والتي ستدعم إستدامة فرص العمل المحلية الاحترافية والقدرات الصناعية».

تعمل كل من الشركتين على مشروع انتاج أكثر من 1000 آلية في الأعوام الثلاثة الى الخمسة القادمة، وتبلغ قيمة هذا المشروع أكثر من 500 مليون دولار أمريكي.

وأضاف الدكتور فهد هريرة قائلاً: «ستحظى شركة نمر بعد توقيع هذه الاتفاقية بفرصة مهمة لتجهيز آلاتها بشكل يلبي متطلبات السوق الأوروبية، وذلك من خلال عمليات التصنيع التي ستتم في مصنع شركة CZ VOP في جمهورية التشيك».



أفضل أداء في البيئات الباردة في أوروبا. وفي إطار تعليقه على توقيع هذه الاتفاقية والتي تعتبر الأولى من نوعها مع شركة مصنعة في منطقة الشرق الأوسط، قال السيد مارك سيوك، الرئيس التنفيذي لشركة CZ VOP: «إننا نؤمن هذه الاتفاقية التي منحت شركتنا الفرصة لتقديم وتصنيع آلات نمر في أوروبا الشرقية والوسطى. وبفضل هذه الاتفاقية ومكان تواجد مرافق التصنيع لدينا في جمهورية التشيك ستزيد إمكانيات الشركتين في بيع وتسويق تلك الآليات. وسنعمل سوياً مع نمر للسيارات على تطوير الآليات بحيث تستخدم في مختلف الظروف المناخية المحلية بما في ذلك المناطق شديدة البرودة». وسيتم عرض آلية «عجبان 440A» لممثلي وزارة الدفاع لجمهورية التشيك والقوات المسلحة التشيكية في نهاية شهر فبراير خلال فعالية اليوم الصناعي الذي يقام في مدينة فيشكوف، والجدير بالذكر أن هذه الآلية هي آلية ذات دفع رباعي 4x4 تتميز بمرونة عالية في الحركة، ومجهزة بأحدث التقنيات في مجال الحماية ضد القذائف البالسيتية والمتفجرات. ويهدف

وُقعت الاتفاقية على هامش معرض ومؤتمر الدفاع الدولي (آيدكس) 2017 الذي تحتضنه العاصمة أبوظبي، وبحضور كبار مسؤولي وزارة الدفاع من دولة الإمارات العربية المتحدة وجمهورية التشيك. وتعليقاً على هذه الاتفاقية، قال الدكتور فهد هريرة، الرئيس التنفيذي لشركة نمر للسيارات: «تسهم هذه الشراكة في تعزيز فرص النمو أمام الشركة إلى حد كبير في الأسواق الأوروبية التي تشهد زيادة في التوجه العسكري في الآونة الأخيرة لدعم المتطلبات العاجلة. وتتضمن هذه المتطلبات تحديث أسطول الآليات العسكرية الحالية لمواجهة بيئات التهديد المعقدة والمختلفة التي نشهدها اليوم».

تعد شركة نمر للسيارات، الشركة الإماراتية المتخصصة بتصنيع الآليات العسكرية، والتابعة لشركة الإمارات للصناعات العسكرية، مصنعاً رائداً للآليات العسكرية على مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا حيث تتميز آلاتها بالأداء المتميز في البيئات التشغيلية الأكثر تعقيداً. وستقوم شركة نمر بالتعاون مع شركة CZ VOP بتجهيز الآليات بمعدات خاصة لتقديم



جديدة. ويوجد حتى الآن 16 دولة تستخدم، أو في طريقها إلى استخدام، الطائرة C-130J التي ضربت رقما قياسيا في عالم الطيران بلغ 54 رحلة. وتضم عائلة الطائرة 11 C-130J نموذجًا، ويمكنها تقديم الدعم اللازم لأكثر من 16 نوعًا من أنواع المهام المختلفة. وتواصل الطائرة Super Hercules توسيع قاعدتها بإضافة الطائرة C-130XJ (التي يعتمد تصميمها على تصميم الطائرة C-130J) والطائرة SC-130J (الخاصة بالدوريات البحرية) والطائرة LM-100J التي تعتبر الطائرة Super Hercules المحدث من الطائرة التجارية L-100 وفي شهر يناير عام 2014 طرح مسؤولو شركة Lockheed Martin تصميمًا محدثًا للطائرة L-382J على إدارة الطيران الفيدرالي الأمريكية والذي سيجري تسيقه تحت اسم LM-100J وهو عبارة عن نسخة تجارية من الطائرة Super Hercules التي يتزود الأسواق الجديدة بطاقات وإمكانات جديدة.

المواصفات الفنية

الطول: 29,81 مترا
الارتفاع: 11,81 مترا
طول الجناح: 40,38 مترا
مصدر الطاقة: أربعة محركات مروحية توربينية من نوع Rolls-Royce AE 2100D3 بقوة 4,691 حصان، مراوح سداسية الأنصال من نوع GE-Dowty R391، وكلها مصنوع من مواد مركبة.
أقصى وزن عند الإقلاع: 74,389 كيلوجرام
الحمولة: 18,699 كيلوجرام
وزن الطائرة العملياني وهي فارغة: 39,588 كيلوجرام
وزن الطائرة بدون وقود: 58,287 كيلوجرام
المسافة اللازمة للهبوط (رطل): 135,000 (رطل): 3,100 قدم
أقصى سرعة طيران: 605 كيلومتر/ساعة

الأرضية بالمدايع الرشاشة. ويتم استخدام طرازات الطائرة كطائرات نقل تجارية. تُعد طائرة النقل C-130 صاحبة أطول خط إنتاج متواصل للطائرات العسكرية في التاريخ، وهي واحدة من أبرز ثلاثة خطوط إنتاج متواصل بين أنواع الطائرات على الإطلاق. حيث تم حتى الآن طلب شراء و/أو تسليم أكثر من 2,500 طائرة من طراز C-130 إلى 63 دولة على مستوى العالم. وتستخدم 70 دولة هذه الطائرة التي تم إنتاج أكثر من 70 طراز منها، وتفخر الطائرة بقدرتها على تجاوز كل التوقعات بفضل قدراتها الكبيرة مثل الهبوط فوق المدرج الجوية فوق مرتفعات الهمالايا والهبوط فوق الممرات الجوية الخاصة بحاملات الطائرات في وسط المحيطات. وتشتهر الطائرة Hercules بقدرتها على تنفيذ أي مهمة في أي مكان وفي أي وقت.

المهام الخاصة

لقي جسم الطائرة C-130 استحسان الخبراء بفضل مرونتها الشديدة التي تتيح سرعة تعديل استخدامه في تلبية متطلبات المهام الخاصة. وقد جرى اختبار أول نموذج من بين حوالي 70 نموذجًا، وهو عبارة عن نموذج مزود بزلاجات تزلج لتأمين الإمدادات اللازمة بمواقع رادارات الإنذار المبكر النائية، في عام 1957، وسرعان ما تم بعدها إنتاج نموذج للمراقبة الإلكترونية (الاستطلاع الإلكتروني). وبغض النظر عن طبيعة المهمة أو موقعها، نجد الطائرة Hercules متواجدة بصورة دائمة بفضل التحديثات المستمرة التي أدخلت عليها. واليوم، تستعد الطائرة لتنفيذ مهام المستقبل. وتواصل الطائرة C-130 احتفاظها بمكانتها كأهم نموذج قياسي لتلبية متطلب النقل الجوي التكتيكي، خاصة إذا كان هذا النموذج هو الطائرة Super Hercules C-130J ذات الأداء الفائق والقدرات الجديدة وذات المدى الطويل والمرونة الكبيرة التي تتيح إمكانية استخدامها في مسارح العمليات المختلفة وتلبية أي متطلبات

تتميز الطائرة بأدائها الفائق وإمكاناتها الهائلة الجديدة، فضلا عن مداها ومرونتها القادريين على خدمة كافة مسارح العمليات وتلبية أي متطلبات جديدة. ويتم تكليف تلك الطائرة القوية بتنفيذ مهام في أصعب المناطق بصورة منتظمة، وغالبا ما تكون أول طائرة تلامس الأرض في مسرح العمليات، وغالبا ما تهبط فوق مدارج جوية وعرة وغير مهيأة قبل أي وسيلة نقل أخرى لتقديم المساعدات الإنسانية عقب الكوارث الطبيعية. وقد نفذت الطائرة أكثر من 1,2 ملايين ساعة طيران في تنفيذ المهام العسكرية الإنسانية والعمليات الخاصة وتزويد الطائرات بالوقود أثناء الطيران وتنفيذ مهام البحث والإنقاذ في جميع أنحاء العالم، الأمر الذي يجعل الطائرة جاهزة ومؤهلة لتنفيذ أي مهمة جديدة يتم تكليفها بها في المستقبل.

وتُعد الطائرة أكثر طائرات النقل التكتيكية تطورا على مستوى العالم، وجرى تصميمها وتطويرها بحيث تؤمن المرونة عند استخدامها في المهام العملياتية المختلفة. وتجمع الطائرة بصورة فريدة بين خفة الحركة والأداء الفائق بما يؤهلها لتنفيذ أي مهمة في أي وقت وفي أي مكان.

كما تتمتع الطائرة بالقدرة على تنفيذ عدة مهام مختلفة مثل العمليات الخاصة وتزويد الطائرة بالوقود أثناء الطيران وتقديم الدعم الجوي وتنفيذ عمليات البحث والإنقاذ وانتشال المفقودين. ويعود تركيز المسؤولين على مواصفات خاصة مثل المرونة والقدرة على أداء عدة مهام وأدوار مختلفة إلى الطائرة C-130A الأم التي تم تصميمها لتلبية حاجة الجيش الأمريكي لإرسال قوات دعم ومساندة جديدة إلى الخطوط الأمامية.

«أقوى وسيلة نقل للخدمة الشاقة»

جرى استخدام الطائرة Hercules في إسقاط القنابل واستعادة الأقمار الصناعية المحلقة في الفضاء وتنفيذ عمليات المراقبة والاستطلاع ومهاجمة الأهداف



اهتمام كبير بأنظمة الاستشعار لرصد الصواريخ المتقفية للحرارة

الشرق الأوسط سوق واعدة لمنتجات شركة «هنسولت»

الفوهات العسكرية وأجهزة رصد مراقبة النيران. وتشارك شركة «هنسولت» للمرة الأولى في معرض ومؤتمر الدفاع الدولي (أيدكس). وقال مولر «إن من الضروري أن نذكر أننا ما زلنا إحدى الشركات التابعة لمجموعة إيرباص، وأننا نمارس عملياتنا وأنشطتنا تحت اسم دي إس لأنظمة الإلكترونيات وأمن الحدود (EBS) رسمياً، ولكننا قررنا المشاركة في معرض ومؤتمر الدفاع الدولي (أيدكس) تحت اسمنا «هنسولت» في المستقبل، حيث من المتوقع إبرام هذا الاتفاق في القريب العاجل. إن تغيير اسم الشركة لن يتم إلا بعد توقيع الاتفاق».

وأوضح مولر أن دراسة تاريخ الشركة تدل على أن موريتس كارل هنسولت كان رائداً ألمانياً في مجال الأنظمة البصرية والأجهزة الميكانيكية الدقيقة، وأنه نجح في تطوير أنظمة ومنتجات تكنولوجية متقدمة في عصره، وأن «سعيه الحثيث وحرصه الشديد على الابتكار وأسلوبه المبدع في ترجمة العلم إلى منتجات مفيدة يعكس ثقافة شركتنا بكل صدق. لهذا، قمنا بإطلاق اسم هنسولت كعلامة تجارية مستخدمة لخط إنتاجنا من أجهزة الرؤية فقط على الشركة ككل».

وكشف مولر أن شركة هنسولت حققت إيرادات سنوية تصل إلى مليار يورو سنوياً، ويصل عدد العاملين فيها إلى حوالي 4000 عامل يتميزون بالمهارة والكفاءة العالية. وقال مولر إن «لدينا فرعين رئيسيين في جنوب ألمانيا وفي جنوب أفريقيا، ولدينا مكاتب تمثيل خارجية عديدة مثل دول الشرق الأوسط والهند وكوريا الجنوبية وأمريكا الجنوبية».

وقال مولر إن هناك توجهاً عاماً نحو تقوية الأنظمة ضد أي هجوم سراني (إلكتروني)، بالإضافة إلى الأجهزة المتعددة الوظائف، وهو توجه له دلالاته المهمة فيما يتعلق بالأجهزة الرقمية وتجهيز الإشارات. علاوة على ذلك، يمثل دمج أنظمة الاستشعار توجهاً واضحاً جديداً لدمج عدة موجات وأجهزة ذات ترددات مختلفة. وقال مولر نشهد حالياً توجهاً نحو الأجهزة الأصغر حجماً والأقل استهلاكاً للطاقة والأخف وزناً والقابلة للهوية.

قال توماس مولر، رئيس المديرين التنفيذيين لشركة إيرباص دي إس لأنظمة الإلكترونيات وأمن الحدود المعروفة باسم «هنسولت»، إن منطقة الشرق الأوسط تشهد في الوقت الحالي اهتماماً متزايداً بمنتجات شركة «هنسولت»، وهي شركة متخصصة في إنتاج أنظمة الاستشعار (الحساسات)، وتتمتع بقدرات جيدة تؤهلها للتلبية المتطلبات الأمنية لدول المنطقة.



التي ساهمت في رفع مستوى أداء أنظمة الاستشعار وإمكانية دمجها بشكل غير مسبوق». وتكتسب شركة «هنسولت» التي تتخذ من مدينة فيتسلر الألمانية مقراً لها، شهرتها المعروفة من أنظمتها البصرية الخاصة بالتسديد والمراقبة التي تتميز بكفاءتها القتالية ودقتها الشديدة وإمكانية الاعتماد عليها، والمخصصة لعدد كبير من الأسلحة، بدءاً من الأسلحة المحمولة باليد، وانتهاءً بأنظمة التسليح الثقيلة. وتشمل قائمة المنتجات التي تنتجها شركة «هنسولت» أجهزة الرؤية والمناظير وأجهزة الرصد والملحقات الخاصة بالرؤية الليلية وأجهزة تسديد

وذكر مولر في مقابلة حصرية مع مجلة «دع الوطن» أن «الشركة تقيم علاقات تعاون مع عملائها في المنطقة منذ عقود طويلة في مجال رادارات المراقبة الجوية الأرضية وأنظمة جمع المعلومات الاستخباراتية الإلكترونية وأنظمة الحماية وأجهزة الرؤية البصرية، وكلها منتجات تعمل لخدمة الدفاع الجوي وتحديد مواقع المدفعية ومراقبة المجال الجوي وتأمين الحماية اللازمة ضد الهجمات غير المتكافئة ومراقبة الحدود». وتتميز شركة «هنسولت»، باعتبارها شركة متخصصة في أنظمة الاستشعار، بقدرتها العالية على تأمين تلك المتطلبات بفضل التطورات التكنولوجية الحديثة

موجب طائرة واحدة في موقع، مع طاقم يضم اثنين من الطيارين، وآخر طبي وثالثا "فني" ومشغل "رافعة"، فضلا عن أن طاقم البحث والإنقاذ مؤهل بدرجة عالية من الكفاءة، ومدرب تدريباً جيداً، ويعمل على مدار الساعة، ويستطيع الاقلاع في مدة قصيرة تتراوح بين 5 - 15 دقيقة، ليلاً و نهاراً .
 *ولكن أين تتمركز تلك الطائرات.. في أماكن عسكرية أو مدنية؟

توجد 5 طائرات مجهزة للاقلاع متركزة ومنتشرة في عدة مواقع من إمارات الدولة، منها المدنية والعسكرية، وتعمل من خلال توجيهات مركز البحث والإنقاذ في مطار البطين الدولي، إذ يعتبر هذا المركز المسؤول عن تفعيل وتحريك تلك الطائرات، وبدء عمليات البحث والإخلاء الطبي أو التنقل من المستشفيات.

*ولكن إلى أي مدى تم تجهيز تلك الطائرات بما يواكب التقنيات الحديثة؟

في الواقع أن تلك الطائرات مجهزة بأحدث التقنيات، والرادار، والإنارة، والكشف، والمعدات الطبية اللازمة مثل إنعاش القلب، وكل المعدات الضرورية سواء للطيارين التي نحتاجها في عملية البحث والإنقاذ للمصاب أو المريض سواء كان الشخص في البر أو الصحراء أو أعلى قمة الجبل أو البحر أو في حادث عين.

*كم إجمالي عدد الاشخاص في تلك الطواقم ؟

يبلغ إجمالي الطواقم حوالي 80 شخص من مسعفي الجو، منهم 24 يمثلون الكادر النسائي، ومن المتوقع زيادته إلى 90 شخص في الايام القليلة المقبلة، فضلا عن توفير نفس العدد من مشغلي الرافعة، ولا شك أن الكادر الطبي مؤهل تأهيلاً عالياً، حيث أنه حاصل على ترخيص من هيئة الصحة، حيث أن هذه الفئة متخصصة، تعمل بطريقة ممنهجة في أداء كافة المهام المنوطة.

*كيف يتم صيانة طائرات مشروع البحث والإنقاذ؟
 تتم الصيانة بشكل دوري للطائرات، ولا توجد أعياد والعمل مستمر طوال العام، ومعظم العاملين في مشروع البحث والإنقاذ من العسكريين المتقاعدين، حيث يتمتع الطيارين بالكفاءة والخبرة الطويلة، فضلا عن رصيدهم في الطيران، والذي يقدر بألاف الساعات، ويعتبرون القلب المحرك للعمل، ونحن اليوم في السنة العاشرة في تقديم هذه الخدمة، يعتبر طيران أبوظبي سادس أكبر مشغل للطيران العمودي في العالم، والأولى في الشرق الأوسط من حيث الحجم، إذ يوجد 60 طائرة هيلوكوبتر وأجنحة ثابتة فيكس وينج، ويقدر عدد الموظفين 1300 ، ولديها قرابة 200 طيار يعملون في العالم بأسره.

أحمد إسماعيل الخوري في حوار مع
 "النشرة اليومية لدرع الوطن"

"البحث والإنقاذ" مشروع وطني بتوجيهات عليا يخدم المجتمع عسكرياً ومدنياً



لا أحد يستطيع أن ينكر الطلب المتزايد على الطائرات التي يمكن قيادتها عن بُعد remotely piloted aircraft (RPA)، التي يُطلق عليها أيضا اسم الأنظمة الجوية الآلية (غير المأهولة) (unmanned aerial systems (UAS)، من أجل تقديم الدعم اللازم للعمليات العسكرية.

تركز خدمات المشروع على تنفيذ عمليات البحث والإنقاذ بدقة عالية، فضلا عن الإخلاء الطبي والتنقل من وإلى المستشفيات داخل الدولة، وبالتنسيق مع الدول المجاورة، فضلا عن تقديم الخدمات للإسعاف الجوي في حالة الحوادث لمواطني الدولة، وهذه تعد المهمة الرئيسية للمشروع.

ويتم تطبيق تلك المهام من خلال استخدام 5 مواقع،

وقال في حوار مع "درع الوطن"، إن شركة طيران أبوظبي هي المخولة بإدارة وتشغيل طائرات تقديم خدمات البحث والإنقاذ، حيث بلغ إجمالي عددها في المشروع ما يقرب من 11 طائرة إيطالية الصنع من طراز AW 139، إذ تتمركز في 5 مواقع مختلف إمارات الدولة، والتالي نص الحوار:
 *هل لنا أن نتعرف على أهم الخدمات المقدمة في المشروع؟